

Inspreekbijdrage 2 juni mv Veen en heer Verburgt

Geachte Gemeente Raadsleden,

Het ideale parkeer beleid zal vast niet bestaan; zodoende denken wij, dat het dan ook goed is dat het beleid met zijn tijd en ontwikkelingen meegaat.

Nu snappen wij dat parkeren een mooie bron van inkomsten is. Daarnaast zien wij ook wel in dat middels het verhogen van de tarieven, er een hogere drempel zou kunnen worden gecreëerd voor het parkeren van een auto, wat een mogelijke beweging zou kunnen bewerkstelligen in de 'parkeer problematiek' (als die er überhaupt is).

Zelf zijn wij content met het huidige parkeerbeleid; in onze situatie zijn wij in het bezit van een vergunning voor één (elektrische) auto en twee digitale bezoekers vignetten. Wij zijn woonachtig in de leidsebuurt (dus direct naast het centrum), hier ervaren wij minimaal overlast (van een tekort aan parkeerplaatsen).

De nieuwe voorgestelde regels zullen van invloed zijn op onze situatie;

- financieel zullen wij er betreft de vaste vergunning op vooruit gaan, dit in tegenstelling tot wat betreft de bezoekersvergunningen.
- het gelimiteerde aantal bezoekersuren zal op ons een grote (sociale) impact hebben. Dit aangezien onze ouders 1 dag in de week komen oppassen (52\*14= 738 uur), hiernaast hebben wij ook regulier bezoek.

Met dit limiet, zou het er voor ons op neer komen dat alle "meer-uren" tegen het reguliere tarief van 6,50 moeten worden afgerekend; in totaal komt dit neer op een additionele **2050,- euro!** (328 uur) Dit afgezien van de kosten dit worden gemaakt. Als dit wordt afgezet tegen de het huidige bedrag van 54,30 wat wij nu betalen voor de twee bezoekersvignetten ("zonder limitaties") is dit een **verhoging van 4000%!** Naast de financiële impact zal dit ook een indirecte sociale impact hebben, extra drempel voor (extra) bezoek en als gezin veel minder geld te besteden (om bijvoorbeeld leuke dingen te doen), dus geen verbetering met betrekking tot de leefbaarheid.

Nu snappen wij dat de gebruiker moet betalen; echter lijkt het ons niet terecht om een limiet te stellen aan het aantal bezoekersuren (voorstel stelt max 400 uur), waardoor we genoodzaakt zijn alle "meer-uren" tegen het reguliere tarief van 6,50 af te rekenen.

Zodoende zijn wij van mening dat **de "limitatie van 400 bezoekers uren tegen het tarief van 0,25 euro" moet worden heroverwogen.**

Om niet alleen te schieten op het beleid, maar ook met jullie mee te denken, hebben wij hieronder alvast enkele suggesties uiteen gezet;

- vaste parkeervergunningen; voorgestelde beleid doorzetten, behalve dan de afschaffing van de mogelijkheid tot aanschaf van tweede vergunning.
- bezoekersvignetten; max 2 auto's aanmelden per adres (zoals nu ook geval is met bezoekersschijven), tegen 0,25 euro per uur waarbij er geen limitatie is van 400 uur,
- extra focus op handhaving van parkeerbeleid.

Hierbij hopen we dat, we u middels het bovenstaande, een voldoende inzicht hebben gegeven van de consequenties van het voorgestelde parkeerbeleid voor een gezin zoals het onze. Verder hopen we dat u het voorgestelde parkeerbeleid zal worden heroverwogen en mogelijk onze suggesties daarbij worden meegenomen. Mocht u na het lezen toch nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan vernemen wij die graag van u. Hopende u zo voldoende te hebben geïnformeerd. Met vriendelijke groet,

Albertine Veen & Klaas Verburgt

