

Geachte leden van de commissie Beheer

Graag maak ik gebruik van mijn 2 minuten inspreektijd om mijn afkeuring over de parkeerplannen van Wethouder mevrouw Sikkema van GroenLinks toe te lichten.

Ik heb drie hartgrondige bezwaren:

**1. Ik wil dat de wethouder van onze portemonnee afblijft.**

Fiscaliseren is een extra lastenverzwaring voor de burgers en inwoners van Haarlem. Veel mensen hebben de auto en zelfs een tweede auto gewoon nodig om hun gezin draaiende te houden. We betalen in Nederland al de hoogste accijnzen op benzine en diesel, we betalen al motorrijtuigenbelasting en BPM. We betalen nu een behoorlijk prijs voor een parkeervignet en bezoekerskaart. De tarieven hiervan zijn in de afgelopen jaren al flink gestegen. De auto is sinds jaar en dag een melkkoe. En dat moet stoppen. Iedereen in en om het centrum is bereid om een redelijk tarief te betalen voor een parkeervergunning, maar een verhoging met 280% voor het ontvangen van bezoek is totaal belachelijk!

**2. De reputatie van Haarlem Winkelstad staat op de tocht**

Haarlem is al sinds 1994 winkelstad van Nederland. Hogere parkeertarieven maakt het voor bezoekers minder aantrekkelijk om de stad te bezoeken. Er zijn talloze onderzoeken die dat bevestigen. De gemeente zou hierin ondersteunend moeten zijn en zorgen dat er voldoende en betaalbare parkeergelegenheden is. Ook in de huidige parkeergarages. Zoals bekend zijn de beschikbare parkeergarages niet eens vol, omdat het te duur is, zodat ze niet genoeg opleveren voor de gemeentekas. Doe dan de tarieven omlaag, zou je denken! Oh ja, parkeren op zondag moet gewoon gratis blijven.

Ik zeg het u, door de parkeertarieven verder te verhogen verliest Haarlem haar aantrekkingskracht en aantrekkelijkheid.

**3. Fiscaliseren is een oneerlijk manier om gemeentelijke tekorten aan te zuiveren**

Het lijkt er vooral op dat de parkeerbelasting een manier is om tekorten op de algemene begroting te dekken. Met de plannen hoopt de wethouder 1,2 miljoen euro binnen te halen. Het 'fiscaliseren' maakt het in de toekomst mogelijk om de parkeerbelasting ook in andere wijken in te voeren. Ook als daar helemaal geen parkeerproblemen of –issues zijn. Het belasten van autobezit in deze wijken dient geen enkel ander doel dan geld meer weg halen bij de burger. Daar wil ik met klem tegen protesteren.

Ik wil u vragen en ook adviseren om af te zien van het plan om het parkeren in Haarlem te 'fiscaliseren' en geef het plan, namens een groot deel van de Haarlemmers (en kiezers bij de gemeenteraadsverkiezingen) daarom de **rode kaart**.

Dank voor uw aandacht en veel wijsheid gewenst.

Arjan Hooiveld