

Inspreken Commissie Beheer 2 juni 2016 inzake Fiscalisering belanghebbendenparkeren

Geachte Commissieleden,

Mijn naam is Hans Nusselder, voorzitter van de Buurtcoöperatie Duurzaam Garenkokerskwartier.

Mijn pleidooi tegen het voorgenomen plan van fiscalisering van het parkeren richt zich vooral op de leefbaarheid van onze wijk.

Dit pleidooi heb ik ook bij de vorige inspreekmogelijkheid, april vorig jaar, gehouden maar is om onduidelijke redenen buiten het verslag gehouden. Dat je als inspreker serieus genomen wordt, wordt door dit signaal op zijn zachtst gezegd niet versterkt.

In de tijd vóór het huidige vergunningensysteem waren onze straten niet alleen overvol met, soms schots en scheef geparkeerde auto's, maar ook met een continue verkeersstroom van auto's op zoek naar een parkeerplaats.

Na invoering van het huidige parkeervergunningensysteem is deze vervuilende en gevaarlijke autostroom drastisch verminderd, en heeft bewoners gemotiveerd om verder te werken aan de leefbaarheid in de wijk. De oprichting van de Buurtcoöperatie Duurzaam Garenkokerskwartier, gericht op duurzaam wonen en leven in de wijk, met ook oog voor zorg in de wijk, is hier een concrete uitdrukking van.

De grote en terechte zorg is dat met die fiscalisering van het parkeren, onze straten, links en rechts gelegen aan de Zijlweg (toch één van de toevoerders van de stad) opnieuw grote verkeersstromen moeten gaan verwerken. Ten opzichte van het vorige plan zijn nu ook nog eens de tarieven verlaagd, waardoor de prikkel om in een parkeergarage te gaan staan vrijwel helemaal verdwenen is. De veiligheid voor gezinnen met jonge kinderen en voor ouderen komt dan in het gedrang. De luchtkwaliteit zal er onder te lijden hebben, en de leefbaarheid en daarmee het enthousiasme en de participatie van de bewoners om daaraan een bijdrage te leveren, zal gaan afnemen.

De eerder door de wethouder gevolgde redenering dat door de grote tariefsverschillen tussen parkeergarage en de straten, die verkeersdrukke beperkt zal blijven, is niet onderbouwd en wordt zeer ernstig betwijfeld. Zeker nu dus nog lagere parkeertarieven gehanteerd zullen gaan worden.

Ik vind het teleurstellen dat het huidige plan er ligt, juist ook na de uitgebreide stadsgesprekken die zijn gevoerd. Het moet echt anders!