

Opmerkingen heer Wouter van Lohuizen en Stijn Quadekker

Voor ons komt het huidige voorstel er op neer dat we meer moeten gaan betalen voor minder beschikbare parkeerplaatsen en een ontoereikende bezoekersregeling. Daar kunnen we toch niet mee instemmen?

1. De vraag die gesteld moet worden is waarom voeren we Betaald Parkeren in? Gaat dat een oplossing zijn voor de parkeerdruk? Nee. Sterker nog je staat toe dat iedereen in de wijken kan parkeren. Het is parkeerdruk verhogend. De maatregelen hebben maar één doel, dat is geld binnen halen voor de gemeente. Zo voer je geen parkeerbeleid.

2. Bij ons valt de parkeerdruk mee en als het parkeren niet lukt in de eigen straat dan lukt het wel in de zijstraat (of heel soms nog iets verder). Wat dat betreft is er bij ons geen wens dit te veranderen. Waarom wordt het parkeerprobleem in het centrum niet opgelost door het parkeerprobleem in het centrum op te lossen?

In hoeverre worden de parkeergarages eigenlijk volop benut? Haarlem heeft er best veel.

3. Er is niet gekozen voor het meest vergaande pakket van E 4,7 miljoen, maar voor een pakket van E 1,2 miljoen. Ook nog steeds veel geld dat door de automobilist moet worden opgebracht. Terwijl de gemeente Haarlem al miljoenen verdient aan parkeren.

4. Dit geldt ook voor de bezoekersregeling. Waarom gaan we dat aanpassen? Iedereen is er tevreden over. Ja er wordt door een enkeling fraude gepleegd met de schijf. Als er misbruik wordt gemaakt van de huidige bezoekersregeling zijn er toch talloze wegen om dit misbruik uit te bannen zonder alle goedwillende burgers (die soms wel rekenen op de huidige mogelijkheden) meteen te benadelen. Dan moet je dat aanpakken en niet een heel systeem overhoop halen. En ook hier geldt weer, er wordt weer veel geld binnengehaald.

5. Het is trouwens maximaal 400 uur per adres. Niet per auto. Waar komt die max. 400 uur vandaan? Je zal zien hoe snel de uren op zijn. Van de bezoekersvergunning maken we volop gebruik (geen misbruik), uitgaande van de nieuwe tijden (verlengde avond) gebruiken we zo'n 500 tot 600 uren per jaar. Je beperkt zo bezoek/ oppas/ enz, dat voor sommige bewoners echt sociale problemen oplevert

6. En daarbij geldt dus straks betaald parkeren tot 23 uur. Weer meer geld van de bewoner naar de gemeente.

7. Als het straks tegenvalt, en het winkelende publiek parkeert massaal bij ons in de straat, wat voor sturing kan dan alsnog worden gegeven om dit voor de bewoners in goede banen te leiden? Volgens mij is er geen garantie dat onze parkeermogelijkheden "acceptabel/ goed" blijven maar is er ook geen weg terug als de maatregelen eenmaal zijn ingevoerd.

8. En dan heb ik het nog niet over de wachtlijst voor vergunningen bijvoorbeeld. Lekker als je een huis wil (ver)kopen...