

2 juni 2016

Geachte leden van de commissie beheer,

Ik maak mij er grote zorgen over dat er in het plan “ maatregelen moderniseren parkeren” geen mogelijkheid tot maatwerkoplossingen is opgenomen.

Zelf ben ik woonachtig in de Van Oosten de Bruijnstraat. Een straat met een lange geschiedenis van parkeerproblemen.

In deze straat vinden zich op een stukje van 200 meter veel maatschappelijke functies zoals: 3 huisartspraktijken, een ouderencentrum, een speeltuin een peuterspeelzaal, een kinderdagverblijf, 2x een naschoolse opvang, een huisdierencentrum, een egelopvang en een voetbalclub.

Na vele wijzigingen is de parkeersituatie in onze straat nu naar tevredenheid van de meeste straatbewoners en bezoekers eindelijk goed ingeregeld.

Wanneer het plan “maatregelen moderniseren parkeren” wordt ingevoerd, mogen straks alle bezoekers van deze instellingen tegen betaling onbepaald in onze straat parkeren. Gevolg is dat er voor de straatbewoners onvoldoende parkeerplaatsen over zijn. Op activiteiten als een paranormale beurs in het ouderencentrum en voetbaltoernooien bij Geel/Wit komen bijvoorbeeld honderden bezoekers af.

Het uitgangspunt dat “90% van de beschikbare parkeerruimte bedoeld is voor vergunninghouders” zal in onze straat dan ook op lange na niet gehaald gaan worden. Ik ben er van overtuigd dat er op veel meer plaatsen in HLM een maatwerk oplossing noodzakelijk is.

Nogmaals: de problemen zijn bekend en moeten aan de voorkant meegenomen worden. Zo zou je een palet met maatwerkoplossingen kunnen samenstellen en deze vooraf naar behoefte aan een straat kunnen toewijzen.

Tijdens één van de 4 oriënterende gesprekken, tijdens het stadgesprek en via het platform “Haarlem parkeert” heb ik mijn zorgpunt duidelijk kenbaar gemaakt. Daarnaast heb ik op 13 mei 2015 hierover ingesproken bij de Commissie Beheer.

Ondanks al deze inspanningen staat mijn zorgpunt niet eens als nadeel genoemd bij maatregel 13 “ invoeren betaald parkeren in belanghebbende gebied”. Ik krijg hierdoor het gevoel dat het projectteam mijn opmerkingen niet serieus neemt.

Wanneer het fiscaal parkeren toch wordt ingevoerd wil ik de commissie beheer daarom verzoeken om:

1. De 10 vaste betaalde parkeerplaatsen ter hoogte van het Trionk in de Van Oosten de Bruijnstraat te handhaven;
2. Deze vanaf 18:00 uur ook voor vergunninghouders beschikbaar te houden;
3. Het overige betaald parkeren in deze straat niet toe te staan.

Bedankt voor uw aandacht,
Paul Schouten.