

Betreft: Vaststelling Definitief Ontwerp Europaweg, Commissie Beheer 6 oktober 2016 agendapunt 6

Geachte leden van de Commissie Beheer,

De Fietzersbond is blij met de wijziging van vier kruispunten met verkeerslichten op de Europaweg in enkelstrooksrotondes.

Maar we maken bezwaar tegen de "rechtstand" van noord naar zuid op de drietaksrotonde bij de Groningenlaan. Zie bijlage. Kenmerk van een rotonde is de relatief lage snelheid waarmee een rotonde wordt op- en afgereden. De veiligheid van fietsers (en voetgangers) op een rotonde wordt bepaald door de snelheid van motorvoertuigen op de conflictpunten met fietsers. Een standaardrotonde heeft vier takken en liggen de tegenover elkaar liggende rijbanen in elkaars verlengde (180°). Bij de rotonde Groningenlaan liggen de rijbanen van de Europaweg ten noorden en ten zuiden van de rotonde onder een hoek van 150° t.o.v. elkaar. De daardoor ontstane "rechtstand" van de rijcurve leidt er toe dat de snelheid van de auto's die van noord naar zuid over de rotonde rijden onvoldoende wordt afgeremd. Bij het op- en afrijden van de rotonde is op de conflictpunten met fietsers (en voetgangers) de snelheid te hoog.

De maatvoering van een rotonde is uitgebreid en gedetailleerd gespecificeerd in ASVV2012 paragraaf 6.2. Uitgangspunt hierbij is dat de rijnsnelheid van het gemotoriseerde verkeer op de rotonde niet hoger is dan 30 à 35 km/h. De rotonde Europaweg-Groningenlaan voldoet hier niet aan. Deze zienswijze wordt gedeeld door de adviseur van de Verkeerspolitie (Bert Tepper)..

In de reactienota geeft de gemeente (lees Bono Traffic) aan, de voorkeur te geven aan "...de snelheid en het comfort van het doorgaande verkeer...".

We vinden dit onnodig, onverstandig, onveilig, onprofessioneel en een oneigenlijke toepassing van een rotonde! Door de adviseur van de Verkeerspolitie en door ondergetekende ingebrachte verbeterpunten zijn door de gemeente genegeerd. Een mogelijke oplossing zou zijn om de rijbanen op de Europaweg voor en na de rotonde naar elkaar toe te buigen door de middengeleiders/-bermen te versmallen.

We verzoeken u de wethouder er toe te bewegen, het ontwerp aan te laten passen conform de ASVV2012 ontwerprichtlijnen zodat de snelheid op de conflictpunten met fietsers (en voetgangers) niet meer dan 30 à 35 km/h zal bedragen.

Namens de Fietzersbond,
Rob Stuij

