



Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp: invoeren betalen per geparkeerde minuut in alle gemeentelijke parkeergarages

BBV nr: 2016/329024

1. Inleiding

In 2010 en 2015 zijn er moties (motie 32 (11 november 2010) en motie 10.1 (12 maart 2015)) aangenomen over het betalen per minuut in de parkeergarages. De strekking van de moties is om te komen tot een rechtvaardige berekening van de parkeerkosten in garages door het invoeren van betalen per geparkeerde minuut.

Tussen 1 juli 2015 en 1 augustus 2016 is er een proef gedaan in parkeergarage De Kamp (2015/188984) waarbij de kosten voor het parkeren per geparkeerde minuut zijn afgerekend. Doel van de proef was om te bekijken of het betalen per geparkeerde minuut in alle garages kan worden ingevoerd, zonder dat dit tot negatieve financiële consequenties leidt.

Uit de evaluatie is gebleken dat het parkeren afrekenen per minuut kan zonder dat dit negatieve financiële consequenties heeft. Met dit besluit wordt het betalen per minuut in alle gemeentelijke parkeergarages ingevoerd.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. In alle gemeentelijke parkeergarages een regime in te voeren waarbij er betaald wordt per geparkeerde minuut;
2. Voor de avonduren ook een regime per minuut te hanteren, tot het maximum bedrag van het avondtarief;
3. Een tarief in te stellen van €0,049 per minuut (€2,96/uur) voor De Raaks, De Kamp, De Appelaar, Houtplein, Station, en De Dreef;
4. Een tarief in te stellen van €0,023 per minuut (€1,38/uur) voor De Cronjégarage
5. Dit tarief in te voeren per 1 november 2016;
6. De kosten a €8.000,- die gemoeid zijn met het aanpassen van de systemen te dekken uit het beleidsveld parkeren (programma 5.2);
7. Dit voorstel ter informatie naar de commissie beheer te sturen.

3. Beoogd resultaat

Een evenredige berekening van de parkeerkosten in de Haarlemse parkeergarages.

4. Argumenten

Het besluit past in het ingezet beleid. In paragraaf 5.2 van de programmabegroting van 2016 wordt 'het realiseren van een betere dienstverlening rond parkeren' genoemd. Parkeervoorzieningen worden overzichtelijk, klantvriendelijk en kosteneffectief aangeboden.

Het avondtarief is nu een vast bedrag, onafhankelijk van de parkeertijd. In de huidige situatie geldt voor de avonduren 1 vast bedrag. De bezoeker van de garage die 1 minuut na het ingaan

van het avondtarief bij de automaat staat, betaalt nu het gehele bedrag. Door het aanpassen van het regime betaalt die zelfde bezoekers in de nieuwe situatie voor 1 minuut parkeren.

Het gekozen tarief is budget neutraal.

Om te berekenen wat de automobilisten gemiddeld in 2015 per minuut betaalden om in de Haarlemse parkeergarages te kunnen parkeren, zijn alle betalingstransacties in dat jaar geanalyseerd. De gehanteerde rekenmethode voor het tarief heeft gezorgd voor een financieel neutraal resultaat. (zie hiervoor de evaluatie van het parkeren per minuut in Garage De Kamp)

Voor de Cronjégarage geldt een lager tarief. Om het gebruik van de Cronjégarage te stimuleren geldt er nu een lager tarief dan in de garages in de binnenstad. Met het aanpassen van een regime per minuut blijft dit verschil bestaan.

Met dit besluit wordt antwoord gegeven op motie 32 (11 november 2010) en motie 10.1 (12 maart 2015). In de ‘motie betaald parkeren’ en in de ‘motie vreemd: betaald parkeren per minuut, na 4,5 jaar geen minuut langer wachten’ wordt aangestuurd op het spoedig invoeren van het betalen per minuut in de parkeergarages van Haarlem.

5. Risico's en kanttekeningen

De garage bij winkelcentrum Schalkwijk valt onder het regime van het straatparkeren. Bij deze garage geldt een ander regime. Er staan geen slagbomen, en het tarief is gelijk aan het tarief van de parkeerplaatsen op het parkeerterrein. Een tariefwijziging is hier ook alleen mogelijk in overleg met de VvE.

Parkeergedrag kan veranderen. Er kunnen vooraf geen garanties m.b.t. het behalen van de gewenste stijging worden gegeven. De uiteindelijke opbrengst is afhankelijk van het daadwerkelijke gebruik van de parkeergarages.

Door het invoeren van het betalen per minuut per 1 november moeten de systemen in de garages in korte tijd twee keer worden aangepast. Omdat er in de garages moet worden aangegeven wat de geldende tarieven zijn moeten per 1 november 2016 de bebording en de systemen worden aangepast. Per 1 januari 2017 veranderen de tarieven en moeten bebording en systemen wederom worden aangepast. Dit is het gevolg van de wens om het betalen per minuut per 1 november al in te voeren.

6. Uitvoering

Nadat het besluit genomen is zal de voorbereiding van het aanpassen van het tarief in gang worden gezet. Het parkeren per minuut wordt dan per 1 november 2016 ingevoerd.

7. Bijlage

1. Evaluatie parkeren per minuut garage De kamp
2. Parkeeronderzoek garage De Kamp

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester