

<p><b>Onderwerp</b></p> <p>Maatregelen Moderniseren Parkeren</p>	<p><b>Bestuurlijk Behandelvorschstel:</b> (2016/502227)</p>
<p><b>Behandelvorschstel voor commissie en raad</b></p> <p><i>B&amp;W stuurt het vorschstel naar de commissie Beheer</i></p> <p>Ter advisering</p>	<p><b>Afdeling:</b> GOB/B</p> <p><b>Auteur:</b> Nupoort, J.</p> <p><b>Email:</b> j.nupoort@haarlem.nl</p> <p><b>Telefoonnr:</b> 023-5113542</p>
<p><b>Bestuurlijke context</b></p> <p>Met het besluit 'Maatregelen Moderniseren Parkeren (BBV nr. 2016/214277, dd. 17 mei 2016) heeft het college een pakket aan maatregelen voor de modernisering van het parkeren in Haarlem vrijgegeven voor de inspraak. Het doel van dit pakket was bij te dragen aan een prettige en leefbare stad voor zowel bewoners, ondernemers als bezoekers. Tevens gaf het pakket invulling aan de financiële taakstelling om de parkeerexploitatie met een miljoen te verbeteren.</p> <p>Het pakket aan maatregelen heeft van 6 juni tot en met 17 juli 2016 ter inzage gelegen. In deze periode zijn bijna 750 inspraakreacties ontvangen, waarvan 250 unieke reacties. De reacties hebben geleid tot een aantal essentiële wijzigingen die zijn opgenomen in de nu voorliggende 15 parkeermaatregelen en de vier maatregelen ter verbetering van de parkeerdienstverlening</p>	<p><b>Portefeuillehouder:</b> Sikkema, C.Y.</p>
<p><b>Collegebesluit</b></p> <p>Het college stelt de raad voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. de volgende 19 maatregelen Moderniseren Parkeren, inclusief de aanpassingen naar aanleiding van de inspraakreacties, vast te stellen: <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Maatregelen ter verbetering parkeerdienstverlening</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Digitalisering van parkeerproducten</li> <li>b. Investering in innovatieve producten</li> </ol> </li> </ul> </li> </ol>	<p><b>Vergadering:</b> Vergadering BenW d.d. 8-11-2016</p>

<p>c. Vereenvoudigen vergunningen aanbod en uitgiftecriteria</p> <p>d. Verbeteren bebording en markering</p> <p><i>Parkeermaatregelen</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Aanpassing bezoekersregeling</li><li>2. Tariefsverhoging tweede vergunning</li><li>3. Afschaffen derde vergunning</li><li>4. Bewonersvergunning of bedrijfsvergunning</li><li>5. Bewoners naar de parkeergarage</li><li>6. Betaald parkeren op zondag</li><li>7. Aanpassen parkeertijden vergunningengebied tot 23.00 uur en op zondag</li><li>8. Voorkomen parkeeroverlast</li><li>9. Parkeren op eigen terrein stimuleren</li><li>10. Uitbreiding gebied gereguleerd parkeren eenvoudiger maken</li><li>11. Aanpassing parkeertarieven</li><li>12. Aanleggen P+R terreinen</li><li>13. Invoering betaald parkeren in het belanghebbenden gebied</li><li>14. Wachtlijsten invoeren</li><li>15. Tariefsverlaging eerste vergunning</li></ol> <p>2. De baten van het besluit bedragen in 2017 € 0,5 miljoen. Met ingang van 2018 zijn de baten van het besluit jaarlijks € 1,2 miljoen, de lasten jaarlijks € 0,2 miljoen. Het college stelt de raad bij de eerstvolgende bestuursrapportage voor om het saldo van lasten en baten te verrekenen met de stelpost in beleidsveld 7 van de programmabegroting;</p> <p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit;</li><li>2. Het besluit van het college wordt ter advisering voorgelegd aan de commissie Beheer en daarna ter vaststelling aan de Gemeenteraad.</li></ol>	
--	--

2016/502227 1. Raadsinformatieformulier

3