

**VERSLAG VERGADERING ADVIESCOMMISSIE RUIMTELIJKE KWALITEIT VAN
11 OKTOBER 2016**

Commissieleden:

Drs. A. Lengkeek, voorzitter

Ir. P. van Velzen, restauratiearchitect, architect.

Ing. Drs. M.R. van Winsen, bouwhistoricus

Ir. F. Ziegler, stedenbouwkundige

Mede aanwezig:

Ir. H. Rots, stedenbouwkundige

R. Algra, secretaris

Amsterdamsevaart, herprofilering.

Mede aanwezig de heren Al, extern landschapsarchitect en Kuiken, extern stedenbouwkundige.

Het ontwerp betreft een tijdelijk inrichting voor een periode van ongeveer tien jaar.

De huidige vierbaansweg wordt teruggebracht naar een tweebaansweg in twee richtingen. De zuidelijke rijstrook, langs de woonbebouwing, krijgt een, in nauw overleg met de bewoners en wijkraad van de Amsterdamse buurt uit te werken groene “*beleving*” en recreatieve “*programma*” inrichting, waarbij delen van het asfalt worden weggehaald.

De commissie waardeert de inzet om nu als op korte termijn een begin te maken met het transformeren van de Amsterdamsevaart. Maar zij bepleit een meer structurele en duurzame oplossing die uitstijgt boven het karakter van een verzameling van bewonerswensen: uiteindelijk is dit één van de lange lijnen, een publieke ruimte. In eerdere plantrajecten is gevraagd om te anticiperen op een volgende fase waarin een nieuwe rand woonbebouwing wordt toegevoegd, direct ten zuiden van de NS-werkplaats aan de kop van de Amsterdamsevaart, de herontwikkeling van De Koepel, het realiseren woonprogramma “*muurwoningen*” aan de Gedempte Oostersingelgracht en de ambitie deze gracht in de verre toekomst weer te ontgraven. De commissie vreest dat deze tijdelijk oplossing belemmerend werkt op de toekomstige ontwikkelingen of deze deels zelfs onmogelijk maakt.