



Amsterdamse vaart DO

Inspraak 8 dec 2016-12-08

Inleiding

Op 22 november werd mij gemeld dat er 10 gezonde bomen gekapt moeten worden, waaronder 4 waardevolle iepen (3x 40 jaar en 1x 66 jaar). Ik heb gister pas het ontwerp ontvangen voor de groene/recreatieve inrichting op een schaal die leesbaar was. Er is dus weinig tijd uitgetrokken om met elkaar van gedachten te wisselen over alternatieven en de detaillering die kunnen leiden tot boombehoud en het behoud van bestaande struiken.

Bomen

De 10 bomen moeten verdwijnen voor de verkeersstructuur. Dat is niet vermeld in de toelichting bij het ontwerp. Ook is niet aangegeven waar herplant binnen of buiten het project mogelijk is.

De mogelijkheden tot boombehoud zijn

- Rijbanen op dezelfde plek laten liggen
- De weg bij de Prins Bernhard laan van 4 naar 3 rijbanen versmallen nu het verkeersaanbod vermindert. Op de vrijgekomen rijbaan het fietspad aanleggen.
- Het voetpad langs het nieuwe fietspad te laten vervallen?
- Herplant van bomen in de gaten in de bomenrij langs de ventweg. Dat is weer mogelijk nu asfalt van de oude rijbaan weggehaald kan worden

Struiken

- Aan de oostzijde staat langs de ventweg een haag van struiken. Het is niet nodig deze volledig te verwijderen en te vervangen voor bloemrijk gras. Kan deze haag zo goed mogelijk behouden blijven?

Kan ik met de procesmanager en de landschapontwerper zoek naar mogelijkheden tot behoud van bomen en struiken?

