



Inspraakreactie bij agendapunt 11 commissie beheer 8-12-2016 Fietsparkeren Stationsplein

Geachte leden van de commissie beheer,

De Fietsersbond onderschrijft de noodzaak maatregelen te treffen de parkeerduur in de twee gemeentelijke stallingen rondom het station te beperken. De termijn van 4 weken is niet voldoende om alle kortparkeerders te faciliteren. Een termijn van 7 dagen achten wij echter tekort. Veel mensen die nu regulier gebruiker zijn van het OV worden onnodig (zwaar) gedupeerd. Bij een ziekte van één week staat de fiets al op het Cruquiussterrein met een schade van € 25+10+eventueel kettingslot. Veel gebruikers beschouwen dit als onnodig, irritant en burgertje pesten. Het is o.i. van belang een plan naar buiten te brengen dat op draagvlak van de stakeholders en gebruikers kan rekenen. Dan zal een breder plan dan wat nu ter tafel ligt, nodig zijn. Dat plan zou er als volgt uit kunnen zien:

- a. Het is beter aan de kortparkeerders uit te leggen dat zij een vrije ruimte hebben van 14 dagen en alles wat daarbuiten valt op hun eigen wijze moeten oplossen. Dan hebben mensen die een week weg zijn niet de plicht hun fiets weg te halen, mee naar huis te nemen of elders te stallen.
- b. Wij zien geen noodzaak het stallingsregime op het Stationsplein zelf per 1-1-2017 onder dit korte regime te brengen. Het is fietsonvriendelijk en praktisch niet uitvoerbaar vanwege het ontbreken van sensoren. Laten we eerst proefdraaien en bezien of het gewenste effect, het creëren van meer stallingsplaatsen (is 5% de doelstelling?) rondom het station bereikt wordt.
- c. Nu en ook straks worden fietsen opgehaald en vaak ook weggeknipt en direct naar het Cruquiussterrein gebracht. Wij bepleiten het oude plan terug te halen door de fietsen eerst 2 dagen op het CWI-terrein op te slaan en daarna te verplaatsen naar het Cruquiussterrein.
- d. De zomermaanden zijn –ook voor de NS- daluren. Kunnen fietsers in de schoolvakanties niet meer ruimte krijgen hun fiets te stallen? Scholieren en studenten die van buiten Haarlem komen en geen onderwijs volgen, krijgen daardoor meer (bijv. 6 weken) lucht. Zij zijn de doelgroep van het OV, normaal gesproken kortparkeerders.
- e. Om draagvlak te optimaliseren, vinden wij het noodzakelijk een behoorlijke gewenningsperiode (bijv. 3 maanden) aan te houden, dus een langzame en fietsvriendelijke invoering van de wegsleepregeling en het uittesten van de sensoren. Misschien is het mogelijk het geautomatiseerde systeem zo in te richten dat fietsers die hun fiets laten registreren 2 dagen voor het verstrijken van vrije parkeertermijn een sms of mail ontvangen.

Het blijft belangrijk dat mensen voor de korte afstand met de fiets blijven komen. Dat is staand beleid en goed voor milieu en volksgezondheid. Daar hoort een fietsvriendelijk fietsparkeerregime en draagvlak vanuit de stad bij.

Rob Stuij, René Rood  
6-12-2016