

Aan:
Commissie Beheer
per e-mail: griffiebureau@haarlem.nl

Haarlem, 8 mei 2016

Betreft: Startbrief Steenbok- en
Meteorenstraat

Geachte commissieleden,

De wethouder heeft ons weer weten te verrassen met een startbrief, dit keer over de Steenbok- en Meteorenstraat. Wederom probeert de wethouder een 50 km/u weg aan te leggen die volgens stand beleid als 30 km/u ingericht zou moeten worden:

- HVVP (2003) (en in "koers- en discussienota actualisering van het Haarlemse Verkeer en Vervoer Plan" 2009):
[30 km/u met bus](#)

- Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (2011):
[Meteorenstraat-Steenbokstraat: 30 km/uur zone, fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen, knip/sluis bij Meteorenstraat](#)



- CROW publicatie 230 'Ontwerpwijzer Fietsverkeer':
Op erftoegangswegen maken fiets en bus gebruik van dezelfde infrastructuur. Dat is geen probleem, ervan uitgaande dat de snelheidsverschillen tussen bus en fiets klein zijn; bussen mogen niet sneller rijden dan 30 km/h

De bus zal bovendien niet profiteren van een maximumsnelheid boven de 30 km/u. In deze straat rijdt de bus zelden harder dan 30 km/u, dit is simpelweg niet mogelijk op een dergelijke smalle weg die gedeeld wordt met fietsverkeer (zie afbeelding).

Inclusief stops is de snelheid van de bus op dit traject slechts 17 km/u.

Bij de vaststelling van het HVVP, 13 jaar geleden, is al geconstateerd dat de verlaging van de maximumsnelheid in deze straten geen effect heeft op de doorstroming van de bus.

Op de route van lijn 2 door Haarlem-Noord zijn de Van Ostadestraat-Kleverparkweg, Anthony Fokkerlaan-Plesmanplein/laan, en PC Boutenstraat (nu in aanleg) al zone 30. De Altenastraat/Stuyvesantplein heeft al een 30 km/u inrichting.

De provincie heeft geen bezwaar tegen 30 km/u mits de drempels een vloeiende helling hebben *).

Schampstroken

Een andere wens van de Fietsersbond is het aanleggen van schampstroken van 50 cm tussen de parkeervakken en de fietsstroken. Deze wens is helaas niet in de startbrief terecht gekomen.

Schampstroken zijn belangrijk om fietsers te beschermen tegen openslaande autoportieren, en zouden derhalve altijd moeten worden aangelegd. Zonder schampstrook is de effectieve breedte van een fietsstrook bovendien veel kleiner. (In Amsterdam zijn er jaarlijks 30 à 40 ongevallen fiets - autoportier).

In de startbrief wordt melding gemaakt van het "ambtelijk voorstel om de Steenbok- en Meteorenstraat in te richten als een klinkerstraat". Ook dit is in strijd met staand beleid, aangezien deze straat onderdeel uitmaakt van zowel het bus-, auto- als het fietsnetwerk, en daarvoor de vloerkaart van Nota Ruimtelijke Kwaliteit niet geldt. Gelukkig kiest de wethouder toch voor asfalt, maar dat gebeurt wel op verkeerde gronden (budget en wens subsidieverstekker in plaats van het eigen beleid).

Wij vragen u te kiezen voor een 30 km/u inrichting op de Steenbok- en Meteorenstraat, alsmede de aanleg van schampstroken tussen de parkeervakken en de fietsstroken.

Fietsersbond
Mark Hunting
Jaap Moerman

***) Uit inspraakreactie provincie HIOR-Noord:**

"Prima dat in Noord onderscheid wordt gemaakt in "gewone woonstraten" en "woonstraten met bus" waarbij in de laatste subcategorie de voorrang geregeld wordt met inritconstructies.

In standaardprofiel "woonstraat met bus" liever asfalt toepassen (eventueel met streetprint waarbij fietsstroken een afwijkende kleur en motief krijgen dan rijloper) in plaats van klinkers. Verder liever geen snelheidsbeperkende maatregelen toepassen op woonstraten met bus (of terughoudend zijn met snelheidsbeperkende maatregelen). Op de route van lijn 2 in Haarlem-Noord wordt momenteel meestal al asfalt toegepast.

Bij de herinrichting van de P.C. Boutensstraat heeft de gemeente onlangs ervoor gekozen om de weg in asfalt te leggen. De maximum-snelheid is 30 km/uur en de verkeersdrempels worden aangelegd voor een ontwerpssnelheid van 50 km/uur. Dit vinden wij prima.

Asfalt op een busroute is niet alleen comfortabel voor de passagiers en de busbestuurders, maar ook voor de bewoners (minder trillingen en minder geluidsoverlast)."