

Aan:
Commissie Beheer

Haarlem, 12 mei 2016

Betreft: Startbrief Kleine Houtstraat

Geachte raadsleden,

Fietsersbond en Bomenwacht voeren constructieve gesprekken over het proces met de gemeente, onder andere de vernieuwde werkwijze voor de startbrief. Bij de twee voorliggende startbrieven (Kleine Houtstraat en Meteorenstraat) is de nieuwe werkwijze nog niet helemaal geëffectueerd.

In de startbrief Kleine Houtstraat is de inbreng van de Fietsersbond verkeerd weergegeven. De woorden 'snel doorfietsen' en 'prioriteit voor fietsers' komen niet van ons. En daar herkennen we ons ook niet in. De Fietsersbond beseft dat de fietser in de Kleine Houtstraat een bijzondere verantwoordelijkheid heeft. Gelijk aan de Gierstraat is de fiets hier te gast in een voetgangersgebied.

Dat is wat anders dan het leggen van de slechtst denkbare materiaal om de fietser te remmen. Een dergelijke redenering vinden wij onnozel.

Het staande beleid zou het vertrekpunt moeten zijn van een project. Daarom heeft de Fietsersbond het volgende ingebracht voor de startbrief: wat staat er in het beleid, en wat zijn onze wensen:

Beleid:

- Kleine Houtstraat - Lange Veerstraat is fietsroute, volgens het Haarlems Verkeer en Vervoer Plan (HVVP).
- Zij vormen met de Smedestraat - Kruisstraat - Kruisweg de 'rode loper' (Structuurplan, Masterplan Spoorzone), alsmede een 'lange lijn' (Nota Ruimtelijke Kwaliteit).
- Op de vloerkaart van HIOR binnenstad is de route opgenomen met strengpersklinkers (zie bijlage).

De Fietsersbond verzoekt om strengpersklinkers, immers in lijn met beleid (zie boven), comfort fietser en - mits goed gelegd - blijven deze klinkers beter liggen.

Deze tekst is niet goed overgenomen in de startbrief.

Dat het vastgestelde beleid in het HIOR niet eenduidig is, herkennen we niet. Kaart 3.2.7 van het HIOR toont de vloerkaart met een rode lijn over de Kleine Houtstraat: 'herkenbaarheid fietsroute (rode loper)'. Het HIOR kiest vanwege de herkenbaarheid van de route voor verbijzondering. En aldus kaart A6, evenals Smedestraat en Kleine Houtstraat voor strengpersklinkers (zie bijlagen).

De strengpersklinker is het beste bestand tegen het zware verkeer dat dagelijks de winkels aan de Kleine Houtstraat bevoorraadt. Dat was de reden dat Groningen destijds koos voor een strengpersklinker.

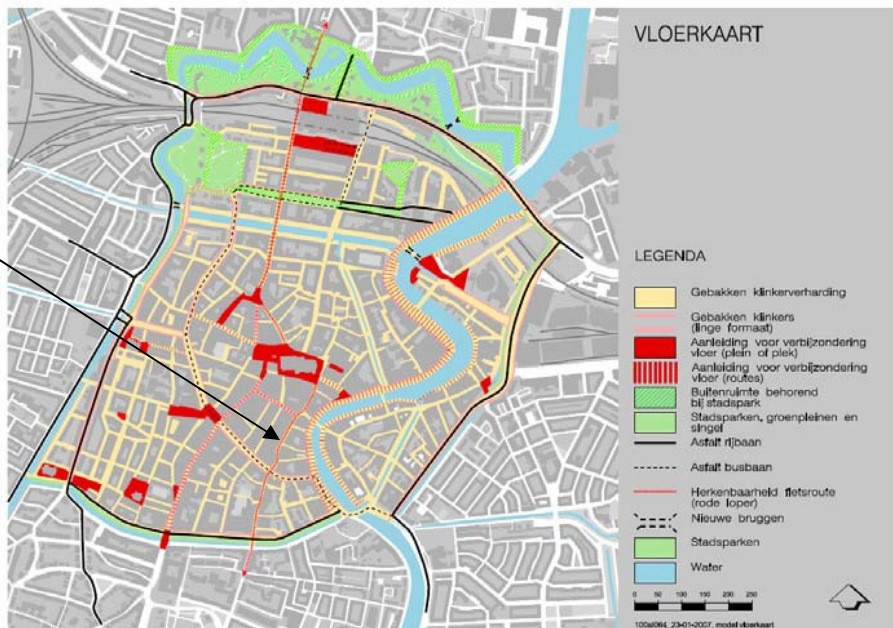
Uit overleg met de gemeente afgelopen vrijdag blijkt dat de gemeente de klinkers, die nog goed zijn, wil hergebruiken. Prima. Maar er zijn ook veel nieuwe klinkers nodig, immers de huidige betonklinkers op het voetgangersdeel worden afgevoerd. Het is mogelijk om de nieuwe klinkers te bestemmen voor de rijloper.

Onduidelijk zijn de kosten voor nieuw materiaal. De 1,5 ton is een schot voor de boeg dat vooralsnog niet onderbouwd is.

Fietsersbond
René Rood
Jaap Moerman

Bijlagen:

HIOR Binnenstad Kaart 3.2.7 - Vloerkaart met keuzes bestratingsmateriaal



HIOR Binnenstad Kaart A6 - Verbijzondering fietsroutes, verharding

