

Aan leden van de raadscommissie Beheer  
van de gemeente Haarlem

Haarlem, 4 mei 2016

Onderwerp : Groot onderhoud Kleine Houtstraat Langveerstraat

Geachte leden van de commissie,

Het bestuur van KHN Haarlem en de centrummanager van Haarlem (CMG) hebben op dinsdag 2 mei 2016, in aanloop naar de voorbereiding van het groot onderhoud Kleine Houtstraat en Langveerstraat, een prettig gesprek gehad met de behandelend ambtenaar Rob Admiraal.

Koninklijk Horeca Nederland (KHN) is dé organisatie voor horecaondernemers in Nederland, waarbij 20.600 horecabedrijven zijn aangesloten. Hiermee zijn we de grootste brancheorganisatie in Nederland. Onze leden vertegenwoordigen meer dan 75% van de omzet in de branche en meer dan 75% van de loonsom. De afdeling Haarlem van Koninklijke Horeca Nederland vertegenwoordigt 240 aangesloten leden. Al jaren wordt er structureel overleg gevoerd en zijn met vele belanghebbende partijen goede contacten tot stand gekomen.

In het gesprek zijn de planning, organisatie, afstemming met ondernemers en praktische invulling aan de orde gekomen. KHN Haarlem heeft vertrouwen in de aanpak bij het groot onderhoud en behoudt daarnaast een aantal zorgen, hierover informeren wij u graag:

- Sinds behoorlijke tijd zijn er in de Langeveerstraat in de buurt van de Oude Groenmarkt klachten van bewoners en ondernemers over overlast van rioollucht. Juist nu de straat wordt opgebroken is dit het ideale moment om hiervoor een oplossing te zoeken.
- In de planning verzoeken wij u rekening te houden met de drukte door evenementen, de maanden juli en augustus zijn hoogtedagen voor de ondernemers in de genoemde straten. Vanwege de drukte in bezoekersaantallen vragen wij uw alertheid en zorgvuldigheid om te zorgen dat de straten goed toegankelijk blijven.
- Ons is een eerste opzet voor de planning ter inzage geven, wij verzoeken u kritisch naar deze planning te kijken en ons verzoek is om deze planning aan aantal weken naar achteren te verplaatsen om ruimte en behaagzaamheid te gunnen aan de bezoekers van de evenementen.
- Het werk wordt verdeeld in 2 werkvlakken per straat, in overleg met de ondernemers kan een zo goed mogelijke planning worden vast gesteld.
- Tijdens het groot onderhoud lijkt ons doorgaand fietsverkeer in de genoemde straten geen optie. Normaliter zorgen de combinatie van voetgangers en fietsverkeer al voor grote spanningen, tijdens de werkzaamheden verzoeken wij u het fietsverkeer te mijden in deze straten en om te leiden.
- Nu deze straten toch worden heringericht en onderhouden lijkt dit ons het ideale moment om de combinatie van de functies in deze smalle straten eens goed onder de loep te nemen. Het fietsen in genoemde straten leidt vaak tot overlast en gevaarlijke situaties van fietsers die zich met hoge snelheid door een voetgangersgebied bewegen. Vooral in de zomer levert dit onwenselijke situaties op langs de gezellige terrassen en wandelende toeristen en inwoners van Haarlem. De Langeveerstraat en Kleine Houtstraat zouden geen doorgaande fietsroute moeten zijn, iedereen die hier regelmatig loopt en/of vertoeft kan dit beamen.
- Bij het groot onderhoud kan aandacht worden besteed aan het fietsparkeren. Er zijn een aantal mogelijkheden om het fietsparkeren ruimte te geven, pak deze kan alsjeblieft met beide handen aan.
- Horecaondernemers moeten bevoorraad worden, wij vragen uw aandacht voor de bereikbaarheid bij de bevoorrading van de bedrijven, ook het inzamelen van vuil dient normaal doorgang te vinden.

- Bereikbaarheid en de juiste communicatie daarvan richting bezoekers en publiek is van essentieel belang voor de horecaondernemers om zo min mogelijk schade te onderhouden van de werkzaamheden. Wij vragen uw speciale aandacht hiervoor en geen enkele kans onbenut te laten om dit zorgvuldig in te regelen.
- In het Haarlems verkeer en vervoer plan is beschreven dat fietsers en de genomede straten te gast zijn, wij verzoeken u om te regelen dat na het onderhoud deze regels beter zichtbaar worden.
- In de middag beginnen de straten te leven en kunnen ondernemers hun geld gaan verdienen, door het vervroegen van de aanvang van de werkzaamheden op de dag is de overlast op het einde van de dag minder. Graag uw aandacht hiervoor.

In het overleg van 2 mei jl. is toegezegd nog een overleg met Liander te voeren over de optimale planning van het onderhoud. Onze complimenten gaan uit voor deze aanpak. Graag maken wij u nog opmerkzaam over het onderhoud in de Gierstraat, lof van de omwonenden en gevestigde ondernemers hoe dit onderhoud is verlopen. Graag zouden wij dit voorbeeld ook in de Kleine Houtstraat en Langeveerstraat terugzien.

Geachte raadsleden, wij hopen u een duidelijk beeld te hebben gegeven vanuit de positie van de horecaondernemer en de extra mogelijkheden die dit groot onderhoud biedt.

Voor vragen en/of een aanvullende toelichting zijn wij gaarne bereid een afspraak te maken.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur van KHN Haarlem en centrummanager Fred Postma,

Falco Bloemendal  
voorzitter



**Falco Bloemendal | hostelmanager**

Stayokay Haarlem

Jan Gijzenpad 3 | 2024 CL | Haarlem

tel +31235373793 | fax +31235371176

[f.bloemendal@stayokay.com](mailto:f.bloemendal@stayokay.com) | [stayokay.com](http://stayokay.com) | [disclaimer](#)