



# Collegebesluit

**Onderwerp: Sluiten OV chippooten - motie "Ook met een dichte poort van Zuid naar Noord"**

**BBV nr: 2016/178273**

## **1. Inleiding**

De Nederlandse Spoorwegen (NS) is op een groot aantal stations in Nederland OV-chippooten (OVCP) aan het installeren en in gebruik aan het nemen, zo ook op station Haarlem. De gemeenteraad heeft ten aanzien van OVCP de motie "Ook met een dichte poort van Zuid naar Noord (en vice versa)" ingediend. NS heeft naar aanleiding van de motie gekeken welke maatregelen kunnen worden genomen om antwoord te geven op de vragen van de motie. Op 7 april jl. heeft de regiodirecteur van NS hierover een presentatie (zie bijlage) gegeven aan de commissie beheer.

Bij de presentatie van de NS aan de commissie is ruim de tijd genomen om alle in en outs van de OVCP in zijn algemeen en voor Haarlem door te spreken. NS is bereid om maatregelen te treffen om tegemoet te komen aan de motie. Op basis van de situatie in Haarlem en de impact van het in gebruik nemen van OVCP in Haarlem wil de NS Haarlem de volgende keuze voorleggen:

### Scenario 1:

100% financiering van aanpassingen aan alternatieve interwijkse verbindingen (verlichting spoorwegviaducten Jans- en Kruisweg, groot € 90.000,-), passagerecht beschikbaar via kaartautomaat en maatwerkoplossingen voor bibliotheek, restaurant en kantoorpand.

### Scenario 2:

50% financiering van aanpassingen aan alternatieve interwijkse verbindingen (verlichting spoorwegviaducten Jans- en Kruisweg, groot € 45.000,-), passagepassen voor omwonenden, passagerecht beschikbaar via kaartautomaat en maatwerkoplossingen voor bibliotheek, restaurant en kantoorpand.

## **2. Besluitpunten college**

Het college besluit:

- 1) Tot uitvoering van scenario 1;
- 2) De lasten van het besluit bedragen € 90.000. Daar staan extra baten van de NS, ad € 90.000, tegenover. Het college stelt de raad bij de eerstvolgende bestuursrapportage voor om de baten en lasten te ramen op beleidsveld 5.1;
- 3) Het besluit wordt ter informatie naar de commissie Beheer gestuurd.

## **3. Beoogd resultaat**

Invoeren van OVCP in Haarlem in combinatie met het vernieuwen van de openbare verlichting in de spoorviaducten Jansweg en Kruisweg.

## **4. Argumenten**

Met een passantenonderzoek in Haarlem en ervaring op andere stations heeft de NS een goed beeld van station passages en het gebruik van verstrekte passagepassen. Het uiteindelijk gebruik van passagepassen is zeer klein en loopt nog verder terug met het meer geaccepteerd worden van de OV-chippas. Ook worden er experimenten gedaan met alternatieve betaalwijzen bij de OVCP waardoor inchecken met een b.v. een bankpas in de toekomst ook tot de mogelijkheden behoort.

In tegenstelling tot veel andere gemeenten heeft Haarlem twee goede alternatieven voor het passeren van het station, de spoorviaducten aan de Jansweg en Kruisweg. Met het opwaarderen van deze viaducten, in combinatie met de reeds door de gemeente uitgevoerde fietshandhaving, bieden deze viaducten passanten een goed alternatief op ca. 50 meter van de station traversen.

Het college is van oordeel dat investeren in de beide viaducten voor de gemeente een lange termijnverbetering betekent voor bijna alle passanten van het station. In combinatie met de door NS toegezegde maatwerk-oplossingen voor direct aan het station gelieerde gebruikers en het kunnen krijgen van een passagerecht uit de kaartautomaat, biedt dit naar het oordeel van het college voldoende mogelijkheid om het station op een goede wijze te bezoeken en/of te passeren.

#### **5. Risico's en kanttekeningen**

Met het instemmen van scenario 1 kiest het college niet te opteren voor verspreiding van de passagepassen.

#### **6. Uitvoering**

Door in te stemmen met dit scenario geven gemeente en NS aan dat er overeenstemming is bereikt over het sluiten van de OVCP. De gemeente zal zelf opdracht geven voor uitvoering van de openbare verlichting in de spoorviaducten en ontvangt hiervoor van de NS een kostendekkende bijdrage van € 90.000,-. Verder blijven gemeente en NS met elkaar in coragesprek over het in werking nemen van de OVCP om een soepel verloop van ingebruikname te bevorderen.

#### **7. Bijlagen**

- Presentatie NS OVCP Raad Haarlem 7 april 2016

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester