



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Gemeenteraad

Datum 8 september 2015  
Ons kenmerk STZ/OGV/2015  
Contactpersoon PT Kho  
Doorkiesnummer 0235113391  
E-mail [ptkho@haarlem.nl](mailto:ptkho@haarlem.nl)  
Bijlage 1  
Onderwerp Stand van zaken motie 12.3 'Ook met een dichte poort van Zuid naar Noord en vice versa'

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de gemeenteraadsvergadering van 2 april 2015 is motie 12.3 'Ook met een dichte poort van Zuid naar Noord en vice versa' aangenomen. Met deze brief informeert het college u over de stand van zaken.

De aanvraag voor de omgevingsvergunning, benodigd voor het plaatsen van de poortjes vanwege de monumentale status van het station, werd ingediend op 16 maart 2015. De Adviescommissie voor Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) was echter van oordeel dat er op basis van deze aanvraag geen goed advies viel uit te brengen. Vanwege de benodigde aanvullende informatie heeft de gemeente de indieningstermijn eerst opgeschort tot 28 juni en later tot 9 augustus 2015. Na intensief overleg met de NS heeft de ARK alsnog een positief advies kunnen afgeven, waarna de omgevingsvergunning op 5 augustus 2015 moest worden verleend. De NS heeft beloofd om diverse verbeteringen door te voeren om de monumentale status van het station te versterken. Zo komen er lage poorten aan de zijde van het Stationsplein en hoge aan de kant van het Kennemerplein, en wordt het plaatsen van poortjes gecombineerd met opschonen en reorganiseren van de aanwezige objecten in de stationshal, zoals reclameborden en kaartjesautomaten. Voor het college bestond er na het positieve advies van de ARK geen weigeringsgrond meer.

Voor de goede orde: de afgegeven omgevingsvergunning heeft betrekking op *plaatsing* van de poortjes, niet op het *sluiten* van de poortjes. Vanwege de belangen van de gemeente (de openbare toegankelijkheid van het stationsgebouw) en het behoud van interwijkse verbindingen dient een zorgvuldig proces tussen NS en

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.  
Bezoekadres: Gedempte Oude Gracht 2, Haarlem  
[www.haarlem.nl](http://www.haarlem.nl)



Haarlem

2

gemeenten doorlopen te worden voordat er van daadwerkelijke sluiting van poortjes sprake kan zijn, zo heeft staatssecretaris Mansveld aan de Tweede Kamer toegezegd.

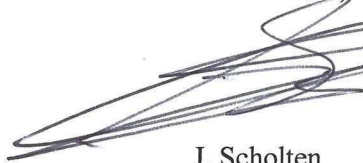
Inmiddels stelt het college voorwaarden aan het sluiten van de poortjes in Haarlem, waaronder uitvoering van de suggesties vanuit uw raad voor het verbeteren van de uitstraling, het comfort en de sociale veiligheid van het Kruisweg- en het Janswegviaduct. Op hoofdlijnen betreft dit het verbeteren van de verlichting, het opfrissen en schoonhouden en het werken met lichtere kleuren in de beide viaducten. Het college vraagt de NS om hiervoor met een plan te komen. Dit plan wil het college voorleggen aan uw raad. Pas als de gemeenteraad akkoord gaat, zal het college toestemming geven om tot sluiting van de poortjes over te gaan.

Hiermee meent het college uitvoering te geven aan de genoemde motie. Ik hoop u zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

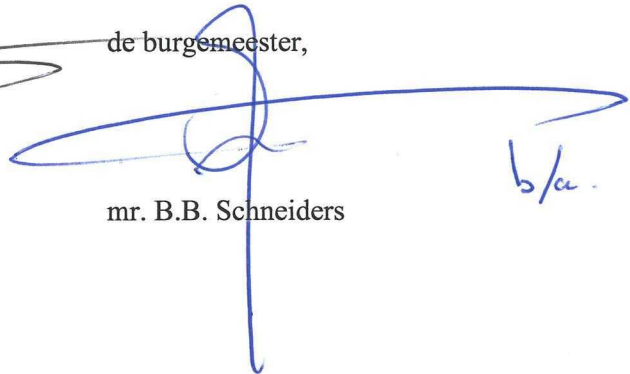
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,



J. Scholten

de burgemeester,



mr. B.B. Schneiders

b/a.



## GROENLINKS

Bijlage 1 Motie

### Motie "Ook met een dichte poort van Zuid naar Noord (en vice versa)"

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 2 april 2015;  
Constaterende dat:

- de NS voornemens is dit jaar toegangspoorten te plaatsen om station Haarlem om het aantal zwartrijders te verminderen;
- hiertoe deze maand een omgevingsvergunning zal worden aangevraagd voor plaatsing van deze poorten in het station;

Overwegende dat:

- het station een belangrijke, prettige en sociaal veilige Noord-Zuid voetgangersverbinding is in onze stad;
- de gemeente veel heeft geïnvesteerd in het stationsplein om dit samen met het monumentale station een hoogwaardige verblijfsplek te maken;
- ook Haarlemmers zonder OV chipkaart gebruik moeten kunnen maken van deze verbinding;
- de NS mondeling heeft toegezegd om met de gemeente mee te willen werken om nadelige gevolgen op te lossen;

Draagt het college op om:

- in overleg te treden met de NS om duidelijkheid te krijgen welke maatregelen genomen kunnen worden om volwaardige alternatieven te creëren om het station te passeren;
- hierbij in ieder geval in te gaan op:
  - het huidige onprettige karakter van de viaducten bij de Kruisweg en de Jansweg;
  - de omvang van de verspreiding van en de communicatie over de zogenaamde passantenpas;
  - de wijze waarop niet-Haarlemmers zoals toeristen de ondernemers in het station kunnen bereiken; en
  - de wijze waarop de poorten aansluiten bij het monumentale karakter van het station;
- pas toestemming te geven voor het plaatsen van de poorten als de raad geïnformeerd is over de te nemen maatregelen;

En gaat over tot de orde van de dag.

4

Bas van Leeuwen  
Raadt

Mostapha El Aichi

Sander van den

SP  
Anne-Feite Bloem

Groen Links Haarlem  
Robbert Berkhout