

Jaarverslag 2015

versie april 2016

Inhoud

'ZAAKGERICHT WERKEN BEVORDERT UNIFORMITEIT'	3
'ONDERNEMERS VINDEN INTEGRALE AANPAK EEN VERADEMING'	4
'IJMOND BEREIKBAAR IN STROOMVERSNELLING'	5
'WE DOEN NU HELE PAKKET BODEMBESCHERMING'	6
1) Omgevingsdienst IJmond.....	7
1.1) Overdracht taken Zandvoort en Provincie Noord-Holland	7
1.2) Pilot testopname e-depot geeft inzicht techniek en proces	7
1.3) Betere dienstverlening via e-formulieren.....	8
1.4) Wet revitalisering generiek toezicht.....	8
2) Vergunningverlening, toezicht en handhaving	9
2.1) Vergunningverlening	9
2.2) Toezicht en handhaving	11
2.2.1) Informatiegestuurde handhaving	12
2.2.2) Inrichtinggebonden toezicht en handhaving.....	12
2.2.3) Ketentoezicht en –handhaving	20
2.2.4) Toezicht bodemsaneringen ernstige verontreiniging.....	21
2.2.5) Gesloten bodemenergiesystemen.....	21
2.3) Behandelen van milieuklachten.....	22
2.4) 24-uurs bereikbaarheid	24
2.5) Integraal toezicht en handhaving BWT en brandveiligheid	24
2.5.1) Integrale handhaving Uitgeest	25
2.5.2) Signaaltoezicht Haarlem	25
2.6) Advisering, toezicht en handhaving evenementen	26
2.7) Geluidontheffingen horeca (Activiteitenbesluit, APV).....	26
2.8) BOA-toezicht in de openbare ruimte	27
3) Uitvoering specialistische milieuregelgeving	28
3.1) Bodem	28
3.1.1) ISV-Bodemprogramma	29
3.1.2) Verstrekken van bodeminformatie.....	30
3.1.3) Bodem bij gemeentelijke werken	32
3.2) Geluid	33
3.2.1) Geluidsanering.....	33
3.2.2) Zonebeheer industrieterreinen	34
3.2.3) Geluidkaarten en Actieplan omgevingsgeluid	34
3.2.4) Spoorwegemplacements	34
3.3) Externe veiligheid	34
3.4) Natuur en biodiversiteit	35
4) Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen	37
4.1) Milieueffectrapportages	37
4.2) Advisering bestemmingsplannen.....	37
4.3) Advisering over hinder Schiphol.....	38
4.4) GPR Gebouw	38

5) Milieubeleid.....	39
5.1) Luchtkwaliteit.....	39
5.1.1) Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	39
5.1.2) Milieudialoog.....	40
5.1.3) Evaluatie meetnet	40
5.2) Mobiliteit	40
5.2.1) Regionale mobiliteitsvisie	40
5.2.2) IJmond Bereikbaar	41
5.2.3) Beter Benutten	41
5.2.4) Renovatie Velsertunnel	41
5.2.5) Campagne IJmond Bereikbaar, Goed op weg	41
5.2.6) Pont	42
5.2.7) Regionale Verkeers Milieukaart 2016-2030.....	42
5.2.8) Gebieds Gericht Benutten IJmond	42
5.2.9) Transitie van diesel naar LNG voor transport over weg en water	42
5.2.10) Vergroenen wagenparken.....	43
5.2.11) Walstroom.....	43
5.3) Duurzaamheidsbeleid	43
5.3.1) Energietop	43
5.3.2) Warmtenet.....	43
5.3.3) GreenBiz IJmond.....	44
5.3.4) Wij wonen wijzer	45
5.3.5) RAP Wonen Zuid-Kennemerland/IJmond	45
5.3.6) Energiebesparing bij sportverenigingen.....	46
5.3.7) Zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen	46
5.3.8) Route du Soleil	47
5.3.9) IJmond Duurzaam Award	47
5.3.10) Energy Battle.....	48
5.3.11) Duurzaam Bouwloket.....	48
5.3.12) Milieubeleidsplannen.....	49
5.3.13) Datalogger en warmtecamera	49
6) Natuur- en Milieueducatie	51
7) KIMO Nederland & België.....	52
8) Sociaal jaarverslag	54

INTERVIEWS

'Zaakgericht werken bevordert uniformiteit'

Peter Groot is teamleider van het Bedrijfsbureau en verantwoordelijk voor de digitalisering en het zaakgericht werken van ODIJmond.

'Bij het opstellen van de plannen van ons nieuwe kantoor, een kleine tien jaar geleden, zijn we er al vanuit gegaan dat we geen archiefruimte nodig zouden hebben. Er waren geen vierkante meters voor en digitalisering was de toekomst. Dat die zó'n vlucht zou nemen, had niemand kunnen voorspellen. Het is een goede keus gebleken.

Met het digitaliseren van papieren documenten gaan we praktisch om. We hebben niet alles wat we hadden, gedigitaliseerd. Het kost veel tijd en geld en het is niet nodig. Alleen de belangrijkste en recente stukken. De rest ligt in een depot. Hebben we toch iets nodig, dan vragen we om een scan. Dat *scanning on demand* gebeurt zelden. Krijgen we een opdracht van een gemeente, dan digitaliseren we de belangrijkste stukken en gaan digitaal verder vanaf het moment van overname. Hoogtepuntje van 2015 was dat we het archief in ons oude gebouw, hier aan de overkant, konden sluiten.

Zestig verschillende workflows

In 2013 zijn we begonnen met zaakgericht werken. Aan elke aanvraag die via het Omgevingsloket Online (OLO) binnenkomt en aan elk poststuk wordt via ons post- en registratiesysteem Join automatisch een workflow gekoppeld. Dat is een gestandaardiseerde volgorde van handelingen die nodig zijn om een aanvraag af te handelen. Er zijn zo'n zestig verschillende workflows.

Een zaak komt in de werkvoorraad van een medewerker of een groep medewerkers te staan en wordt verwerkt. Systemen, zoals mail, communiceren en synchroniseren ermee. Sinds dit jaar werken we daarnaast met e-formulieren. Die zijn ook met onze systemen gekoppeld en "schieten" direct in iemands werkvoorraad. Op dit moment wordt 95 procent van alle documenten zaakgericht gearchiveerd. Voorjaar 2016 gaan we de laatste 5 procent doen.

We lopen met zaakgericht werken best voorop en het heeft grote voordelen. Het is transparant: je weet precies in welk stadium van afhandeling een zaak zich bevindt. Ondernemers en burgers kunnen straks de voortgang van hun zaak online volgen.

Je kunt er ook allerlei analyses op loslaten: hoeveel zaken afgerond zijn, hoeveel onder handen.

Naar opdrachtgevers toe heb je een goed verantwoordingsmiddel; je kunt precies laten zien wat je hebt gedaan en we voldoen hiermee aan alle eisen van de Archiefwet.

Uniformiteit en kwaliteit

Zaakgericht werken bevordert de uniformiteit en kwaliteit. Daarnaast kunnen medewerkers werk gemakkelijk onderling overdragen, zonder dat de klant daar hinder van ondervindt. Doordat er aan elke zaak een workflow hangt, is een milieucontrole van een Albert Heijn in Beverwijk precies hetzelfde als in Velsen. En omdat alles gedigitaliseerd is, kunnen inspecteurs met hun iPad op locatie direct bij alle gegevens.

Voor medewerkers is het wel wennen geweest. Omdat het systeem zo transparant is, kun je je gecontroleerd voelen. En het vergt discipline om een zaak digitaal af te vinken en niet open te laten staan bijvoorbeeld. Dat geldt ook voor mijzelf. Ik moet op tijd een handtekening zetten zodat een afhandeling verder kan. Je moet je zaakjes op orde hebben.

De wijziging is inmiddels bij de collega's geland.

Voor het publiek houden we de mogelijkheid van papieren aanvragen en klachten gewoon open.

Informatie over een bouwaanvraag op een bierviltje? Dan scannen we die. Je moet het de mensen niet door de strot duwen.'

'Ondernemers vinden integrale aanpak een verademing'

Herbert Dekkers (teamleider Omgevingsrecht), Michel van der Vlugt (idem) en Michel van Tunen (teamleider Vergunningverlening) zijn verantwoordelijk voor vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH).

HD: 'We worden steeds minder milieu-, en steeds meer omgevingsdienst, want we richten ons meer en meer op integraliteit. Bouwvergunning, brandvoorschriften, ruimtelijke ordeningseisen, horeca-vereisten: je kunt het niet opdelen in hokjes. Alles zit zo dicht bij elkaar op één vierkante meter. De burger zegt die hokjes niks, die wil één integraal benadering.'

MvdV: 'Nu heeft een bedrijf vaak met drie, vier instanties te maken en soms ook nog eens met tegenstrijdige voorschriften. Bij een integrale benadering controleert één inspecteur alle aspecten. De ondernemer krijgt één brief en heeft één aanspreekpunt. Dat scheelt veel tijd en het is duidelijker. Ondernemers vinden het vaak een verademing.'

Breder en flexibeler

MT: 'Voor collega's betekent het dat ze breder en flexibeler worden ingezet. Dat vergt wel wat. Sommige mensen moeten zichzelf opnieuw uitvinden. De een vindt dat leuk, voor de ander is het een uitdaging. We vragen wat ze nodig hebben om aan het nieuwe profiel te voldoen. Scholing doen we zowel extern als intern. Collega's leiden ook elkaar op, want als jij een ander iets moet leren, moet je je eerst zelf in de materie verdiepen. Daar leer je allebei van.'

HD: 'En we zetten coaches in: mensen die met een junior-collega meegaan en feedback geven. Ook door de overdracht van taken van gemeenten of provincie hebben we de afgelopen jaren nieuwe collega's gekregen; mensen die hun werk volgden. Voor hen is onze brede manier van werken ook wennen.'

MvT: 'Het prettige van intern opleiden is dat je mensen meteen de cultuur kunt meegeven die je nastreeft. Het belangrijkste daarin? Zelf verantwoordelijkheid nemen!' HD: 'Als externe dienst, als "uit huis geplaatste dochter", moeten wij altijd verantwoording kunnen afleggen aan onze opdrachtgevers. We liggen onder een vergrootglas. Dat is goed, het houdt ons scherp.'

Minder zwart-wit

MvdV: 'De integraliteit zit 'm er ook in dat collega's zowel vergunningen verlenen als handhaven; niet tegelijkertijd op één dossier natuurlijk. Als je allebei die taken uitvoert, word je in allebei beter. Een vergunning verleen je vanachter je bureau, handhaven doe je terplekke. Dan oordeel je toch op een andere manier.'

MvT: 'We kijken ook minder zwart-wit naar vergunningseisen. Houden meer rekening met het belang erachter: wordt het milieu, de omgeving, er beter van? En als een bedrijf niet aan die ene regel kan voldoen, kunnen we dan een andere adviseren, op basis van het gelijkwaardigheidsprincipe uit de wet? Omdat hun kennis groter wordt, durven collega's dat ook steeds vaker.'

HD: 'Schoolfrikkerig op je strepen staan werkt vaak niet. Toen een bedrijf in onze regio failliet dreigde te gaan en de gemeenschap bijna opscheepte met tienduizenden euro's aan opruimkosten van chemisch afval, zijn we met de ondernemer, bank en curator in gesprek gegaan. Gewoon, op basis van gezond verstand gezamenlijk naar een oplossing zoeken. Die is er gekomen. Dat was niet gebeurd als we ons star aan de wet hadden vastgehouden.'

Informatiegestuurd handhaven

HD: 'Belangrijke ontwikkeling in 2015 is verder geweest dat we steeds meer werk maken van informatiegestuurd handhaven (IGH). Voorheen deelden we bedrijven in op risicoklasse en controleerden eens per één, drie, vijf of tien jaar. Waar we nu mee bezig zijn, is per bedrijfssoort – bijvoorbeeld autoslopers – kijken aan welke wet- en regelgeving moet worden voldaan. Daar maken we checklists van. Die sturen we op naar een bedrijf met de vraag zelf een en ander te controleren en het bewijs digitaal aan ons te sturen, de jaarlijkse controle van brandblussers bijvoorbeeld.

Daarnaast analyseren we onze informatie: op welke punten doen zich bij handhaving de meeste problemen voor? Gasflessen? Dan kun je daar gerichte controles op doen. We delen onze informatie met andere Omgevingsdiensten, zodat we ook een level playing field creëren. Daarnaast kijken we hoe het nalevingsgedrag van een bedrijf is: worden de voorschriften stelselmatig overtreden of houdt een ondernemer zich netjes aan de wet? In dat laatste geval kun je besluiten om niet jaarlijks, maar eens per drie jaar te controleren en steekproeven te houden. Want wat heeft controleren dan voor zin?'

MvdV: 'We houden geen toezicht om het toezicht-houden, we doen het alleen nog waar het nodig is.'

'IJmond Bereikbaar in stroomversnelling'

Naast zijn primaire taken voert Omgevingsdienst IJmond projecten uit op het gebied van luchtkwaliteit, mobiliteit en duurzaamheid. Vera van Vuuren is teamleider Projecten.

'In juni 2015 hebben we een regionale Energietop gehouden, waar 175 betrokkenen aan deelnamen. Daar is gesproken over een regionale vertaling van de afspraken uit het landelijk Energieakkoord. Naar aanleiding daarvan hebben de portefeuillehouders milieu zes thema's benoemd die we in 2016 gaan uitwerken. Bijvoorbeeld: een woonwijk van ledverlichting voorzien of het energieverbruik van twee scholen halveren. We zijn gaan overleggen met onder meer woningcorporaties om te vragen hoe zij dat willen aanpakken en hoe wij ze daarbij kunnen ondersteunen.

De actieplannen maken het mogelijk ons GreenBiz-initiatief, dat tot doel heeft bedrijven te verduurzamen, uit te rollen van één naar alle zeven bedrijventerreinen in ons gebied. We informeren en stimuleren bedrijven. Tegelijkertijd hebben we een stok achter de deur omdat in de wet is opgenomen dat bedrijven verplicht zijn om maatregelen, die een terugverdientijd van vijf jaar of minder hebben, daadwerkelijk te nemen. Daar gaan we nu op handhaven. In samenwerking met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied hebben we al onze inspecteurs bijgeschoold zodat zij over de benodigde kennis beschikken.

IJmond Bereikbaar

Ander belangrijk project in 2015 was IJmond Bereikbaar. Dat kwam in een stroomversnelling door de toekomstige sluiting van de Velsertunnel. In zekere zin een zegen, omdat het voor bedrijven een goede stimulans is om maatregelen te nemen. In het Bereikbaarheidsplan van Rijkswaterstaat is afgesproken dat daarvoor de dagelijkse spits met duizend auto's moet worden verminderd. Over de campagne *Goed op weg*, om fietsen en het gebruik van openbaar vervoer te bevorderen, hebben we intensief overleg gevoerd met vooral grote bedrijven. Het is niet eenvoudig om een onkostenvergoeding van 10 cent in de zomer en 15 cent in de winter voor elke gefietste kilometer, in landelijke arbeidsvoorwaarden en bij de Belastingdienst geregeld te krijgen. We hebben inmiddels met zestig bedrijven – met in totaal meer dan 1300 deelnemers – een overeenkomst gesloten, we hopen voor 2016 op nog eens vijftig. We regelden shuttles van en naar het station en hebben, samen met de gemeente Velsen en met subsidie van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), in de spits een extra fietspont tussen Velsen-Noord en Velsen-Zuid in gebruik gesteld. Met al deze maatregelen bevorderen we niet alleen de verkeersdoorstroming, maar ook de luchtkwaliteit.

Warmtenet

Derde project waar we in 2015 veel tijd en energie aan hebben besteed, is het regionale Warmtenet IJmond. In 2014 zijn we een samenwerking met Tata Steel, de provincie, gemeente Velsen, woningcorporaties, Alliander en Véolia gestart om te onderzoeken of en hoe we de restwarmte van Tata kunnen inzetten voor de verwarming van woningen. We hebben het afgelopen jaar aan een businesscase gewerkt waaruit blijkt dat het mogelijk is en dat het betaalbaar kan zijn. We willen een open netwerk creëren, waarop in de toekomst ook andere bronnen kunnen worden aangesloten, zoals biomassa of geothermische warmte, uit het diepst van de aarde. In de IJmond is veel hoogbouw, daar hoef je maar één buis naartoe te leggen. We willen in 2016 met een pilot starten. Ik ben voorzitter van de regiegroep en onze rol in dit traject is om partijen bij elkaar te brengen.'

'We doen nu hele pakket bodembescherming'

Lyane Peggeman is teamleider Milieuvadvis en verantwoordelijk voor de Uitvoering specialistische milieuregelgeving bij ODIJmond.

'Een belangrijke gebeurtenis in 2015 was de voorbereiding van de vergunningverlening in het kader van de Wet Bodembescherming. De provincie heeft deze taak op 1 januari 2016 aan ons overgedragen. Het toezicht deden we al, nu doen we het hele pakket.

Een boeiende klus vond ik het. Op een paar kleine dingen na is de overdracht goed verlopen. Samen met vertegenwoordigers van de provincie, die heel coöperatief was, zijn we druk bezig geweest om goede werkprocessen op te stellen, de workload inzichtelijk te krijgen, de overgang van data te begeleiden en afspraken te maken over dossiervorming en archivering. De provincie heeft voor ons werkgebied zo'n honderd strekkende meter archief op dit onderwerp en we moesten onder meer bepalen wat naar ons moest en gedigitaliseerd moest worden.

Meeste discussie hebben we gehad over welke informatie in welk systeem moest komen en hoe we de veelal nog papieren werkwijze konden integreren in onze digitale werkomgeving. Daarbij moest alle informatie uit het bodeminformatiesysteem van de provincie in onze systemen worden ondergebracht en hebben we gelijk processen meer geautomatiseerd.

Met het werk kwamen vier mensen van de provincie over, dat was spannend. Het moest zorgvuldig gebeuren, temeer omdat het voor hen geen vrijwillig traject was. We wilden een zachte landing, ze meenemen in onze cultuur, ze het gevoel geven dat ze bij ons thuishoorden. Daarvoor hebben we onder andere een externe begeleider ingeschakeld. Het leuke is dat de nieuwe mensen bodemspecialisten zijn en dat de oude en nieuwe collega's elkaar versterken.

De overdracht was ook aanleiding om het digitale bodeminformatiesysteem extra op te schonen. Dat beheren wij zodat derden, zoals makelaars bijvoorbeeld, daar gebruik van kunnen maken. Dit jaar gaan we de informatie integreren, want door de overdracht zijn er dubbelingen ontstaan.

Thema's verbinden

In 2018 wordt de Omgevingswet van kracht met als belangrijk doel samenhang te bevorderen in beleid voor de leefomgeving. Dit raakt de expertise waarover specialisten uit mijn team adviseren. Uitdaging is om de verschillende (sectorale) terreinen op het gebied van milieu en ruimtelijke ontwikkeling met elkaar te verbinden, te verbreden en tegenstrijdigheden op te heffen. Dit vraagt een proactieve benadering en goede samenwerking. In 2015 hebben we, om ons op de nieuwe wet voor te bereiden, bijvoorbeeld deelgenomen aan een pilot van de gemeente Beverwijk om voor Wijk aan Zee een Omgevingsvisie op te stellen.

Ook zijn we in 2015 gestart met het opmaken van de balans over de afspraken uit het Waterland Akkoord, een intentieverklaring om samen te werken met het doel in enkele gebieden binnen de geldende milieurandvoorwaarden zowel woningbouw als bedrijfsontwikkeling mogelijk te maken. Dit krijgt in 2016 een vervolg.

Schiphol

Een ander boeiend proces in 2015 was het vaststellen van de Bestuurlijke Agenda Schiphol. Dat doen we met en voor de gemeenten Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Heiloo, Velsen, Uitgeest, Alkmaar en Bergen. Deze laatste twee zijn in 2015 aangesloten. De groei van het vliegverkeer zal doorgaan. Dat is van nationaal belang. De hinderbeperking is vooral van regionaal belang en daar maken wij ons sterk voor.

De Bestuurlijke Agenda Schiphol geeft inzicht in de ontwikkelingen en thema's waar ruimte is voor (bestuurlijke) beïnvloeding. Van daaruit kunnen we initiatieven benoemen die van belang zijn voor onze regio. Doel is minder hinder, meer veiligheid en schone lucht. De agenda richt zich vooral op punten die niet in het Aldersakkoord (het kader voor de middellangetermijn ontwikkeling van Schiphol, red.) zijn benoemd, en is – naast geluidsoverlast – verbreed met onderwerpen als luchtkwaliteit, externe veiligheid en woningbouw.

PROJECTEN

1) Omgevingsdienst IJmond

Als het gaat om het milieu in ons werkgebied, zijn wij al zestien jaar het centrale aanspreekpunt. In deze zestien jaar zijn wij uitgegroeid tot een robuuste organisatie waar anno 2016 circa 120 medewerkers op een professionele, transparante wijze en samen met inwoners, ondernemers en overheden, werken aan een leefbare, veilige en duurzame omgeving.

Afgelopen jaren is ons takenpakket steeds meer gegroeid. Zo voeren wij op dit moment voor een aantal gemeenten ook taken uit op het gebied van bouw- en woningtoezicht, brandveiligheid, drank en horeca, asbest en Algemene Plaatselijke Verordening. De uitbreiding van ons takenpakket zorgde ervoor dat we in 2015 onze naam hebben gewijzigd van Milieudienst IJmond naar Omgevingsdienst IJmond.

Bundeling van kennis en taken

In de uitvoering van onze taken werken wij samen met betrokken collega's van provincie en gemeenten, andere omgevingsdiensten en instanties als de politie, Rijkswaterstaat, brandweer, de GGD Kennemerland, waterschappen, douane, Inspectie Leefomgeving en Transport, Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid en het Openbaar Ministerie, ed. Door bundeling van kennis, taken en ervaring zorgen we voor een kwalitatieve en betrouwbare dienstverlening. Ook de ondernemers en de inwoners profiteren hiervan. De kwaliteit van de leefomgeving verbetert, de administratieve lasten voor bedrijven en inwoners vermindert, procedures verkorten en voorschriften zijn op elkaar afgestemd. Hierdoor ontstaat een gelijk speelveld voor onze klanten. Ook in 2016 werkten we hard om te voldoen aan de gestelde kwaliteitscriteria. Op diverse punten hebben wij onze werkprocessen verbeterd. In dit hoofdstuk gaan we hierop in.

1.1) Overdracht taken Zandvoort en Provincie Noord-Holland

Op 1 januari hebben de Provincie Noord-Holland en de gemeente Zandvoort een aantal (extra) taken aan ons overgedragen. Tezamen met deze taken, zijn vanuit beide organisatie ook medewerkers overgekomen, die hun werkzaamheden nu bij ons uitvoeren.

Provincie Noord-Holland

Op 1 januari 2016 zijn vergunnings- en handhavingstaken, die werden uitgevoerd door de provincie, overgeheveld naar de vier omgevingsdiensten in Noord-Holland. Voor ons ging het specifiek om de taak vergunningverlening in het kader van de Wet bodembescherming.

Zandvoort

Zandvoort heeft alle taken omtrent de afhandeling van de aanvraag omgevingsvergunning (voor zowel particulieren als ondernemers) overgeheveld naar ons. Ook de gebruiksmeldingen, tijdelijke gebruiksvergunningen en verzoeken om splitsingsvergunning worden voortaan door ons behandeld. Deze taken komen bovenop de milieutaken die wij al uitvoerden voor Zandvoort.

Overdracht

Om de overdracht van de taken zo goed mogelijk te coördineren, ook met oog voor de medewerkers die vanuit de andere organisaties overkwamen, hebben wij vanuit diverse taakvelden tussen beide organisaties samengewerkt; taken, archivering, financiën, P&O, communicatie en automatisering.

1.2) Pilot testopname e-depot geeft inzicht techniek en proces

Sinds een paar jaar werken wij steeds meer en vaker (waar dat kan) nog enkel digitaal. Ook ons archief is gedigitaliseerd. In 2013 ontvingen wij goedkeuring van het Noord Hollands Archief (NHA) in de vorm van het vervangingsbesluit archiefbescheiden. Vanaf dat moment was ons digitale archief het archief, dit geldt zowel voor zaken die voor bewaring in aanmerking komen als voor zaken die op termijn vernietigd mogen worden. Met dit resultaat zijn wij een van de eerste organisaties in Nederland die dit voor alle uitvoerende processen officieel heeft geregeld.

In 2015 zijn we met een pilot gestart voor het plaatsen van digitale bestanden (archieven) in het E-depot van het NHA, om op deze manier de duurzaamheid en toegankelijkheid van de bestanden voor te toekomst te waarborgen. We werkten hierin samen met het NHA, Decos en het Nationaal Archief. De pilot bracht ook een landelijk succes met zich mee. In de zomer waren we erin

geslaagd om een digitale dump te maken van afgehandelde zaken in het E-depot. Dit was landelijk gezien een van de eerste plaatsingen in het Nationaal E-depot.

Verder hebben we deelgenomen aan een landelijk overleg implementatie TMLO (Toepassingsprofiel Metadatering Lokale Overheden) en certificering ten behoeve van de leveranciers over voorwaarde en gebruik van het TMLO door gebruikers enerzijds en leveranciers anderzijds. Het TMLO is noodzakelijk om de koppeling tussen ons archiefsysteem (Join) en het E-depot van het Nationaal archief tot stand te brengen.

Plaats- en tijdsafhankelijk

De digitalisering van ons archief biedt ons zekerheid dat de opgeslagen informatie juist en tijdig is verwerkt en digitaal eenduidig beschikbaar is. Hierdoor kunnen onze medewerkers vervolgens plaats- en tijdsafhankelijk bij de gewenste informatie. Doordat ingekomen stukken, via ons post- en registratiesysteem Join, gekoppeld worden aan een zaak, verbetert ook de transparantie. We hebben nu op elk gewenst moment per gemeenten inzichtelijk welke zaken er spelen en hoeveel zaken zijn afgehandeld en nog onderhanden zijn. Zo kunnen wij gemakkelijk een inhoudelijke verantwoording geven over de gemaakte, financiële afspraken. Ook voor de bedrijven die wij controleren heeft deze werkwijze voordelen. We kunnen sneller inspelen op vragen van ondernemers over informatie uit het dossier van het bedrijf.

Afsluiting van het papieren archief

In december zijn de laatste dossiers uit de Archiefruimte van onze organisatie verplaatst naar het NHA en naar onze archiefbewaarplaats in Echt. Bij beide organisaties is het mogelijk om on demand informatie digitaal op te vragen en of in te zien.

1.3) Betere dienstverlening via e-formulieren

Afgelopen jaar hebben we een flinke stap gezet in het online aanbieden van onze diensten. Sinds begin 2016 maken we gebruik van e-formulieren, die direct gekoppeld zijn aan ons post- en registratiesysteem Join. Burgers en bedrijven kunnen nu online een formulier invullen en terugsturen. De integratie met DigiD en eHerkenning zorgt ervoor dat benodigde informatie automatisch wordt ingevuld. Onze klanten hoeven slechts deze informatie te controleren

Wanneer een aanvraag online wordt ingediend kunnen onze medewerkers, vanuit de werkvoorraad van hun Zaak & Document systeem, direct aan de slag met de behandeling ervan. Dit versnelt doorlooptijden en voorkomt de kans op foutieve of langdurige registratieprocedures. De volgende stap is het online inzicht geven in de voortgang van een aanvraag of procedure via het platform Burgerberichten en via MijnOverheid.nl. Dit zal in 2016 verder vorm krijgen.

1.4) Wet revitalisering generiek toezicht

Sinds 1 oktober 2012 is de Wet revitalisering generiek toezicht van kracht. Op basis hiervan voert de provincie het interbestuurlijk toezicht uit op de meest risicovolle medebewindstaken van gemeenten, namelijk de taken die te maken hebben met de volksgezondheid en het welzijn van burgers. Voor Omgevingsdienst IJmond zijn Omgevingswet/Wabo, externe veiligheid, financieel beheer en archiefbeheer relevante taakvelden waarop het interbestuurlijk toezicht wordt uitgevoerd. In het kader daarvan rapporteren wij het volgende.

Met betrekking tot de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht melden wij systematische toezichtinformatie over de naleving van regels in het belang van een doelmatige vergunningverlening, toezicht en handhaving op het gebied van de Wabo. Het betreffen de gegevens zoals bedoeld in hoofdstuk 7 van het Besluit omgevingsrecht en hoofdstuk 10 van de Regeling omgevingsrecht. Wij maken de informatie inzichtelijk voor de aan ons gemandateerde en gedelegeerde bevoegdheden. Dit doen wij onder andere middels het uitvoeringsprogramma en dit jaarverslag.

Op het gebied van externe veiligheid rapporteren wij over de aanwezige zogenaamde saneringsgevallen. Hierover kunnen wij melden dat binnen ons werkgebied geen gevallen van sanering aanwezig zijn als bedoeld in paragraaf 7 Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Het financieel beheer (begroting en jaarrekening) kent een eigen cyclus. Deze stukken worden conform de daarvoor geldende eisen op- en vastgesteld.

2) Vergunningverlening, toezicht en handhaving

In ons totale werkgebied zijn circa 10.000 bedrijven gevestigd die onder ons bevoegd gezag vallen. Wij zijn belast met de vergunningverlening voor, toezicht op en handhaving bij deze bedrijven op allerlei beleidsterreinen zoals (brand)veiligheid, bouwen en natuurlijk milieu. Omdat de omgeving en de bedrijvigheid niet stilstaan zijn vergunningverlening, handhaving en toezicht (VTH) een constante factor in ons dagelijks werk. In dit hoofdstuk leest u over deze taken en op welke wijze wij hieraan uitvoering geven.

Kwaliteitsborging

Bij de uitvoering van onze VTH-milieutaken staat kwaliteit centraal. Om te zorgen dat de kwaliteit ook naar de toekomst toe is geborgd, hebben we onze prioriteiten en doelstellingen opgenomen in een uitvoeringskader. Met dit uitvoeringskader - voor de periode 2015-2018 - dragen we ook bij aan een gelijk speelveld (level playing field) binnen ons gehele werkgebied. Waar dat mogelijk is, streven we naar een gelijk speelveld op bovenregionaal niveau, door samen te werken met diverse handavings- en ketenpartners. Om dit level playing field te versterken, gebruiken we tijdens bedrijfscontroles, op brancheniveau, digitale checklists. Branches waar we afgelopen jaar deze checklists hebben ingezet zijn onder meer tankstations, vuurwerkverkooppunten en autoherstelbedrijven. **Bekijk voor meer informatie ook de gemeenteverschrijdende projecten.**

Om de kwaliteit verder te borgen, maken wij bij onze VTH-milieutaken gebruik van het INK-model. Afgelopen jaar is dit model intern gelanceerd. Het model helpt ons beter te monitoren en op kwaliteit en tijd te bewaken. Via dit INK-model werken we toe naar kwaliteitschecks op procesniveau, in plaats van op stuks niveau, met steekproeven op o.a. tijdigheid, volledigheid en uniformiteit.

2.1) Vergunningverlening

Bedrijven, of inwoners die van plan zijn iets te bouwen of slopen, moeten in sommige gevallen een omgevingsvergunning aanvragen. Dit is één geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. Voor de gemeenten in ons werkgebied behandelen wij de aanvraag voor een omgevingsvergunning milieu en werken wij, voor de afhandeling van de aanvraag, samen met de gemeente. Daarnaast adviseren wij ook op meervoudige complexe vergunningaanvragen, waarbij dus ook andere aspecten dan milieu een rol spelen. Vanaf 1 januari 2016 coördineren wij de gehele procedure omgevingsvergunning voor de gemeente Zandvoort.

Onder de vergunningverleningstaken verstaan we:

- voeren van vooroverleg;
- beoordelen aanvragen/meldingen;
- opstellen voorschriften inclusief considerans;
- bespreken van voorgenomen maatregelen met bedrijf;
- doorlopen van de toepasselijke procedure (Wabo/Awb);
- afhandelen zienswijzen, bezwaar en beroep;
- behandelen rechtbank/Raad van State procedures;
- adviseren bestuur;
- adviseren gemeentelijke afdelingen, met name RO.

Extra taken

Afgelopen jaren is met de toetreding van nieuwe gemeenten ook ons bedrijvenbestand uitgebreid. Wanneer wij een bedrijven toevoegen aan ons bedrijvenbestand beoordelen we altijd eerst of de vergunning nog actueel is. Een aantal vergunningen, maar ook maatwerk en/of meldingen vroeg om actualisatie, ook passend bij onze werkwijze. Dat zorgde afgelopen jaar voor extra inzet die naar verwachting, door langer lopende procedures ook aankomende jaren nog nodig zal zijn.

In 2014 trad de provincie toe tot onze Gemeenschappelijke Regeling. Met deze toetreding hebben we ook nieuwe soorten bedrijven aan ons bestand kunnen toevoegen. Het gaat hier om bedrijven als gemeentewerven, rioolwaterzuiveringsinstallaties, transformatorstations, baggerdepots, asbestbedrijven, scheepswerven en afvalbedrijven/schroot. Voor een klein aantal bedrijven moesten wij een vergunningprocedures opstarten. Bijvoorbeeld omdat het bedrijf afgelopen jaren was veranderd, bleek de vergunde situatie anders dan werkelijke situatie.

Ook wanneer wij tijdens een bedrijfsbezoek bij ons vaste bedrijvenbestand constateerden dat de bedrijfsactiviteit was veranderd of uitgebreid of dat de vergunning niet meer de best beschikbare techniek voorschreef, hebben wij een vergunningprocedure opgestart.

Het verbeteren van de kwaliteit van bestaande vergunningen is lastig en vraagt veel tijd in de afstemming met het bedrijf. Dat komt niet alleen door de complexe materie (medicijnen, gevaarlijke stoffen, enz.), maar ook omdat we bestaande afspraken en rechten opnieuw moeten gaan bekijken. Daarbij hebben we soms te maken met verschillen in wensen en belangen van ondernemers en van ons als bevoegd gezag.

Externe veiligheid

In Haarlem voeren wij relatief veel procedures bij inrichtingen waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. Een deel van deze procedures was reeds opgestart bij de overdracht van de dossiers vanuit de gemeente Haarlem. Bij een aantal bedrijven bleek er ingewikkelde inhoudelijke discussie aan de orde, waarbij het er vooral over ging of het BEVI (Besluit externe veiligheid inrichtingen) van toepassing was of niet. Hierover is overleg nodig met de ondernemer, de brandweer en de wetgever. Mede omdat de wetgeving of de interpretatie van de wet- en regelgeving niet eenduidig is. Al met al hebben dit soort procedures in 2014 en 2015 veel tijd gekost. Ook voor 2016 zal dit nog het geval zijn.

In Velsen zijn de vergunning van twee bedrijven, die explosieven opslaan voor toepassing in de offshore, geactualiseerd en is een vergunning voor de opslag van meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen verleend en na een faillissement direct weer ingetrokken. Tevens is er een aanvraag ingediend voor het aanpassen van de omgevingsvergunning van een verkooppunt voor consumentenvuurwerk dat tot voorkort onder het bevoegd gezag van de provincie viel. Deze aanpassing van de vergunning is noodzakelijk om de huidige bedrijfsvoering en de vergunde bedrijfsvoering in overeenstemming te brengen.

In Beverwijk is de vergunning van een bedrijf waar meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen zijn opslagen, in procedure genomen omdat de best beschikbare techniek voor die betreffende opslagvoorziening was gewijzigd.

[Bekijk voor meer informatie ook het hoofdstuk Externe Veiligheid](#)

Toekomstige ontwikkelingen

Vanuit het Rijk wordt ingezet om steeds meer bedrijven onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer te brengen, waardoor steeds meer 'zwaardere' bedrijven onder de algemene regels vallen en dus kunnen volstaan met het indienen van een melding. In de praktijk verschuift onze inzet hierdoor naar meer maatwerk bij bedrijven via aanvullende maatregelen. Dit wordt extra zichtbaar met de inwerkingtreding van de Vierde Tranche van het Activiteitenbesluit op 1 januari 2016. Om ons voor te bereiden op deze Vierde Tranche hebben we afgelopen jaar een aandachtspuntenlijst gemaakt. De circa vijftig bedrijven op deze lijst zullen wij in 2016 bezoeken om te beoordelen of de bedrijven nog vergunningplichtig zijn, of dat aanvullend maatwerk nodig is.

Gemeenten	Meldingen		Vergunningen		Maatwerk		Vragen van derden
	gepland	gerealiseerd	gepland	gerealiseerd	gepland	gerealiseerd	
Beemster	10	26	1	3	2	3	12
Beverwijk	25	102	5	6	3	8	13
Bloemendaal	15	12	1	2	2	2	11
Edam/Volendam	1	8	4	1	0	0	5
Haarlem	50	131	9	15	5	30	60
Haarlemmerliede	1	1	1	1	0	0	6
Heemskerk	20	31	2	2	2	1	12
Heemstede	10	15	1	1	1	3	12
Landsmeer	5	12	1	1	0	3	6
Noordwijkerhout	10	13	0	1	1	2	3
Oostzaan	7	15	1	1	0	0	7
Purmerend	3	13	2	7	0	1	5
Uitgeest	10	11	1	0	5	7	8
Velsen	50	70	5	12	5	12	90

Waterland	10	15	1	2	1	2	9
Wormerland	10	13	3	7	1	2	10
Zandvoort	15	33	1	0	1	1	7
Zeevang	0	4	1	0	0	0	6
totaal	252	525	40	62	29	77	282

Toelichting tabel

De tabel laat zien dat over het afgelopen jaar meer is gerealiseerd, dan we hadden gepland. Daar zijn algemene verklaringen voor, maar ook een aantal gemeente specifieke verklaringen. Voor alle gemeenten geldt dat het verschil mede te verklaren is doordat het werkaanbod vergunningverlening sterk afhankelijk is van het ondernemersklimaat in Nederland. In 2015 blijkt dat door het aantrekken van de markt er meer bedrijven zijn gaan investeren, waardoor wij (in vergelijking met voorgaande jaren) ook meer aanvragen ontvingen voor een omgevingsvergunning milieu en meldingen Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor gemeenten met veel agrarische inrichtingen, zoals Beemster, Landsmeer, Oostzaan, Waterland, en Wormerland, geldt dat het opheffen van de melkquota afgelopen jaar leidde tot uitbreidingen bij agrarische bedrijven. Wij merkten dat weer in het aantal ingediende meldingen Activiteitenbesluit milieubeheer.

Afgelopen jaren zijn de gemeenten Beemster, Haarlem en Purmerend bij ons aangesloten. Zij brachten de VTH-taken voor milieu bij ons onder. Wij zien dat we, voor gemeenten die nieuw bij ons aansluiten, de eerste drie tot vier jaar relatief meer produceren. Dat komt voornamelijk omdat we diverse vergunningen, meldingen en maatwerk moesten actualiseren.

Ook de wens vanuit het Rijk om steeds meer bedrijven onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer te laten vallen, zorgde ervoor dat steeds minder bedrijven vergunningplichtig zijn voor het onderdeel milieu en dus kunnen volstaan met een melding. Waardoor dit aantal hoger uitvalt. Dit geldt onder meer voor Edam-Volendam.

Naast bovenstaande verklaringen kennen de gemeente Beverwijk, Haarlem, Velsen en Zandvoort nog een specifieke verklaring.

De verschillen voor Beverwijk zijn ontstaan omdat we een inhaalslag hebben gemaakt met het melden van rioolgemalen en gasdrukmeet- en regelstation. Het gaat hier om ongeveer 60 stuks.

De verschillen voor Haarlem zijn ontstaan doordat wij zijn aangesloten bij het horecaoverleg. Er zijn hierdoor relatief veel meldingen van horeca-inrichtingen en sportscholen ingediend en afgehandeld. Hetgeen we ook terug zien in het aantal maatwerk producten. Bij horeca-inrichtingen wordt vanwege lozen van afvalwater en produceren van geluid vaak maatwerk opgesteld.

De verschillen voor Velsen zijn ontstaan doordat vier tankstations met objecten binnen 20 meter onbemand zijn geworden, waardoor een vergunning noodzakelijk was. **Meer hierover in het hoofdstuk Externe Veiligheid.**

De verschillen in Zandvoort zijn ontstaan omdat op verzoek van de gemeente ook wisselingen in eigendom of van huurders bij horeca-inrichtingen moeten worden gemeld voor het Activiteitenbesluit, ondanks dat de bedrijfsvoering ongewijzigd blijft.

2.2) Toezicht en handhaving

Wij zien er bij de circa 10.000 bedrijven in ons werkgebied op toe dat ondernemers de milieuregels naleven. Belangrijk want zo voorkomen wij, samen met de ondernemers, schade aan het milieu. Het toezicht bestaat veelal uit bedrijfsbezoeken. De frequentie van deze bezoeken verschilt per type bedrijf. Alle bedrijven, die onder de werkingssfeer van de Wet milieubeheer vallen, verdelen wij onder in branches. Daarnaast delen wij de bedrijven in als Type A, B of C, analoog aan de indelingssystematiek zoals die is omschreven in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Type A bedrijven, bedrijven met weinig tot geen milieubelasting, controleren wij veelal alleen als daar aanleiding toe is. Type B en C bedrijven controleren wij veelal projectmatig en per branche. B-bedrijven, bedrijven met een geringe tot matige milieubelasting, bezoeken wij met een frequentie van circa eenmaal per vier jaar, of eerder als daar aanleiding voor is. Type C bedrijven, bedrijven met een matige tot grote milieubelasting, controleren wij jaarlijks tot eenmaal per 4 jaar.

Speerpunten

Afgelopen jaar kenden wij binnen toezicht en handhaving twee speerpunten; externe veiligheid en ketentoezicht op asbest. Twee taken die wij al een aantal jaar uitvoeren, maar tegelijkertijd ook taken die altijd hoog op de agenda blijven staan.

- *Ketentoezicht asbest*
Om de risico's van asbest te verminderen, werken wij al een aantal jaar intensief samen met diverse handhavingsinstanties. Door actief informatie met elkaar uit te wisselen, verbetert het toezicht binnen de gehele keten van toezicht en handhaving. In de praktijk zien we dat deze aanpak zijn vruchten afwerpt. In de meeste gevallen worden werkzaamheden nu conform de regelgeving uitgevoerd. Wel blijft er een constante zorg waar het gaat om calamiteiten met asbest, zoals een brand waar asbest vrijkomt. Naast deze zorg, die ook in 2016 onze aandacht krijgt, verschuift, gezien de positieve ontwikkelingen in 2015, aankomend jaar onze inzet naar het tegengaan van illegale asbestsaneringen.
[Meer hierover in het hoofdstuk ketentoezicht](#)
- *Externe veiligheid*
Om het kwaliteitsniveau voor vergunningverlening, toezicht en handhaving te verhogen, brachten wij alle bedrijven in kaart waar externe veiligheid een nadrukkelijke rol speelt. Voor ons is nu, via dit Beeld Omgevingsveiligheid, op elk moment inzichtelijk waar risicovolle activiteiten plaatsvinden en wat de stand van zaken is op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Het Beeld Omgevingsveiligheid zullen wij jaarlijks actualiseren.
[Meer hierover in het hoofdstuk Externe Veiligheid.](#)

2.2.1) Informatiegestuurde handhaving

Informatie is bij handhaving en toezicht belangrijk. Informatie komt op allerlei plaatsen terug: (h)erkennen, verzamelen, analyseren, veredelen en communiceren van informatie. Het is dan ook niet gek dat al deze vormen van informatie al onze processen en organisatieonderdelen doorkruisen. Om te zorgen dat deze informatie onze handhaving en toezicht versterkt, zetten wij in op informatiegestuurde handhaving (IGH).

IGH houdt in dat inzet daar gepleegd wordt, waar de grootste risico's op niet-naleving zich voordoen. Er wordt dus niet meer uitgegaan van het afwerken van een bedrijvenlijst. Dit vereist dat voorafgaand daadwerkelijke inspectie een goede analyse wordt gemaakt van de resultaten uit het verleden, doelgroep, naleefgedrag en risico's. Dit gebeurt in samenwerking met andere partners in handhaving, maar bijvoorbeeld ook met brancheverenigingen.

Via deze analyses en daarop gebaseerde heldere keuzes kunnen wij betere resultaten bereiken. Zo zijn wij beter in staat om proactief te reageren in plaats van reactief en kunnen wij richting bestuur en maatschappij beter verantwoorden wat het resultaat is van onze handhavinginspanningen.

In 2015 is het "Informatiehuis IGH" vastgesteld in het Bestuurlijk Platform. Hiermee is de bestuurlijke basis gegeven voor het verzamelen van relevante gegevens op basis waarvan wij informatiegestuurde handhaving kunnen vormgeven.

2.2.2) Inrichtinggebonden toezicht en handhaving

Elk jaar controleren wij bedrijven binnen ons werkgebied of zij voldoen aan de geldende milieuregelgeving. Om efficiënt uitvoering te geven aan deze bedrijfsbezoeken maken wij enerzijds gebruik van programmatisch en informatiegestuurd handhaven, maar zetten wij ook in op integrale handhaving, waarbij wij tijdens bedrijfsbezoeken aandacht besteden aan diverse aspecten, zoals milieu, brandveiligheid en BWT. Daarbinnen gaat handhaving altijd hand in hand met het informeren over de mogelijkheden van duurzaam ondernemen en de ondernemer ook te stimuleren hiermee aan de slag te gaan.

Gemeente	gepland	gerealiseerd	Toelichting verschil
Beemster	121	119	
Beverwijk	159	193	
Bloemendaal	69	72	
Edam-Volendam	150	137	
Haarlem	435	463	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	10	19	
Heemskerk	90	79	
Heemstede	60	69	
Landsmeer	102	103	
Noordwijkerhout	38	115	Bij het vaststellen van het

			uitvoeringsprogramma 2015 was nog niet bekend dat wij het basistakenpakket voor de gemeente Noordwijkerhout zouden gaan uitvoeren. Uiteindelijk is de planning bijgesteld naar 115 controles, gelijk aan het aantal van voorgaande jaren.
Oostzaan	87	89	
Purmerend	27	41	Vershil ontstaat omdat we een aantal, nog openstaande controles uit 2014, hebben afgerond.
Uitgeest	43	39	
Velsen	285	275	
Waterland	137	112	
Wormerland	144	112	
Zandvoort	66	67	
Zeevang	16	11	
Provincie Noord-Holland	5	0	

Bijzonderheden

In 2015 hebben we bij een aantal bedrijven extra inzet gepleegd, waaronder twee bedrijven, omdat deze afgelopen jaar failliet zijn gegaan, bij een bedrijf naar aanleiding van een klacht en bij een bedrijf waar teveel paarden werden gehouden. Bij een van de bedrijven die failliet is gegaan, waren nog gevaarlijke stoffen aanwezig. We hebben daar via controles en aanschrijvingen aandacht voor gevraagd. In 2016 wordt de handhaving hier voortgezet. Bij een bedrijf in Heemskerk is in het verleden al een last onder dwangsom opgelegd voor het houden van meer dan vier paarden. In 2015 constateerden we dezelfde overtreding, waarvoor wederom een last onder dwangsom benodigd is. Er is door het bedrijf een voorlopige voorziening aangevraagd bij de rechtbank. De klacht bij een boerenbedrijf in Uitgeest ging over geurhinder, geluidhinder en overlast van plaagdieren (vogels). Om een goede afweging te maken richting klager en bedrijf zijn hier meerdere controles verricht.

Vertaling naar 2016

Naar aanleiding van de constatering tijdens onze bedrijfscontroles, stelden we een aantal doelen die in 2016 onze aandacht verdienen. Deze doelen, vertaald naar projecten, staan opgenomen in ons uitvoeringsprogramma 2016. Een aantal projecten bestaat uit de inventarisatie van ons bedrijvenbestand. Zo blijven wij op de hoogte van bedrijven die stoppen met de activiteiten, of van nieuwe bedrijven die zich niet hebben gemeld.

Gemeente overschrijdende projecten

Tankstations

In 2015 namen wij deel aan het landelijke project Tankstations. Binnen dit project zijn benzine- en LPG-tankstations gecontroleerd via een, door ons opgestelde, digitale checklist. Via deze checklisten kunnen wij alle controlegegevens op uniforme wijze verzamelen en vastleggen, zodat locatie en installatiegegevens betrouwbaar zijn en geschikt zijn om de komende jaren goed te kunnen monitoren.

Groot aantal overtredingen

Gedurende 2015 controleerden wij 84 tankstations. Bij 28 tankstations wordt ook LPG afgeleverd. Bij 66 tankstations constateerden we in totaal 330 overtredingen. Bij tankstations waar ook LPG wordt afgeleverd, constateerden we 92 overtredingen. Van de LPG tankstations was 86% in overtreding, van de tankstations zonder LPG is 75% in overtreding. Bij drie tankstations constateerden we meer dan 15 overtredingen, bij de grootste groep tankstations constateerden we tussen de 1 en 5 overtredingen.

Overtredingen verdeeld over categorieën

De overtredingen zijn grofweg te verdelen in een aantal categorieën. De meeste overtredingen hebben betrekking op het afleveren van brandstof, de ondergrondse tanks en bodembescherming.

Top 5 categorieën	Aantal	Aantal tankstations
het afleveren van brandstoffen	86	37, waarvan 10 met

		de aflevering van LPG
Ondergrondse tank, waaronder veelal ontbreken van het noodplan en Onvolledige controle op aarding van de vul- en dampretourleidingen	57	27, waarvan 7 met de aflevering van LPG
Bodembescherming, waaronder veelal niet uitvoeren van interne controle vloeistofdichte vloer	43	27, waarvan 9 met de aflevering van LPG
Incompleet installatieboek	14	14
geen aanrijdbeveiliging aanwezig	14	14

Eénderde van de overtredingen bij LPG tankstations gaat over het LPG gedeelte van het tankstation. De overtreding die het meest voorkomt is het ontbreken van de gegevens over het energieverbruik. In 25% van alle controles zijn deze gegevens niet bekend of beschikbaar ten tijde van de controle.

Meeste overtredingen opgelost

Bij alle tankstations waar we overtredingen constateerden, wisten er 53 (80%) de overtreding te beëindigen, voordat onze gestelde termijn was verstreken. Bij 9 tankstations loopt de termijn van de eerste aanschrijving door in 2016. Twee bedrijven vroegen een termijnverlenging aan. Ondanks het grote aantal overtredingen, was het bij maar twee bedrijven nodig om een voornemen last onder dwangsom op te leggen. De termijn om te voldoen aan deze last loopt door in 2016.

Extra aandacht in 2016

Hoewel tankstations elk jaar onze aandacht krijgen, zien we in de praktijk nog steeds een groot aantal overtredingen. Deze trend is zichtbaar door het hele land. Via het landelijke project Tankstations wordt daarom ook in 2016 extra inzet verwacht op verbetering van het naleefgedrag binnen de branche. Het landelijke karakter van het project zorgt ervoor dat we werken aan een eenduidige aanpak, met voor tankstations een level playing field.

Autoherstelbedrijven

In 2015 zijn wij gestart met het project autoherstelbedrijven. Het project is erop gericht om het bedrijvenbestand binnen ons werkgebied bij te werken en de bedrijven te controleren op de afvoer van afvalstoffen, met name afgewerkte olie, banden, oliefilters en accu's. Aandachtspunt binnen dit project is de keten van afvalstromen binnen deze branche. We zien grote verschillen in het afgevoerde afval en het daadwerkelijke verwerkte afval. Een aantal afvalstromen levert geld op waardoor het lucratief kan zijn om deze afvalstoffen anders dan wettelijk toegestaan af te voeren.

Binnen het project autoherstelbedrijven, werken we met een zelfchecklist. Deze checklist past bij onze nieuwe manier van handhaven, waarbij we via zelftoezicht de verantwoordelijkheid meer bij de ondernemers leggen en steekproefsgewijs controleren bij bedrijven. Het mes snijdt bij deze aanpak aan twee kanten. Wij kunnen onze capaciteit optimaal inzetten bij bedrijven die in het verleden niet altijd correct met de regelgeving omgingen en bedrijven die normaliter voldoen aan de regelgeving, worden minder geconfronteerd met bedrijfsbezoeken.

Afgelopen jaar nodigden wij 375 bedrijven uit om de checklist in te vullen. In totaal reageerden 125 bedrijven. Het invullen van de checklist werd niet door iedereen als makkelijk ervaren. Waar dat nodig was hebben wij bedrijven extra geholpen. Vooral het uploaden van bestanden werd als ingewikkeld beschouwd. Mede hierdoor ontbreken veel documenten. Ongeveer een driekwart van de ingevulde checklisten is niet compleet ingevuld. Dit onderdeel krijgt in 2016 onze aandacht.

Begin 2016 zullen de eerste 125 checklisten geheel verwerkt zijn. Begin 2016 nodigen we de bedrijven, die nog niet hebben gereageerd, nogmaals uit om de checklist in te vullen. De bedrijven die daarna nog steeds niet hebben gereageerd, zullen wij in ieder geval bezoeken. Ook is er extra aandacht voor de in totaal 89 bedrijven die wij niet konden bereiken, bijvoorbeeld omdat wij niet over de juiste contactgegevens beschikten.

Supermarkten

Een deur voor wandkoeling of het vriesvak. Het is bijna niet meer weg te denken uit een supermarkt. Klanten lijken er al helemaal aan gewend. Supermarkten besparen met deze maatregel 40 tot 55% energie. Een bijkomend voordeel van de deuren is dat het minder koud is in de winkel. Omdat de maatregel zich binnen vijf jaar terugverdient, is in 2010 met supermarkten afgesproken om vóór 1 januari 2015 alle koel- en vriesmeubelen af te dekken.

Maar zo 'gewoon' als dat nu is, zo groot leek de uitdaging in 2005. Het afdekken van koel- en vriesmeubelen was lange tijd onderwerp van discussie tussen gemeenten en supermarkten. Voor een groot gedeelte ook ingegeven door onzekerheid over het effect van de koeldeuren. Een beslissing van de Raad van State was nodig om alsnog samen te kijken naar de gezamenlijke doelen en uitvoering, met oog voor het investeringsritme van de supermarktbranche.

Meerwaarde van het convenant

In 2010 is op initiatief van de gemeente Amsterdam en Omgevingsdiensten Noordzeekanaalgebied, IJmond en West-Holland een convenant opgesteld. Het convenant bleek een 'superkoele' oplossing voor alle partijen en dat was terug te zien in de animo om deel te nemen. In totaal negen supermarktconcerns (goed voor 2.100 filialen, verspreid door heel Nederland) en 148 gemeenten werkten mee. Door het ondertekenen van het convenant werd het voor supermarktconcerns mogelijk om energiebesparende maatregelen via een gefaseerde aanpak en op natuurlijke momenten te realiseren. Belangrijk, want het ging om een forse investering. Ook voor gemeenten gaf het convenant duidelijke voordelen: zij hoefden niet meer alle lokale supermarkten apart te bezoeken, maar konden zich richten op de concerns die het convenant niet ondertekenden. De negen supermarktconcerns die het convenant ondertekenden zijn Albert Heijn, Albert Heijn Franchise, Coop, Coop Franchise, EMTE Supermarkten, Vomar, Jumbo, Nettorama, Boni Supermarkt, Plus Retail, Boon Sliedrecht.

Convenant draagt bij aan naleefgedrag

In het eerste kwartaal 2015 bezochten wij binnen ons werkgebied alle 145 supermarktfilialen. Van al deze supermarkten waren er 50 aangesloten bij het convenant. Van deze 50 supermarkten zijn er slechts 7 die niet alle energiebesparende maatregelen hebben getroffen, zijnde 14%. Van de 95 supermarkten, die niet zijn aangesloten bij het convenant, hebben 35 supermarkten niet alle energiebesparende maatregelen getroffen, zijnde 33%. Deze aantallen tonen aan dat het convenant heeft bijgedragen aan het naleefgedrag. In 2015 zullen alle supermarkten die nog niet voldoen gecontroleerd worden in kader van energiebesparing bij supermarkten. Hoewel het project in de afrondende fase is, stelde de Raad van State eind december supermarktconcern Aldi in het gelijk, inzake hun argumenten over de terugverdiertijden van dagafdekking. Amsterdam is hiertegen in hoger beroep gegaan.

Convenant voorbeeld voor toekomst

Het convenant is een goed voorbeeld hoe rijksoverheid, omgevingsdiensten en gemeenten aankomende jaren bedrijven kunnen stimuleren om een bijdrage te leveren aan de stevige doelstellingen uit het Landelijke Energieakkoord voor duurzame groei. Samengevat: waar mogelijk door samen te werken de doelen bereiken maar, indien nodig, toch overgaan op handhaving. Daarnaast draagt een convenant bij aan het creëren van een gelijk speelveld. Ook de supermarktbranche zelf kijkt positief terug op het convenant. Het uniforme beleid dat het convenant waarborgt, is voor de branche belangrijk gebleken. Aan gemeenten gaven zij wel nog mee vooral naar de toekomst toe mee te blijven denken. De samenwerking moet niet stoppen met enkel dit convenant.

Vuurwerk

Namens alle gemeenten in ons werkgebied houden wij toezicht op de opslag en verkoop van vuurwerk. Dat betekent dat wij rond de jaarwisseling, tijdens de verkoopperiode, alle 43 bedrijven bezoeken in ons werkgebied, waar vuurwerk wordt opgeslagen en verkocht. Wij zien dan onder andere toe op de naleving van de voorschriften uit het Vuurwerkbesluit.

Verantwoordelijkheid bij ondernemers

Met het oog op de Omgevingswet, die waarschijnlijk in 2018 van kracht zal worden, zijn wij in 2014 gestart met een nieuwe werkwijze. Hierbij ligt de nadruk op zelftoezicht, waarbij wij geleidelijk een stap terug doen. De verantwoording wordt daarmee meer en meer teruggelegd bij de ondernemer. Bedrijven die in het verleden hebben aangetoond dat de naleving van de geldende regelgeving blijvend is geborgd, moeten minder tijd kwijt zijn aan toezicht en handhaving. Bij bedrijven waar wij herhaald moeten waarschuwen, zullen wij eerder en strenger optreden in geval van overtredingen. Binnen het project vuurwerk controleren wij de voorzieningen bij de bedrijven in het voorseizoen steekproefsgewijs (de zgn. "reality check") op de naleving van de geldende regelgeving. Sinds 2014 kunnen bedrijven ook zichzelf controleren door gebruik te maken van een zelfchecklist. Zo kan een ondernemer direct zien of zijn bedrijf voldoet aan de voorschriften uit het Vuurwerkbesluit en of hij dus klaar is voor het vuurwerkseizoen.

Veel gemaakte overtredingen

In 2014 hebben wij ervaren dat deze checklist voor zowel de ondernemers als voor ons een forse tijdsbesparing opleverde. Zowel de reacties van de ondernemers, als de positieve evaluatie heeft ons doen besluiten deze werkwijze voort te zetten in 2015. Afgelopen jaar hebben we wel de focus binnen het project verschoven. Op basis van de in 2014 verzamelde 'veel gemaakte overtredingen', hebben we een factsheet gemaakt om ondernemers nog beter te informeren over de regelgeving. Tegelijk met het toesturen van deze factsheet hebben we alle bedrijven in ons verzorgingsgebied erop gewezen dat we voor zaken in deze factsheet in principe niet meer waarschuwen, maar direct strafrechtelijk optreden.

Succesvolle aanpak

Onze strengere aanpak met meer verantwoordelijkheid bij de ondernemer betaalde zich afgelopen jaar uit. Wij bezochten de 43 vuurwerkverkooppunten in ons werkgebied. Dankzij goede samenwerking met bedrijven bleek bij 30 bedrijven alles in orde. In 2014 was dat nog bij slechts 14 bedrijven. Daarnaast hoefden wij dit jaar slechts 18 waarschuwingen uit te delen t.o.v. 82 vorig jaar. Dit verschil wordt naar ons idee mede veroorzaakt doordat wij bedrijven vooraf wezen op de waarschuwingen uit 2014 en hen meegaven dat wij hier extra scherp op zouden controleren en indien nodig strafrechtelijk zouden optreden.

Heemstede

Op verzoek van de gemeente Heemstede hebben we tijdens de vuurwerkverkoopdagen ook preventief alle verkooppunten bezocht waar fop- en schertsvuurwerk verkocht werd. Tijdens deze controles constateerden we geen overtredingen.

Energieakkoord

Het Nationale Energieakkoord, afgesloten in 2013, stelt stevige doelstellingen. Richting gemeenten, maatschappelijke organisaties, inwoners, maar ook richting het bedrijfsleven. Er ligt een rol weggelegd voor ons om het bedrijfsleven te bewegen invulling te geven aan deze doelstellingen. Waar onze focus voorgaande jaren lag op stimuleren, zijn we afgelopen jaar steeds meer gebruik gaan maken van de combinatie stimulering waar mogelijk, handhaving waar nodig. Bijvoorbeeld voor de maatregelen die een ondernemer binnen vijf jaar terugverdient en daarmee wettelijk verplicht zijn. Ondersteunende richtlijnen en tools, die afgelopen jaar beschikbaar zijn gekomen ondersteunen ons daarbij.

Erkende maatregellijsten

Sinds december 2015 staat in het Activiteitenbesluit beschreven dat ondernemers verplicht zijn alle energiebesparende maatregelen te nemen met een terugverdientijd van 5 jaar of korter. Voor een aantal branches zijn nu erkende maatregellijsten voor energiebesparing beschikbaar. Als een bedrijf een van deze maatregelen treft, geeft het zeker invulling aan de wettelijke minimale besparingsplicht. Daarmee is de lijst een gemakkelijk hulpmiddel. Bovendien geven de lijsten toegang tot kennis en ervaring uit de eigen branche over interessante rendabele investeringen in energiebesparing.

Europese Energie-Efficiency Richtlijn (EED)

In 2012 stelde de Europese Commissie (EC) de Europese Energie-Efficiency Richtlijn (EED) vast. De richtlijn moet zorgen van een daling van 20% energieverbruik in 2020. De verplichting geldt voor zowel lidstaten als bedrijven. De richtlijn stelt dat grotere ondernemingen, die voldoen aan bepaalde criteria, een energie-audit moeten laten uitvoeren. In 2015 is een tijdelijke regeling geïmplementeerd waarmee de EED van kracht is geworden. Wij hebben bedrijven hierover geïnformeerd. Diverse bedrijven dienden reeds een onderzoek in. We verwachten dat de meeste onderzoeken in het eerste half jaar van 2016 worden ingediend.

Cursussen energiebesparing

Om het kennisniveau van onze collega's up to date te houden, boden we afgelopen jaar diverse cursussen aan. We organiseerden de cursussen in samenwerking met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Vanuit onze organisatie namen dertien collega's deel aan de cursus om inzicht te krijgen in energiebesparingsrapporten. Drie medewerkers namen deel aan de cursus om energierapporten in de utiliteitsbouw te interpreteren. Eén van onze collega's heeft een cursus gevolgd voor het specifieke onderdeel stoom. We hebben afgelopen jaar ook een cursus in-company aangeboden om bekend te raken met het toepassen van de erkende maatregelen, de relatie met bedrijfsprocessen, werking over klimaat- en verlichtingsinstallaties en om praktijkvoorbeelden te delen. Aan deze cursus namen 36 collega's deel. Tijdens deze cursus stonden de sectoren metaalelektro en zorg centraal.

Pilot samenwerking ODNZKG en ODIJmond

In januari 2015 zijn we gestart met de pilot 'samenwerking Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Omgevingsdienst IJmond'. De pilot liep tot einde van het jaar en was erop gericht om te verkennen waarin beide organisaties kunnen samenwerken. Medewerkers van beide diensten werkten tijdens de pilot met elkaar samen, waardoor we gebruik hebben gemaakt en geleerd van elkaar kennis, expertise en werkwijzen. Einddoel van de pilot was een uniforme werkwijze bij toezicht en handhaving op ons basistakenpakket en een uniforme werkwijze bij vergunningverlening op het gebied van externe veiligheid. Een resultaat waar niet alleen beide diensten van profiteren, maar in de praktijk ook de bedrijven. De pilot bestond uit twee projecten. Een project gericht op toezicht en handhaving bij bedrijven, gevestigd in de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Diemen en Ouder-Amstel en Uithoorn en een project gericht op vergunningverlening bij bedrijven gelegen langs het Noordzeekanaal en specifiek in gemeenten die binnen ons werkgebied vallen. Uit de pilot komt duidelijk naar voren dat samenwerken op inhoud beide organisaties voordelen kan bieden. In 2016 wordt daarop voortgebouwd, bijvoorbeeld op vergunningverlening rondom de Zeesluis in IJmuiden.

Kwaliteit dossiers

Met de uitbreiding van ons takenpakket door de toetreding van gemeenten en het overbrengen van taken, was er afgelopen jaar, net als voorgaande jaren, extra inzet nodig op het ordenen en opschonen van overgebrachte dossiers en het maken van de nodige aanpassingen en toevoegingen in onze systemen Openwave, Nazca-i en Join. Ook hebben we extra aandacht besteed aan de nazorg bij inrichtingen die niet meer aanwezig zijn.

Gemeente specifiek projecten

Beverwijk

Stimulering en advisering duurzaamheid Beverwijkse Bazaar.

De Beverwijkse Bazaar is met een verbruik van gemiddeld 4.000.000 kWh per jaar een grootverbruiker binnen de gemeente Beverwijk. Om het energiebesparingspotentieel te achterhalen is een energierapport opgesteld. Uit het rapport blijkt dat de Bazaar een CO2-reductie kan behalen van 25%, wat gelijk staat aan 77.300 kg. Om extra inzicht te krijgen, is voor De Bazaar een tweede Energierapport opgesteld. Deze wordt in 2016 beoordeeld. Waarna er gesproken kan worden over vervolgstappen. Op basis van wetgeving kunnen wij in ieder geval de in het rapport beschreven maatregelen afdwingen, die binnen vijf jaar zijn terug te verdienen.

Inventarisatie industrieterrein De Pijp

In 2015 is de inventarisatie van industrieterrein de Pijp afgerond. Via reguliere toezichtcontroles bezochten we alle bedrijven op het terrein. Tijdens de controles kwam een aantal nieuwe bedrijven boven. Deze bedrijven zijn, waar nodig, aangeschreven en opgenomen in ons bestand, waarmee nu ook ons bedrijvenbestand is geactualiseerd.

Emplacement Beverwijk

In 2014 heeft ProRail een milieuvergunning aangevraagd voor het verlengen van het emplacement in Beverwijk. De officiële term van deze milieuvergunning is omgevingsvergunning voor het veranderen en in werkingen hebben van een inrichting. Het gaat hier om een verandering op de milieuvergunning die in 2009 is afgegeven. ProRail heeft samen met de gemeente Beverwijk belanghebbenden geïnformeerd over de wens om het emplacement te verlengen. Onder meer via een informatieavond en een bewonersbrief, waarin de procedures voor het bestemmingsplan en de milieuvergunning werden uitgelegd. Via de ter inzage leggingen konden bewoners een zienswijze indienen. Op de ontwerpbeschikking is alleen door ProRail een zienswijze ingediend en op de beschikking is geen beroep ingediend. Het gevolg is dat de milieuvergunning definitief is geworden.

Bloemendaal

Inventarisatie bedrijvenbestand

Het bedrijvenbestand van Bloemendaal is opgenomen in ons bedrijvenbestand en ingevoerd in ons systeem Openwave. Tijdens de controles die voor 2015 gepland stonden, is de actualiteit van het bedrijvenbestand meegenomen en is het bedrijvenbestand hierop aangepast. Voor de geplande controles van 2016 hanteren wij dezelfde systematiek. Daarnaast checkten we het bedrijvenbestand ook bij andere vraagstukken (bijvoorbeeld op ruimtelijke ordening gebied) op de actualiteit.

Strandtoezicht

Nadat in 2015 alle strandpaviljoens waren opgebouwd, hebben we deze bezocht en gecontroleerd op het aspect muziekgeluid. Daarbij bekeken we of alle maatregelen waren getroffen, zoals gesteld in de geldende maatwerkvoorschriften. De frequentie van toezicht op het gebied van muziekgeluid is mede afhankelijk van de hoeveelheid geluidklachten die bij gemeente of bij ons binnenkomen. Bij een aantal strandpaviljoens houden wij op afstand toezicht op de geluidsproductie. De realiteit is dat er nagenoeg geen klachten over de strandpaviljoens zijn binnengekomen en dat er, bij de controles die zijn uitgevoerd bij de strandpaviljoens, nagenoeg geen overtredingen zijn geconstateerd.

Edam-Volendam

Controle boxen/units op bedrijventerreinen

Op diverse bedrijventerreinen in de gemeente Edam-Volendam zijn boxen/units aanwezig. Deze worden vooral gebruikt door eenmansbedrijven en hebben veelal geen meldingsplicht. Afgelopen jaar hebben we de meeste boxen en units gecontroleerd. Geconstateerde afwijkingen werden afgehandeld en wanneer er geen meldingsplicht gold voor een box of unit, hebben we dit doorgegeven aan de gemeente. Via deze werkwijze hebben wij ook ons bedrijvenbestand geactualiseerd.

Haarlem

Inventarisatie Waarderpolder

In samenwerking met andere instanties binnen de gemeente Haarlem inventariseerden we het bedrijvenbestand op bedrijventerrein Waarderpolder. Het signaaltoezicht waarmee de gemeente Haarlem werkt, speelt hierin een belangrijke rol (zie ook 2.7.2) Tussen handhavende instanties is informatie gedeeld over woonfraude, hennepcultuur en illegale activiteiten. In 2015 is tijdens twee controles een situatie ontstaan, die ons aanleiding gaf om het signaal van mogelijke illegale bewoning in de Waarderpolder door te geven aan de gemeente Haarlem.

Zwerfafval binnenstad.

In Haarlem is afgelopen jaar het project 'Gebruik van ondergrondse containers t.h.v. Spaarne 46 door bedrijven' uitgevoerd. In het kader van dit project controleerden wij alle bedrijven in de omgeving van het Spaarne 46 op het aspect afval. Een aantal bedrijven kon in eerste instantie geen bewijs overleggen van afgifte afvalstoffen. Nadat wij deze ondernemers hebben aangeschreven, konden uiteindelijk ook deze bedrijven aantonen dat zij hun afval door een erkende inzamelaar laten inzamelen.

Heemstede

Hoogdrempelige horeca centrum

Cafés en restaurants vallen onder de noemer hoogdrempelige horeca. Dit type horeca vraagt om gericht toezicht. Bijvoorbeeld vanwege gebruik terras of geluidsoverlast. Vanuit nog de werkljst uit 2014 controleerden wij in Heemstede alle hoogdrempelige horeca in het centrum. Tijdens deze controles constateerden wij geen overtredingen. Voor één horecagelegenheid is met de gemeente afgesproken dat na elke ontheffing van de geluidsnormen, de begrenzer van de specifieke horecagelegenheid door ons wordt gecheckt en verzegeld.

Duurzaamheid via MVO Heemstede

Duurzaamheid bij bedrijven wordt niet ingebed door middel van handhaving, maar via maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Hiervoor is een vereniging opgericht. Wij schuiven, op verzoek van de gemeente, aan wanneer nodig.

Landsmeer

Update inventarisatie en overzicht bedrijventerreinen.

We zijn gestart met de inventarisatie van de bedrijvigheid op de bedrijventerreinen in Landsmeer. Daarbij kijken we of de gemelde en vergunde bedrijven nog aanwezig waren. Waar nodig actualiseerden we de bij ons bekende gegevens. Bedrijven die niet bij ons bekend waren, hebben we aangeschreven. In 2016 bezoeken wij het restant van de bedrijven.

Uitgeest

Inventarisatie bedrijventerrein Molenwerf.

We zijn gestart met de inventarisatie van de bedrijvigheid op het bedrijventerrein Molenwerf. Het ging hier om integrale controles, waarbij we controleerden op meerdere aspecten. In 2016 controleren we het restant van de bedrijven.

Velsen

Herontwikkeling Grote Hout/NAM-kade

De gemeente Velsen heeft opdracht gegeven voor herstructureringswerkzaamheden aan de NAM-kade. In de voorbereiding zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder een asbestinventarisatie type A van een kade, gelegen aan Concordiastraat te Velsen-Noord. Verder is een Verkennend bodem- en asbestonderzoek Grote Hout Distriport te Velsen-Noord

uitgevoerd en een Nader asbestonderzoek deelgebied kade Grote Hout Distriport te Velsen-Noord. Uit de onderzoeken kwam naar voren dat er geen asbesthoudende materialen in of op de kade zijn aangetroffen. Voor uitvoerende werkzaamheden ontvingen wij een melding. Tijdens het toezicht, naar aanleiding van deze melding, zijn geen overtredingen waargenomen. Ook in 2016 krijgt dit project onze aandacht.

Verdere inventarisatie havengebied.

In de laatste drie maanden van 2015 hebben we alle bedrijven aan de Halkade geïnventariseerd.

Waterland

Stankklacht bedrijventerrein

De gemeenten heeft diverse stankklachten ontvangen over het bedrijventerrein naast Monnickendam. Op de locatie is onderzoek gedaan naar de herkomst en zijn maatregelen getroffen om de overlast voor de omgeving (tot een acceptabel niveau) te beperken. Een eindonderzoek moet aantonen dat maatregelen goed werken. Deze resultaten volgen in 2016.

Wormerland

Quick scan bedrijventerreinen.

In 2015 hebben wij een quick scan uitgevoerd van alle bedrijven op het bedrijventerrein in Wormerland. We hebben gekeken of de gemelde en vergunde bedrijven nog aanwezig waren en waar nodig de bij ons bekende gegevens geactualiseerd. Bedrijven die niet bij ons bekend waren, hebben we aangeschreven.

Zandvoort

Scan bedrijventerrein Nieuw-Noord.

Afgelopen jaar hebben wij ons bedrijvenbestand vergeleken met de lijst 'retro perspectieve toets' van de gemeente. We hebben aangegeven welke bedrijven/adressen niet op beide lijsten voorkomen. Gemeente Zandvoort is hierover geïnformeerd. Het is aan de gemeente Zandvoort nu om het vervolg te bepalen.

Circuit Park Zandvoort

Met de overdracht van de taken vanuit de gemeente Zandvoort, vindt er vanuit Omgevingsdienst IJmond ook toezicht plaats op het Circuit Park Zandvoort. Afgelopen jaar zijn er diverse controles uitgevoerd. Tijdens de controles zijn verschillende kleine overtredingen/strijdigheden/verbeterpunten geconstateerd. Circuit Park Zandvoort heeft deze adequaat opgepakt.

Onderdeel van deze controles was ook de controle op de opgelegde preventieve last onder dwangsom, voor het jaar 2015. De dwangsom was opgelegd omdat het Circuit Park zich in 2014 niet heeft gehouden aan het aantal dagen waarvoor een hogere geluidsnorm gold. Het ging hier over een extra UBO-dag (UBO staat voor Uitzonderlijke Bedrijfs Omstandigheden, tot 12 maal per kalenderjaar). De preventieve dwangsom had betrekking op evenementen in 2015. Op basis van onze meetgegevens en eigen waarnemingen is er geen overschrijding van de opgelegde last geconstateerd. Met deze conclusie is de preventieve last van rechtswege vervallen per 1 januari 2016.

Afgelopen jaar dienden 17 verschillende personen samen 54 meldingen in over geluidsoverlast. Alle klachten zijn geregistreerd en voor alle klachten is nagegaan of er sprake was van een overschrijding van de geluidsnormen. Het merendeel van de meldingen was gerelateerd aan UBO-dagen en/of evenementen. Met alle klagers is contact geweest om terug te koppelen wat wij hebben gedaan met de klacht. Daarnaast is er vaak naar aanleiding van meldingen contact geweest met het Circuit Park. Jaarlijks vindt er een overleg plaats waarin de aantallen en aard van klachten wordt besproken. Dit jaarlijks overleg is met het bevoegde gezag, de gemeente Zandvoort, Omgevingsdienst IJmond, het Circuit Park Zandvoort en de milieufederatie.

Provincie Noord-Holland

Milieucontrole provinciale bedrijven

Met de decentralisatie van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, is het aantal bedrijven waarvoor de Provincie Noord-Holland bevoegd is en die zijn ondergebracht bij ons teruggebracht tot vijf bedrijven. Dit zijn bedrijven met zware milieubelasting, die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). Deze bedrijven zijn al bij ons ondergebracht sinds 2014. De actualisering van vergunningen en de daarbij horende handhaving zorgen bij deze bedrijven voor langere handhavingstrajecten. De bedrijven waarbij de actualisatie is afgerond, zullen conform het opgestelde handhavingbeleid worden gecontroleerd.

2.2.3) Ketentoezicht en –handhaving

Sinds een aantal jaar zetten wij voor bijvoorbeeld asbest- en grondstromen, afval en afvalstromen in op ketentoezicht en ketenhandhaving. Dat betekent dat we structureel samenwerken met diverse handhavende instanties, zoals andere omgevingsdiensten, de afdelingen Bouw- en Woningtoezicht van gemeenten, provincie, politie, justitie, ILT, ISZW. Instanties die allemaal een toezichthoudende rol hebben op een deel van de keten. Door actief informatie met elkaar uit te wisselen, verbetert het toezicht binnen de gehele keten. Bijvoorbeeld waar het gaat om het verwijderen van asbest of schroot, dat via diverse stappen van de bron naar de verwerker gaat. Het komt voor dat verschillende stappen niet juist worden genomen. Dit bemoeilijkt het toezicht, waardoor een verontreinigingsrisico kan ontstaan.

Overlegstructuren

Om met elkaar informatie te kunnen uitwisselen, vindt er binnen diverse overlegstructuren regelmatig overleg plaats tussen ketenpartners. Tijdens deze overleggen worden op uitvoeringsniveau praktijkvoorbeelden besproken.

Ketentoezicht in de praktijk

De aanpak van afgelopen jaren betaalt zich steeds meer uit. In de praktijk zien we dat asbest steeds vaker correct wordt verwijderd. Hierdoor is er ook ruimte om onze focus te verschuiven. In 2016 ligt deze op illegale asbestsaneringen.

In 2015 controleerden we projectmatig met partners een aantal grondbanken. Bij een grondbank is een diepgaand administratief onderzoek uitgevoerd, waarbij uit analyse van partijregistraties diverse structurele overtredingen werden geconstateerd.

Binnen de gehele provincie Noord-Holland is een groot aantal verdachte grondstromen gecontroleerd. Grondstromen die vooraf uit stortgegevens van stortplaatsen waren geanalyseerd. In ons werkgebied ging het om acht stromen.

We voerden een administratief onderzoek uit bij een metaalrecyclingbedrijf. Behalve dat we bij het betreffende bedrijf overtredingen constateerden, leverde de controle ons ook informatie op over een leverancier die nog niet als erkend afvalinzamelaar was geregistreerd.

Het ketentoezicht afvalstromen kwam dit jaar ook terug binnen het project autoherstelbedrijven. Autoherstelbedrijven hebben te maken met veel afval, dat moet worden afgegeven aan een erkend inzamelaar. Denk hierbij aan banden, olie en accu's.

Bij een asbestsaneringsbedrijf hebben we een administratief onderzoek uitgevoerd. Op gebied van scheepsafvalstoffen hebben we via ketentoezicht en –handhaving onderzoek gedaan naar het ontdoen van waswater.

Daarnaast zijn er drie locaties binnen ons werkgebied waar op grote schaal grond of bouwstoffen worden toegepast. Denk daarbij aan CAIJ-Aagtenpark, Groene Schip en ActionPlanet. Wie houden intensief toezicht op de voortgang van deze projecten.

meldingen asbest			
	gepland	gerealiseerd	toelichting
Beemster	10	37	Voor een groot aantal gemeenten handelden wij meer meldingen af dan gepland. Dat heeft ook te maken met het verbod op asbestdaken dat in 2024 ingaat. Gemeenten bereiden zich hier al op voor door inwoners en bedrijven te stimuleren asbestdaken te verwijderen. In december 2015 kwam subsidie beschikbaar voor het verwijderen van asbestdaken.
Beverwijk	150	179	
Bloemendaal	60	97	
Edam-Volendam	30	36	
Haarlem	600	734	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	10	22	
Heemskerk	100	103	
Heemstede	70	83	
Landsmeer	17	26	
Noordwijkerhout	-	-	
Oostzaan	10	21	
Purmerend	150	190	
Uitgeest	20	21	
Velsen	300	234	
Waterland	18		
Wormerland	10	31	
Zandvoort	50	61	

Zeevang	5	2	
Provincie Noord-Holland	-	-	

meldingen grondstromen			
	gepland	gerealiseerd	toelichting
Beemster	10	16	In Velsen verschillen de gerealiseerde aantallen van de geplande aantallen mede door extra meldingen ten behoeve van het HOV-traject. Voor Haarlemmerliede & Spaarnwoude hebben we ook de meldingen voor het groene schip meegenomen in de gerealiseerde aantallen en vanuit Purmerend zijn meer meldingen binnengekomen, als gevolg van de werkzaamheden rondom het project Kop West, waar het maaiveld is opgehoogd.
Beverwijk	50	47	
Bloemendaal	8	15	
Edam-Volendam	10	15	
Haarlem	15	8	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	5 (excl. Groene Schip)	32 (incl. Groene Schip)	
Heemskerk	10	4	
Heemstede	5	4	
Landsmeer	10	6	
Noordwijkerhout	-	12	
Oostzaan	10	15	
Purmerend	50	102	
Uitgeest	12	16	
Velsen	50	109	
Waterland	25	27	
Wormerland	10	29	
Zandvoort	4	4	
Zeevang	5	32	
Provincie Noord-Holland	-	-	

2.2.4) Toezicht bodemsaneringen ernstige verontreiniging

Onderdeel van het basistakenpakket voor regionale uitvoeringsdiensten is het milieutoezicht bij bodemsaneringen. Toezicht bij bodemsanering van gevallen van ernstige bodemverontreiniging is een bevoegdheid van Provincie Noord-Holland en voor het grondgebied van Haarlem de gemeente Haarlem. Wij hebben afgelopen jaar geen verzoek ontvangen voor de uitvoering van een handhavingstraject binnen de gemeente Haarlem.

In mei 2015 is de pilot bodemtaken Provincie Noord-Holland afgerond. De pilot bestond onder meer uit:

- Inzichtelijk krijgen van inhoud en omvang van de opgedragen bodemtaken
- Voorstellen van een wijze van prioritering binnen het takenpakket
- Inzichtelijk maken van de uitvoeringscapaciteit die nodig is om een adequate uitvoering van de taken te kunnen garanderen
- Adviseren over de stroomlijning van de informatie
- Adviseren over automatisering en systemen

Belangrijkste conclusie uit de evaluatie is dat, om de overgedragen bodemtaken adequaat uit te kunnen voeren, meer capaciteit vereist is dan het aantal mensen dat met de taak is overgekomen bij de toetreding van Provincie Noord-Holland tot de Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst IJmond. Naar aanleiding van de evaluatie zijn we in gesprek gegaan met de provincie. Afstemming vindt verder plaats in 2016.

2.2.5) Gesloten bodemenergiesystemen

Gesloten bodemenergiesystemen, zoals bodemwarmtewisselaars, zijn systemen waarbij warmte en koude wordt uitgewisseld via een gesloten buizenstelsel in de ondergrond. Er bestaan ook open bodemenergiesystemen, zoals bijvoorbeeld een warmtekoude-opslag. Hier wordt grondwater onttrokken en vervolgens na gebruik voor verwarming en verkoeling weer terug in de bodem gebracht. Dit gaat in beide gevallen om duurzame vormen van energie, die bijdragen aan besparing van fossiele brandstoffen en op de uitstoot van CO₂. Het bevoegd gezag rondom bodemenergiesystemen is verdeeld. De provincie is bevoegd gezag voor open systemen. Wij, namens onze gemeenten, voor de gesloten systemen.

In 2015 behandelden wij tien meldingen. Vijfmaal behandelden wij een verzoek om informatie met betrekking tot het realiseren van een gesloten bodemenergiesysteem. Meldingen voor een particuliere woning of een bedrijf, komen binnen via of het Omgevingsloket Online of via de Activiteiten Internetmodule. Alle binnengekomen en afgehandelde meldingen registreren wij in het Landelijk Grondwater Register.

2.3) Behandelen van milieuklachten

Samen met andere instanties houden wij toezicht op de kwaliteit van het milieu in ons werkgebied. Hoewel onze medewerkers regelmatig controleren of bedrijven zich aan de milieuwetgeving houden, kan soms een situatie ontstaan waar inwoners hinder van ondervinden. Zij kunnen dit bij ons melden. Zowel via onze website, als telefonisch. Via onze website en via factsheets informeren wij inwoners waar zij terecht kunnen met welke milieuklacht.

Nieuwe procedure

Afgelopen jaar hebben wij de procedure rondom afhandeling van klachten verder geoptimaliseerd. Klachten komen op dit moment binnen via ons post- en registratiesysteem. Elke klacht krijgt een zaaknummer en wordt gekoppeld aan de klachtcoördinator. Voor de afhandeling van de klacht maakt de klachtcoördinator gebruik van een digitale klachtenchecklist. Hierdoor kunnen wij een uniforme klachtenbehandeling en een goede registratie van klachten garanderen. Het gebruik van digitale checklisten zorgt er ook voor dat wij op een duidelijke manier inzicht krijgen in de aard, omvang en locaties van klachten. Via deze nieuwe procedure kunnen wij klachten goed volgen, trends in klachten herkennen en er op toezien dat klachten tijdig worden afgehandeld.

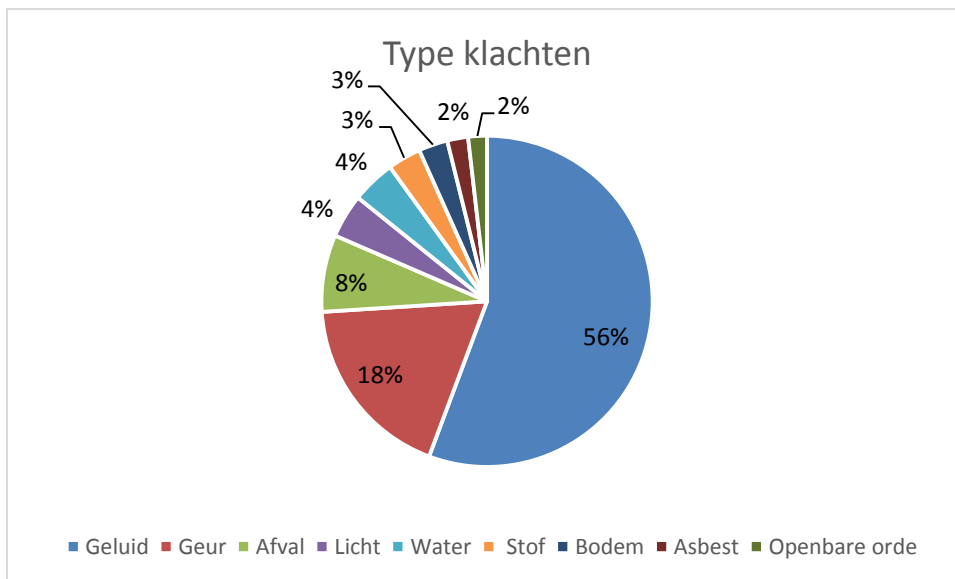
Voor de gemeente Uitgeest behandelen wij ook klachten op het gebied van APV en Bouw- & Woningtoezicht.

Milieuklachten 2015		
Gemeente	gepland	gerealiseerd
Beemster	15	8
Beverwijk	80	55
Bloemendaal	40	43
Edam-Volendam	10	0
Haarlem	175	171
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	2	8
Heemskerk	50	23
Heemstede	30	34
Landsmeer	15	4
Noordwijkerhout	8	3
Oostzaan	15	8
Purmerend	20	8
Uitgeest	15	11
Velsen	125	82
Waterland	20	2
Wormerland	25	36
Zandvoort	45	38
Zeevang	10	0
Provincie Noord-Holland	-	-
Toelichting		
Sinds maart 2015 maken wij gebruik van digitale klachtenchecklist voor de registratie van de klachten. Gedurende de loop van dit proces zijn er een aantal toevoegingen geweest en zijn medewerkers die klachten behandelen langzamerhand begonnen met het gebruik van één uniforme checklist. Hierdoor zijn de gegevens over de binnengekomen klachten niet volledig maar de gegevens over de periode maart – december geven een representatief beeld van de klachten in 2015.		
In 2015 zijn 534 klachten binnengekomen. In 73% van de gevallen waren wij het bevoegd gezag. Voor de overige klachten waren andere instanties het bevoegd gezag. Deze klachten hebben we doorgestuurd naar de juiste, behandelende instantie. De meeste klachten zijn doorgestuurd aan de betreffende gemeentes en ODNZKG.		
De meerderheid aan klachten die wij binnenkregen ging over geluidsoverlast. De geluidsoverlast werd in de meeste gevallen veroorzaakt door muziekgeluid (28%), autoraces (18%) en		

ventilatie (11%). De klachten over autoraces hebben betrekking op het Circuit Park Zandvoort. De overlast van muziekgeluid en ventilatie werd in de meeste gevallen veroorzaakt door horeca-inrichtingen. Wij ontvingen ook veel geur- en afvalklachten. Geurklachten worden vaak veroorzaakt door het bereiden van voedingsmiddelen, deze klachten hebben daarom ook vaak betrekking op horeca-inrichtingen.

In 2015 ontvingen wij ook een aantal klachten over houtkachels (rook- en geuroverlast). Houtkachels worden steeds vaker gebruikt door particulieren. Daarom verwachten wij dat het aantal klachten hierover in 2016 zal stijgen. In 2016 zullen wij ook extra informatie verstrekken over het voorkomen van overlast door houtkachels.

De meeste klachten ontvingen wij uit de gemeente Haarlem, gevolgd door Velsen en daarna Beverwijk.



2.4) 24-uurs bereikbaarheid

Wij zijn 24 uur per dag oproepbaar voor advisering en ondersteuning op milieugebied bij incidenten, calamiteiten en gemeentelijke rampenbestrijding. De oproep wordt verzorgd door de meldkamer van de Regionale Brandweer. Onze 24-uurs bereikbaarheid bestaat uit het bijstand verlenen bij milieu-incidenten en daar waar mogelijk deze oplossen. Verder werken wij jaarlijks het milieu-incidentenplan bij en adviseren wij gemeenten.

Trends in 2015

Sinds 2015 zijn wij ook oproepbaar voor de gemeenten Bloemendaal en Purmerend en daarmee oproepbaar binnen alle gemeenten in ons werkgebied. Bij de meeste incidenten uit 2015 was er sprake van het vrijkomen van asbest. Bijvoorbeeld door brand of sloop. In dergelijke gevallen adviseren wij om de locatie af te zetten en indien nodig een asbestinventarisatie uit te voeren, en het aanwezige asbest door een gecertificeerd bedrijf te laten slopen danwel te laten afvoeren. Indien nodig, geven wij een waarschuwingsbrieven af voor het niet doen van een sloopmelding.

Ongewone voorvallen in 2015 hadden betrekking op olie lekkage door een heimachine en een olie lekkage door vrachtauto. Bij beide incidenten is de vervuilde grond afgegraven en afgevoerd. Verder werd er broei in een silo met cacao gemeld en stond een woonboot op zinken. De silo is leeggehaald en de boot is eerst drijvende gehouden en vervolgens afgevoerd.

	Beverwijk	Bloemendaal	Haarlem	Oostzaan	Purmerend	Velsen	Wormerland	Totaal
Totaal aantal incidenten	2	1	3	3	2	6	4	21
Aantal incidenten met uitruk	1	1	2	3	2	2	3	14
Aantal incidenten zonder uitruk	1		1			4	1	7
Aantal onterechte oproepen						1	1	2
Niet gemelde ongewone voorvallen			2					2

2.5) Integraal toezicht en handhaving BWT en brandveiligheid

Voor de gemeenten Haarlem, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Uitgeest en Wormerland voeren wij de taken uit op het gebied van brandveiligheid. Daarnaast voeren we voor de gemeenten, Oostzaan, Uitgeest en Wormerland ook de toezichthoudende taken uit op het gebied van bouw- en woningtoezicht. Voor zeven gemeenten, Bloemendaal, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Uitgeest en Wormerland voeren wij, bij veelal horecagelegenheden, toezicht en handhaving uit op de Drank- en Horecawetgeving. Daarbij ligt de nadruk op terugdringen van alcoholgebruik onder jongeren en het (zoveel mogelijk) voorkomen van overlast als gevolg van alcohol.

Inspelen op veranderingen

Door controles integraal uit te voeren, kunnen we snel inspelen op veranderingen bij bedrijven. Bijvoorbeeld wanneer we tijdens de bouw al signaleren dat er een vloestofdichte vloer nodig is, kunnen we de ondernemer op tijd informeren over zaken als de keuring. Het scheelt de ondernemer tijd en geld als hij in het voortraject hierop al actie onderneemt, in plaats van het moment van handhaving. Bijvoorbeeld voor de opslag van gevaarlijke stoffen: Tijdens het bouwproces kun je al in de gaten houden of de aanleg van de opslagvoorziening voldoet aan de geldende eisen.

Voordelen voor alle partijen

Integrale handhaving biedt alle partijen daarmee voordelen. Het belangrijkste voordeel voor de ondernemer is dat tijdens één controlemoment allerlei facetten worden beoordeeld door een vast aanspreekpunt. Dit bespaart tijd en vermindert de administratieve lasten. Als de ondernemer alles op orde heeft, is het traject klaar. Zijn er aanpassingen gewenst, dan weet de ondernemer bij wie hij terecht kan.

Aandacht voor bedrijven

De gemeenten waarvoor wij de integrale controles uitvoeren profiteren omdat wij in de breedste zin zicht krijgen op wat er speelt bij bedrijven. In de praktijk zie je dat bij 'aandachtbedrijven' vaak op meerdere terreinen iets niet in orde is. Integraal toezicht en handhaving zorgt ervoor dat deze bedrijven adequaat, maar vooral eenduidig, kunnen worden aangepakt.

Samenwerking met handhavende instanties

Bij onze integrale handhaving, zoeken we ook altijd de samenwerking op met andere handhavende instanties. Een goede samenwerking zorgt voor verbreding van de kennis van de inspecteurs. Bij gesignaleerde knelpunten is het makkelijker om gezamenlijk op te trekken en gezamenlijk naar een oplossing toe te werken.

2.5.1) Integrale handhaving Uitgeest

Voor de gemeente Uitgeest houden wij integraal toezicht op bouwactiviteiten, de Drank- en Horecawet, Bag, de brandveiligheid en de openbare ruimte (APV). Wij verrichten de technische bouwplan toetsing, adviseren op bouwplannen, brandveiligheid, de Drank- en Horecawet en evenementen. De uitvoering is vastgelegd in het Uitvoeringsprogramma Omgevingsrecht. De verantwoording wordt vastgelegd in een managementrapportage en een jaarverslag.

2.5.2) Signaaltoezicht Haarlem

Sinds 2008 werkt gemeente Haarlem aan de integrale benadering bij het uitvoeren van toezicht (bouwen, milieu, brandveiligheid, drank en horeca, bestemmingsplan). Omdat tijdens bedrijfsbezoeken op diverse aspecten moet worden gecontroleerd, is het belangrijk dat toezichthouders gebruik maken van signalen die hij krijgt via andere toezichthouders of instanties, ook buiten zijn eigen vakgebied. Het gaat hier uiteraard om een wisselwerking. Voor deze andere beleidsvelden is in Haarlem een apart actieprogramma opgesteld door het college. De integrale benadering sluit aan bij onze werkwijze.

Tijdens het milieutoezicht bij bedrijven nemen wij een aantal brandveiligheidsaspecten standaard mee. Uit al deze controles komt naar voren dat er op het aspect brandveiligheid (met name op het gebied van de verplichte keuring van de blusmiddelen) relatief veel overtredingen worden begaan. In 2016 zullen wij onze aanpak evalueren en waar nodig deze herzien om eraan bij te dragen dat het naleefgedrag op dit vlak verbetert.

Aantal controles bouw			
	gepland	gerealiseerd	Toelichting
Haarlem	Bij het milieutoezicht bij bedrijven wordt standaard een controle bestaande bouw gedaan.	uitgevoerd	
Oostzaan	250	200	
Uitgeest	68	117	We hebben voor Uitgeest meer eenvoudige omgevingsvergunningen verleend, waardoor het gerealiseerde aantal verschilt van het geplande aantal.
Wormerland	350	350	

Aantal controles brandveiligheid			
	gepland	gerealiseerd	Toelichting
Haarlem	Bij het milieutoezicht bij bedrijven wordt een aantal brandveiligheidsaspecten standaard meegenomen.	uitgevoerd	
Heemstede	Bij het milieu- en drank- en horecatoezicht worden brandveiligheidsaspecten meegenomen.	uitgevoerd	
Landsmeer	43	39	

Oostzaan	40	32	
Uitgeest	24	27	
Wormerland	75	73	

Aantal controles Drank- en Horecawet			
	gepland	gerealiseerd	Toelichting
Bloemendaal	18	22	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	5	11	
Heemstede	18	18	
Landsmeer	31	31	
Oostzaan	22	18	
Uitgeest	8	9	
Wormerland	45	45	

2.6) Advisering, toezicht en handhaving evenementen

Evenementen hebben naast de positieve kanten ook risico's op het gebied van openbare orde, bouw, brandveiligheid en milieu, waardoor overlast kan ontstaan door drukte, bouw van tenten en extra geluid. Hoewel deze vormen van overlast veelal onvermijdelijk zijn, vinden gemeenten het belangrijk dat hieraan grenzen worden gesteld. Wij adviseren de gemeenten over de voorwaarden met betrekking tot geluid in de vergunning voor een evenement. Indien nodig voeren we geluidmetingen uit tijdens het evenement en controleren we of de geluidnormen niet worden overschreden.

Bijzonderheden

Het stijgende aantal evenementen in recreatiegebied Spaarnwoude en de daarmee gepaarde geluidsoverlast heeft inwoners van Spaarnwoude ertoe aangezet bezwaar te maken tegen verleende vergunningen voor evenementen. Ondanks het bezwaar, gaf de rechter toestemming voor de evenementen. Dit is de reden dat wij in 2015 meer geluidmetingen hebben verricht en nog meer aandacht hebben besteed aan klachtafhandeling en nazorg bij de evenementen in Spaarnwoude. In de gemeente Uitgeest hebben wij geadviseerd bij het opstellen van evenementenbeleid. Dit heeft extra inzet gevraagd.

Voorbeelden van evenementen waarbij wij aanwezig waren	
Beverwijk	Feestweek, Vijverpop, Young Art Festival, Meifestival
Bloemendaal	Feestweek Bennebroek en collectieve evenementen strand Bloemendaal
Haarlem	Bevrijdingspop, Edit-festival, Jazz & More
Heemskerk	Feestweek, Muziekfestival Nozem & De Non, Bites & Beats
Uitgeest	Cor Groenewegentoernooi, Feestweek, Open watersportdag, Indoor kerstmarkt A9
Velsen	Dance Valley, Dutch Valley, feestweken, Kik, Beyond, Latin Village, Full Moon
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Awakenings en Wooferland
Landsmeer	Welcome to the Future, kermis
Oostzaan	Wave Festival, Ronde van Noord Holland
Waterland	Jan Haringrace, Koperen Vis Live
Wormerland	Wormer Live, Truck Run

2.7) Geluidontheffingen horeca (Activiteitenbesluit, APV)

Om een prettige leefomgeving mogelijk te maken gelden voor bedrijven, die geluid produceren, maximale geluidsnormen. In de gemeentelijke APV kan door de gemeente zijn opgenomen dat per bedrijf hier één tot twaalf keer per jaar van mag worden afgeweken. Daarvoor moet een geluidsontheffing worden aangevraagd. Wij geven deze ontheffing af óf adviseren gemeenten over de te verlenen ontheffing. Dit kan bijvoorbeeld voor een jubileum, sportdag of een andere speciale gelegenheid waarbij naar verwachting meer geluid wordt geproduceerd dan normaal.

Aantal ontheffingen			
	gepland	gerealiseerd	toelichting
Beverwijk	95	39	
Bloemendaal	-	2	
Haarlem	-	5	
Heemskerk	20	20	
Heemstede	-	4	
Uitgeest	-	2	
Velsen	120	100	

2.8) BOA-toezicht in de openbare ruimte

Wij beschikken over een aantal Buitengewoon opsporingsambtenaren. Voor de gemeenten Uitgeest en Haarlemmerliede & Spaarnwoude zijn deze BOA's ingezet voor het toezicht in de openbare ruimte. Het gaat om het toezicht op de APV. En voor het toezicht op de Drank- en Horecawet. Waar het de APV aangaat, controleerden we vorig jaar op vrachtverkeer zonder ontheffing, op de stalling van fietsen, dumpen van illegaal afval, overlast van hondenpoep, en geparkeerde aanhangwagens/caravans, op illegaal kamperen (tijdens evenementen) en handelden we (schriftelijke) klachten af met betrekking tot overlast. Bij overtredingen van de APV hebben we afgelopen jaar vooral preventief waarschuwend opgetreden. Komend jaar zullen we strenger controleren.

3) Uitvoering specialistische milieuregelgeving

Naast de wettelijke taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving voeren wij ook een breed spectrum aan wettelijke taken uit op het gebied van specialistische milieuregelgeving, zoals bodem, geluid, externe veiligheid en natuur- en biodiversiteit. Deze taken komen aan bod in dit hoofdstuk.

3.1) Bodem

Om te zorgen dat we zorgvuldig met de bodem omgaan en er geen nieuwe verontreinigingen ontstaan en bestaande verontreinigingen worden beheerst of gesaneerd, heeft de overheid regels opgesteld. Deze regels staan in de Wet bodembescherming en het Besluit bodemkwaliteit. Daarnaast is het convenant Bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties (2009) belangrijk. Via dit convenant zijn landelijke afspraken gemaakt over onder andere de aanpak van spoedlocaties en de termijnen waarop deze in beeld moeten zijn gebracht, gesaneerd en/of beheerst.

Onze taken

Provincie Noord-Holland is bevoegd gezag voor sanering van oude gevallen van ernstige bodemverontreiniging. Daarnaast coördineert de provincie de aanpak van spoedlocaties. Gemeenten zijn bevoegd gezag bij de aanpak van nieuwe bodemverontreiniging en niet-ernstige bodemverontreiniging en de aanpak van spoedlocaties waarvoor zij verantwoordelijk zijn (als eigenaar/veroorzaker). Namens gemeenten in ons werkgebied gaven wij uitvoering aan de begeleiding van diverse bodemsaneringsprojecten. Dat betekent dat wij procedures met gemeenten en provincie voorbereidden en afstemden en bestuurlijke besluitvorming verzorgden door het opstellen van collegenota's. Wij begeleidten de bodemonderzoeken, BUS-meldingen en saneringen, voerden vooroverleg met provincie en gaven juridische ondersteuning bij procedures, klachten en claims. Voor alle gemeenten adviseerden wij over benodigd onderzoek in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (voor grondafvoer en -verzet met name in civiele en herinrichtingsprojecten), beoordeelden wij dit onderzoek en adviseerden wij daarover.

Kwaliteitsborging

Vanwege het grote risico op fouten en fraude is landelijk een pakket aan maatregelen ontworpen. Via deze maatregelen moet de kwaliteit van bodemonderzoek en bodemsanering zijn geborgd. Bodemonderzoek waarover wij adviseren kan in twee onderdelen worden gesplitst;

1. Onderzoeken waarvoor de gemeente opdrachtgever is en waarvoor (in de meeste gevallen) wij het onderzoek laten uitvoeren, de aanbesteding verzorgen en over de resultaten adviseren.
2. Onderzoeksrapportages die wij toetsen in het kader van vergunningen, maar die in opdracht van derden worden uitgevoerd en veelal via gemeenten of bedrijven naar ons worden gestuurd.

Om de kwaliteit van deze bodemonderzoeken te borgen, moeten bodemonderzoeksbureaus (bodemintermediairs) beschikken over een verplichte certificering en erkenning. Daarnaast bestaan er normbladen voor gemeenten en zijn er protocollen voor bodemonderzoek opgesteld. Kwaliteit van veldwerk voor bodemonderzoek is geborgd door certificering en audits. Om inzicht te krijgen in de kwaliteit van veldwerk in relatie tot de onderzoekshypothese bezochten wij in 2015 vijftien locaties (waarvoor gemeenten opdrachtgever is) aan de hand van een door ons opgestelde checklist. De bevindingen zijn geëvalueerd; in 2016 wordt dit verder uitgebouwd.

Opstellen bodemkwaliteitskaart regio IJmond, Zuid-Kennemerland

Voor de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Heemskerk, Heemstede, Uitgeest, Velsen en Zandvoort vindt grondverzet plaats volgens het generieke beleidskader van het Besluit bodemkwaliteit. De bodem moet, ook in de toekomst, geschikt blijven voor de functie die erop wordt uitgeoefend. Om dit te kunnen toetsen maken we gebruik van bodemfunctieklassenkaarten. Daarnaast is altijd historisch onderzoek en bodemonderzoek of partijkeuring noodzakelijk om de kwaliteit te toetsen. In sommige gevallen en onder voorwaarden kan als alternatief voor bodemonderzoek of partijkeuring gebruik worden gemaakt van een bodemkwaliteitskaart.

Afgelopen jaar stelden wij bodemkwaliteitskaarten. Kaarten die weer input gaven voor een bodembeheernota, die wij opstelden in samenwerking met stakeholders. In deze nota staat het grondverzetbeleid, op basis van de bodemkwaliteitskaart, verder uitgewerkt. Afronding van de bodembeheernota, bestuurlijke vaststelling en (externe) communicatie vindt plaats in de eerste helft van 2016.

3.1.1) ISV-Bodemprogramma

Gemeenten ontvangen sinds 2000 via de provincie een rijksbudget voor de uitvoering van bodemsaneringstaken in het kader van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV). De uitvoering van deze taken staan beschreven in het ISV-Bodemprogramma dat gebaseerd is op de pijlers uit het Bodemconvenant. Wij coördineren de uitvoering van de bodemprojecten, uit het ISV-bodemprogramma. Onze taken hierin bestaan uit:

- Begeleiden van de aanbesteding, het onderzoek door externen, adviseren over de resultaten en afstemmen met bevoegde gezagen en belanghebbenden.
- Begeleiden van het monitoren van nazorglocaties.
- Het actualiseren en bijhouden van het Bodeminformatiesysteem.

Het volgende overzicht van de spoed- en nazorglocaties onder onze regie geeft een beeld over onze aanpak en het verloop van de sanering.

Overzicht van de spoed- en nazorglocaties
Beemster
<u>Bamestraweg 17</u> Op deze locatie is door activiteiten van een chemische wasserij een nieuw geval van bodemverontreiniging ontstaan. Voor deze verontreiniging, ontstaan binnen de inrichting, is de gemeente het bevoegd gezag en heeft een last onder dwangsom uitgedaan ten behoeve van de verwijdering van de verontreiniging. Wij hebben het saneringsplan beoordeeld en houden toezicht op het verdere saneringstraject.
Beverwijk
<u>Zeestraat 50 e.o. (spoedlocatie)</u> In april zijn ter beoordeling twee monitoringsrapporten (monitoring I-waarde contour en binnenluchtonderzoek) ingediend bij de provincie. In juni is binnenluchtonderzoek bij de Zeestraat 48 en 50e uitgevoerd en in december is grondwatermonitoring uitgevoerd. Er is geen sprake van risico's en de afbraak van de grondwaterverontreiniging gaat conform plan.
<u>Breestraat 89/Meerplein (spoedlocatie)</u> De sanering vindt sinds december 2014 plaats via een gecontroleerde verspreiding gedurende tien jaar. Elk jaar wordt het grondwater gemonitord en bepaald of de verontreiniging zich verspreid zoals verwacht. In april is de eerste grondwatermonitoring uitgevoerd en ter beoordeling naar de provincie verzonden.
<u>Aagten- CAIJ-belt (nazorglocatie)</u> De sanering vindt plaats via een gecontroleerde verspreiding gedurende acht jaar. Elk jaar wordt het grondwater gemonitord en bepaald of de verontreiniging zich verspreid zoals verwacht. In april is de eerste grondwatermonitoring uitgevoerd en ter beoordeling naar de provincie verzonden.
Heemskerk
<u>Kerklaan (nazorglocatie)</u> De bodemsanering bestaat uit een gecontroleerde verspreiding van de verontreiniging. Komende tien jaar wordt elke twee jaar het grondwater gemonitord. In maart is de eerste grondwatermonitoring uitgevoerd en ter beoordeling naar de provincie verzonden.
Landsmeer
<u>Gorteslootbuurt (spoedlocatie)</u> De riolsleufsanering is eind 2014 gestart en in februari 2015 afgerond. In april is het evaluatieverslag van de sanering ter beoordeling ingediend bij de provincie.
<u>Sportlaan (nazorglocatie)</u> De sanering van het parkeerterrein Sportpark is in september en oktober uitgevoerd. Het saneringsverslag is ingediend, waarmee ook de laatste fase van het nazorgproject is beëindigd.
Oostzaan
<u>Doktersbuurt (spoedlocatie)</u> In april en december is een grondwatermonitoring uitgevoerd en rapportage is eind december ter beoordeling ingediend bij de provincie. Daarnaast zijn drainageonderhoud werkzaamheden uitgevoerd.
<u>Noordeinde 68, woningbouwlocatie Klein Twiske (spoedlocatie)</u> Middels het aanvullen van tuinen en aanbrengen van verhardingen is de laatste fase van de saneringswerkzaamheden uitgevoerd. Het evaluatieverslag is ter beoordeling aan de provincie voorgelegd.
Uitgeest
<u>Galvano (nazorglocatie)</u>

In januari 2015 is de grondwatermonitoring 2014 aan het bevoegd gezag verzonden. Omdat de grondwateronttrekking in 2012 is beëindigd en verdere onttrekking niet meer nodig is, is het gehele grondwateronttrekkingsstelsel waaronder een zuiveringskelder in de periode februari en maart met inzet van ISV-middelen van de locatie verwijderd. Voor wat betreft onze werkzaamheden zijn de nazorgwerkzaamheden van deze locatie in 2015 afgerond. In verband met de beëindiging van het ISV worden volgende grondwatermonitoringsronden overgenomen door de provincie, de eerste staat gepland voor 2017.

Velsen

Rivierenbuurt IJmuiden (spoedlocatie)

Actieve saneringsfase afgerond. Voortzetting passieve fase (monitoring) vanaf begin 2015 voor, naar verwachting, 30 jaar. In april is de eerste grondwatermonitoring uitgevoerd.

Zeeweg 263 IJmuiden (spoedlocatie)

Op en ten noorden van deze locatie is een grondwaterverontreiniging met oplosmiddelen aanwezig, veroorzaakt door een chemische wasserij. Conform saneringsplan wordt de bron gesaneerd en zal de rest van de verontreiniging gecontroleerd afvloeien met de stroming van het grondwater mee in noordelijke richting naar het Noordzeekanaal. Voor de bronsanering wordt voor een periode van maximaal twee jaar grondwater onttrokken en vervolgens via een zuiveringsinstallatie geloosd op de gemeentelijke riolering. In juni 2015 stemde het college van B&W in met de saneringswijze. Vervolgens is bij de provincie een beschikking aangevraagd om de ernst en spoedeisendheid te bepalen en in te stemmen met het saneringsplan. Wij hebben voor geïnteresseerde bewoners een inloopbijeenkomst georganiseerd. Nadat in oktober de provincie formeel heeft ingestemd met de saneringswijze is in november aan een bureau opdracht gegeven voor het opstellen van een saneringsbestek en zijn in samenwerking met de gemeenten diverse voorbereidende werkzaamheden (waaronder locatiekeuze zuiveringsinstallatie) in gang gezet. De start van de onttrekkingswerkzaamheden staat gepland voor zomer 2016.

De Noostraat IJmuiden (potentiële spoedlocatie)

Een woningbouwvereniging wil op deze locatie woningen renoveren. Omdat op deze locatie ook een bodemverontreiniging aanwezig is, is afgelopen jaar onderzoek gedaan naar de spoedeisendheid. Wij hebben deze onderzoeken begeleid en de gemeente geadviseerd. De verontreiniging die de sanering spoedeisend zouden maken, bevindt zich niet ter plaatse van tuinen bij woningen. Hierdoor is de sanering aangemerkt als niet spoedeisend. Om de renovatiewerkzaamheden uit te kunnen voeren heeft de provincie, vanwege de ernstige bodemverontreiniging, ingestemd met een deelsaneringsplan.

Wormerland

Engewormer/Bartelsluisbuurt Wormer (potentiële spoedlocatie)

De gemeente wil op deze locatie een nieuwe oeververbinding realiseren. Omdat op deze locatie een verontreiniging aanwezig is, is vorig jaar gestart met de voorbereidingen voor de sanering, die gepland staat voor 2016.

Poelweg, voormalige stortplaats Wormer (Uitvoeringsregeling Bodemsanering)

De sanering op deze locatie wordt afgerond in 2016. Een deel van de saneringskosten wordt betaald met de Uitvoeringsregeling Bodemsanering Noord-Holland.

Zandvoort

Grote Krocht (spoedlocatie)

Op deze locatie is een actieve saneringsfase afgerond. Grondwater, ter hoogte van beoogde parkeerlocatie, is aan de bodem onttrokken, waarna diverse peilbuizen zijn bemonsterd. Het evaluatieverslag van de sanering is ter beoordeling aan de provincie verzonden. De uitvoering vond plaats onder verantwoordelijkheid van de ontwikkelaar en de tweedelijns toetsing en de advisering namens de gemeente zijn door ons uitgevoerd. In 2016 wordt de verontreinigingssituatie van het diepe grondwater (verantwoordelijkheid voor de gemeente) in beeld gebracht en wordt monitoring van de verontreiniging (als saneringsmaatregel) uitgewerkt.

Voor onze notitiegemeenten hebben wij voor 13 ISV-projecten verzoeken tot vaststelling van subsidie ingediend, waarna deze projecten zijn verantwoord en afgerond.

3.1.2) Verstrekken van bodeminformatie

Burgers, bedrijven en gemeenten vragen bij ons bodeminformatie op. De meerderheid van deze aanvragen komen van bedrijven, waaronder met name makelaars, nutsbedrijven en milieuvadvisiebureaus. Makelaars gebruiken de informatie voor verkooptransacties waarin zij altijd een bodemparagraaf moeten opnemen. Nutsbedrijven gebruiken de informatie voor de werkzaamheden die zij uitvoeren in de bodem. Milieuvadvisiebureaus gebruiken bodeminformatie als voorbereiding van bodemonderzoek. Een gedeelte van deze bodeminformatieverzoeken handelen wij automatisch af via onze digitale service, de omgevingsrapportage. Dit is een digitale module

waarmee op elk gewenst moment en direct bodeminformatie kan worden opgevraagd en ingezien. Maar een gedeelte van deze verzoeken, verwerken wij nog steeds handmatig. Bijvoorbeeld wanneer er aanvullende informatie nodig is, die niet is opgenomen in onze omgevingsrapportage.

Om ook onze bodemtaken geschikt te maken voor onze digitale werkwijze en het verstrekken van digitale bodeminformatie, digitaliseerden wij afgelopen jaren onze bodeminformatie. In 2015 digitaliseerden we ook de bodeminformatie uit de archieven van Heemstede en Zandvoort. Nagenoeg alle digitale bodemrapporten van Zandvoort zijn nu gekoppeld aan ons bodeminformatiesysteem. De resterende 100 rapporten van Zandvoort en de koppeling van de circa 1000 rapporten van Heemstede vindt plaats in 2016. Het bodeminformatiesysteem van Bloemendaal is geïntegreerd in ons bodeminformatiesysteem.

Afhandelen verzoeken via online module			
	gepland	afgehandeld	toelichting verschillen
Beemster	-	-	Naast makelaars, hebben afgelopen jaar ook veel adviesbureaus en nutsbedrijven toegang gekregen tot de onze online module waarmee men omgevingsrapportages kan opvragen. Hierdoor ontvingen en handelden wij afgelopen jaar meer verzoeken af, dan in eerste instantie gepland. Ook de aantrekkende huizenmarkt is een reden dat wij afgelopen jaar meer verzoeken afhandelden.
Beverwijk	42	135	
Bloemendaal	100	190	
Edam-Volendam	-	-	
Haarlem	-	-	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	-	-	
Heemskerk	30	113	
Heemstede	150	215	
Landsmeer	22	36	
Noordwijkerhout	10	39	
Oostzaan	16	27	
Purmerend	-	-	
Waterland	28	85	
Wormerland	22	69	
Uitgeest	25	34	
Velsen	150	289	
Zandvoort	110	148	
Zeevang	0	0	

Verstrekken bodeminformatie handmatig			
	gepland	afgehandeld	toelichting verschillen
Beemster	-	-	Het gerealiseerde aantal bij Bloemendaal ligt gemiddeld hoger, omdat de conversie van de bodemdata voor Bloemendaal in ons bodeminformatiesysteem pas eind mei plaatsvond. Tot die tijd zijn 82 informatieverzoeken handmatig verstrekt. Ook de aantrekkende huizenmarkt is een reden dat wij afgelopen jaar meer verzoeken afhandelden.
Beverwijk	38	44	
Bloemendaal	60	119	
Edam-Volendam	-	-	
Haarlem	-	-	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	-	-	
Heemskerk	25	21	
Heemstede	8	30	
Landsmeer	20	27	
Noordwijkerhout	4	22	
Oostzaan	14	19	
Purmerend	-	-	
Waterland	18	39	
Wormerland	18	34	
Uitgeest	38	8	
Velsen	60	91	
Zandvoort	10	38	
Zeevang	35	39	

Invoer rapporten in bodeminformatiesysteem			
	gepland	afgehandeld	toelichting verschillen
Beemster	-	-	Voor een aantal gemeenten hebben we een inhaalslag gemaakt. Diverse rapporten, die wel al digitaal beschikbaar waren in ons post- en registratiesysteem, hebben we afgelopen jaar in Nazca-i ingevoerd. Voor Zeevang hebben we de rapporten ingevoerd in het bodeminformatiesysteem van de gemeente Zeevang.
Beverwijk	50	98	
Bloemendaal	20	47	
Edam-Volendam	-	-	
Haarlem	-	-	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	-	-	
Heemskerk	30	41	
Heemstede	15	21	
Landsmeer	20	5	
Noordwijkerhout	30	9	
Oostzaan	20	19	
Purmerend	-	-	
Uitgeest	10	35	
Velsen	60	119	
Waterland	35	13	
Wormerland	35	20	
Zandvoort	10	22	
Zeevang	12		

3.1.3) Bodem bij gemeentelijke werken

Gemeenten zijn aan- of verkopende partij en zijn als (professionele) contractpartij kwetsbaar. Er is geen expliciete verplichting tot uitvoeren van bodemonderzoek bij transacties, maar er zijn wel (verregeande) consequenties als blijkt dat de bodem verontreinigd is.

Voor alle werken waarbij de gemeente opdrachtgever is begeleiden wij het offertetraject en het benodigd onderzoek en een eventuele sanering. Het gaat hierbij om onder meer civiele werken, herontwikkeling en reconstructie, aan- en verkoop van percelen en calamiteiten. Wij faciliteren adviesbureaus in het uitvoeren van historisch onderzoek. Dit betreft onderzoek naar de verdenking ten aanzien van bodemverontreiniging op een locatie. Op basis van deze gegevens kan een onderzoeksstrategie passend bij het doel en de aanleiding van het te realiseren werk worden vastgesteld. Ook verrichten wij de beoordeling van bodemonderzoek in het kader van de Wet milieubeheer (nul- en eindsituatieonderzoek en monitoring van grondwater). In de tweede helft van 2015 zijn wij gestart met de beoordeling van dergelijk onderzoek van de overgekomen provinciale inrichtingen. Afronding hiervan vindt plaats in 2016.

Aantal onderzoeks- en saneringstrajecten begeleiden, toetsen van bodemonderzoeken			
	gepland	gerealiseerd	toelichting verschillen
Beemster	-	-	
Beverwijk	30	60	
Bloemendaal	15	19	
Edam-Volendam	-	-	
Haarlem	N.v.t	3	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	2	2	
Heemskerk	20	31	
Heemstede	25	18	
Landsmeer	15	6	
Noordwijkerhout	8	11	
Purmerend	-	-	
Oostzaan	10	11	
Uitgeest	15	13	
Velsen	50	64	
Waterland	5	7	
Wormerland	15	14	
Zandvoort	10	7	
Zeevang	10	3	
Toelichting verschillen			

Bovenstaande verschillen hebben grotendeels te maken met het optuigen van werkprocessen in Join en het (her)definiëren van hoe we onderzoeken meetellen.

Asbest in volkstuinten Heemstede

Asbest werd vroeger veel toegepast. Asbest is ook toegepast bij veel volkstuincomplexen. Vóór 2024 moeten alle asbestdaken in Nederland zijn verwijderd. Een volkstuinvereniging uit Heemstede wil hier, samen met de gemeente, actief mee aan de slag op het eigen complex. In 2015 is daarom een asbestinventarisatie uitgevoerd, om zicht te krijgen waar op het complex asbest is toegepast. Op basis van de resultaten wordt in 2016 het asbest verwijderd. Volkstuineigenaren kunnen zich hierop inschrijven. Doordat de vereniging de aanvragen coördineert is het mogelijk subsidie aan te vragen, waardoor het extra aantrekkelijk is om aan de actie mee te werken. Omdat de verenigingsgebouwen op het complex van de gemeente zijn, is deze ook in 2016 actief betrokken.

3.2) Geluid

Ons werkgebied kent rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen. Er is lichte en zware industrie aanwezig, een spoorlijn en het gebied ligt onder aanvliegroutes van Schiphol. Al deze factoren dragen bij aan de geluidbelasting op de leefomgeving. Op diverse manieren controleren wij of deze geluidbelasting past binnen de regels uit de Wet geluidhinder, Wet Milieubeheer en het Bouwbesluit.

De Wet geluidhinder moet ertoe bijdragen dat de burger zo min mogelijk geluidsoverlast ervaart. Daarom zijn er in de wet geluidnormen opgenomen waaraan woningen mogen worden blootgesteld. Wanneer deze normen worden overschreden dan moeten (geluidsisolerende) maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting omlaag te brengen. Wij toetsen nieuwe plannen van de gemeente voor woning- of wegebouw en nieuwe plannen van bedrijven aan de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit en begeleiden eventuele geluidsaneringen.

3.2.1) Geluidsanering

Binnen ons werkgebied kennen diverse gemeenten woningen die in aanmerking komen voor geluidsanering. De saneringen worden gefinancierd via subsidie, aangevraagd bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï of in een enkel geval vanuit het ISV-budget. Wanneer wij de subsidie ontvangen, starten we de aanbesteding van de geluidsanering. In 2015 zijn woningen aan de Alkmaarseweg in Beverwijk en aan Zuideinde in Oostzaan gesaneerd. Voor onder andere De Noostraat en omgeving in IJmuiden, Hagelingerweg in Santpoort-Noord en de Rijkstraatweg in Heemskerk vroegen we subsidie aan. Met deze subsidie zijn in 2015 saneringsprogramma's opgesteld en ingediend bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Wanneer wij de uitvoeringssubsidie ontvangen, starten ook voor deze locaties de werkzaamheden. Voor de Noostraat bestaat sanering uit het aanbrengen van geluidarm asfalt, dat gepland staat voor 2017.

Geluidsanering Zuideinde Oostzaan

Twaalf woningeigenaren die in aanmerking komen voor geluidsanering zijn benaderd om isolerende maatregelen aan hun woning uit te laten voeren. Zes woningeigenaren hebben interesse getoond om hun woning middels geluidreducerende voorzieningen te isoleren. Zij zijn in september een overeenkomst aangegaan met de gemeente, om hun woning op gebied van geluid te saneren. De bewoners die niet wilden meewerken aan de geluidsanering kunnen in de toekomst geen aanspraak meer maken om hun woning met overheidsmiddelen op gebied van geluid te saneren. Eind oktober is aan een aannemer opdracht gegeven om de geluidsanering uit te voeren. De oplevering staat gepland voor maart 2016.

Geluidsanering Alkmaarseweg Beverwijk

Langs de Alkmaarseweg liggen ongeveer 250 woningen die in aanmerking komen voor geluidwerende voorzieningen aan de gevels. Dit project maakt onderdeel uit van het vastgestelde Actieplan geluid en wordt gefinancierd via het ISV-programma van de gemeente Beverwijk. In 2014 is voor de eerste groep woningen onderzoek gedaan naar de binnenniveaus voor geluid in de woningen. Vervolgens is het maatregelenpakket bepaald en de sanering opgestart. In 2015 is de sanering van de eerste fase afgerond. Hierna is met de tweede groep woningen gestart.

Bijzonder aan dit traject is dat we tijdens woningopnames voor de geluidmaatregelen ook direct hebben gekeken naar mogelijkheden voor warmteisoliatiemaatregelen. Voor deze combinatie hebben we gebruik gemaakt van de, binnen Beverwijk beschikbare, subsidieregeling 'Wij wonen wijzer' voor woningisolatie. De mogelijkheden zijn besproken met de bewoners. Een aantal koos er daarna voor gebruik te maken van de subsidie, waardoor het niet alleen stiller is geworden in de woning, maar de bewoners ook gaan besparen op de energierekening.

[Meer hierover in het hoofdstuk 5.3.4](#)

3.2.2) Zonebeheer industrieterreinen

Elk industrieterrein, waar zogenaamde grote lawaaimakers in het kader van de Wet geluidhinder zijn gevestigd of zich kunnen vestigen, moet beschikken over een geluidzone. De bedrijven op een gezoneerd industrieterrein mogen samen op de zonegrens en de woningen bepaalde geluidbelastingen niet overschrijden. Een geluidzone zorgt ervoor dat, voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone, de geluidbelasting moet worden bepaald en getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. Hiermee wordt een goede ruimtelijke ordening geborgd. Wij voeren voor gemeente Beverwijk het zonebeheer uit van het Gascompressorstation. Namens de gemeente Wormerland voeren wij het zonebeheer uit voor industrieterrein Nieuweweg, Zuidwest en Croklaan. Dit industrieterrein, deels gelegen op grondgebied van gemeente Zaanstad, veroorzaakt overschrijdingen op een aantal vastgestelde maximaal toegestane geluidsbelastingen. In 2015 zijn voor twee grote bedrijven vergunningen in procedure gegaan of afgerond waardoor overschrijdingen op twee locaties zijn opgeheven. Verder is het huidige bedrijvenbestand geïnventariseerd. Met behulp van deze lijst zullen de laagste categorie bedrijven uit het zonemodel worden verwijderd en de overige bedrijven geactualiseerd. In de aankomende procedure voor het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein zal de grens van het industrieterrein weer passend worden gemaakt voor de onderliggende bestemmingen. Een groot aantal woningen zal dan in de zone komen te liggen. Voor een aantal van deze woningen zullen, gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure hogere waarden voor de geluidbelasting moeten worden vastgesteld. Afronding van de actualisatie van het zonebeheersmodel en afstemming met gemeenten vindt in 2016 plaats.

Door een bestemmingsplanwijziging is industrieterrein De Pijp, Kagerweg en Noordwijkermeerpolder geluidtechnisch op slot komen te liggen. Gemeente Beverwijk is, samen met de zonebeheerder van Provincie Noord-Holland en ons, nagegaan of de grens van dit industrieterrein kan worden aangepast om weer de juiste ligging te krijgen ten opzichte van de onderliggende bedrijfsbestemmingen. In 2015 zijn, middels een raadsbesluit, fort Velsen en de daarbij behorende wateren, alsmede een specifiek bedrijf bij het geluidgezoneerde industrieterrein getrokken. Hierdoor staat het industrieterrein niet langer op slot en kunnen weer vergunning worden verleend. Tegen het besluit is beroep aangetekend. De beroepszaak vindt plaats in 2016.

3.2.3) Geluidkaarten en Actieplan omgevingsgeluid

Voor de regio IJmond zijn in 2012 geluidbelastingkaarten vastgesteld. Het opstellen van een geluidsbelastingkaart is bepaald in de Wet milieubeheer en vloeit voort uit de implementatie van de Europese Richtlijn omgevingslawaai in Nederland. Naar aanleiding van deze geluidbelastingkaarten, maken wij namens gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Heemskerk, Heemstede, Uitgeest, Velsen en Zandvoort Actieplannen Geluid. In deze plannen staat het geluidsbeleid voor de periode 2013-2018 en staan maatregelen om blootstelling aan geluidbelasting te beperken. Eén van de maatregelen is het toepassen van geluidarm asfalt als wegverharding. Stimuleren van maatregelen opgenomen in de actieplannen is onderdeel van onze advisering. Deze maatregel is inmiddels toegepast op de Mozartlaan in Heemskerk en de J. Wagenaarlaan in Heemstede.

3.2.4) Spoorwegemplacementen

Prorail heeft de wens om een nieuwe opstelplaats voor sprinters te realiseren in de omgeving van station Uitgeest. Zij hebben een aantal potentiële locaties in Uitgeest, Heemskerk en Beverwijk onderzocht. Wij adviseerden afgelopen jaar de gemeenten met betrekking tot de milieukundige gevolgen (waaronder geluidsaspecten) van de diverse locaties. Aan Prorail is een veranderingsvergunning verleend voor een nieuw kopspoor op emplacement Beverwijk. Tegen het hiervoor ook benodigde bestemmingsplan is beroep ingesteld bij de Raad van State. Het beroep betreft de door een omwonenden verwachte geluidsoverlast. De zitting wordt begin 2016 verwacht. Wij ondersteunen de gemeente hierin.

[Meer hierover in het hoofdstuk VTH, gemeente specifieke projecten, Beverwijk](#)

3.3) Externe veiligheid

In ons werkgebied zijn veel bedrijven die gevaarlijke stoffen verwerken en opslaan. Op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) houden wij intensief toezicht op deze inrichtingen. Uitgangspunt hierbij is dat ieder jaar een controle plaatsvindt. We controleren met dezelfde interval ook bedrijven die werkzaam zijn in de afvalketen.

[Beeld Omgevingsveiligheid](#)

Een aantal van deze taken voerden wij uit in het kader van de nieuwe subsidieregeling 'De impuls omgevingsveiligheid' 2015-2018. Wij verzorgen de regiocoördinatie voor deze subsidie. Zo is er aanzienlijke inzet gepleegd in het verhogen van kwaliteitsniveau voor vergunningverlening, toezicht en handhaving, de actualiteitswaarde van het RRGs en de digitalisering van processen rondom externe veiligheid. Om het kwaliteitsniveau voor vergunningverlening, toezicht en handhaving te verhogen, brachten wij alle bedrijven in kaart waar externe veiligheid een nadrukkelijke rol speelt. Voor ons is nu, via dit Beeld Omgevingsveiligheid, op elk moment inzichtelijk waar risicovolle activiteiten plaatsvinden en wat de stand van zaken is op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Het Beeld Omgevingsveiligheid zullen wij jaarlijks actualiseren.

Structuurvisie

De ambitie van de subsidieregeling 'De impuls omgevingsveiligheid' is dat alle bevoegde gezagen een structuurvisie omgevingsveiligheid maken. Deze opgave komt voort uit de conclusies van het Verbeterprogramma Groepsrisico. Dit programma stelt dat een goede visie op externe veiligheid voordelen biedt voor de verantwoording van het groepsrisico. In 2015 zijn wij voor 14 gemeenten in ons werkgebied gestart met het invullen van het Inventarisatie Kader Externe Veiligheid. Deze inventarisatie geldt als input voor de structuurvisie omgevingsveiligheid.

Tankstations

Afgelopen jaren zijn steeds meer tankstations overgegaan op onbemande aflevering. Deze tankstations zijn hiermee vergunningsplichtig geworden. Tijdens handhavingscontroles bleek dat tankstations in een aantal gevallen niet voldoen aan de veiligheidsafstand van 20 meter, in verband met brandoverslag. Voldoet een tankstation niet aan deze afstand, dan dient de ondernemer een warmtestralingsberekening uit te laten voeren. Op grond van deze berekening kunnen wij bepalen of er maatregelen noodzakelijk waren om tot een vergunbare situatie te komen. Kijk voor meer informatie bij de gemeente overschrijdende projecten in hoofdstuk 2.

Omdat bij planvorming een goede afstemming tussen ruimtelijke ordening en milieu van belang is, voerden we afgelopen jaar intensief contact met de gemeente Beverwijk en een projectontwikkelaar. Dit om een goede en veilige invulling te geven aan de locatie naast het LPG tankstation aan de Parallelweg.

Vervoer gevaarlijke stoffen

We verleenden vergunningen voor vervoer van gevaarlijke stoffen en voor het overbrengen van explosieven. Daarnaast vormt externe veiligheid een onderdeel in de advisering bij ruimtelijke ordening. Om deze gevaarlijke stoffen van en naar bedrijven te kunnen transporteren, wordt gebruik gemaakt van aangewezen routes. Voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen houden wij deze routes jaarlijks in de gaten en actualiseren die waar en wanneer nodig. Mocht een bedrijf willen afwijken van de vastgestelde route, dan dient daarvoor een ontheffing te worden aangevraagd. Afgelopen jaar ontvingen en verleenden wij zes ontheffingen. Het ging hier veelal om het vervoer van LPG, propaan en vuurwerk. In aanvulling op de routing mandateerden de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest ook het verlenen van toestemming voor het laden en lossen van gevaarlijke stoffen, op voor publiek toegankelijke plaatsen, aan ons.

Kwantitatieve risico analyses

Een Kwantitatieve Risico Analyse (QRA) is een hulpmiddel om de risico's van het gebruiken, vervoeren en opslaan van gevaarlijke stoffen inzichtelijk te maken. Daarbij wordt gekeken naar zowel de kansen op, als de effecten van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Wij hebben opdracht gegeven een QRA op te stellen. Het betreft een risicoanalyse voor een bedrijf in Haarlem, namelijk een fabrikant voor tandheelkundige producten. Middels de QRA is het risico van de bedrijfsactiviteiten in kaart gebracht. Dit is onderdeel van het traject om te komen tot een nieuwe vergunning voor het bedrijf.

3.4) Natuur en biodiversiteit

Binnen ons werkgebied kennen we waardevolle natuur, waaronder bijvoorbeeld de duinen. Grote delen van deze natuur valt onder de Ecologische Hoofdstructuur en grote delen zijn aangewezen als Natura 2000-gebied. Tevens leven er binnen ons werkgebied beschermde plant- en diersoorten. Deze soorten zijn beschermd door de Flora- en faunawet.

In 2016 zal de Wet natuurbescherming van kracht worden. De nieuwe wet kent een aantal ingrijpende wijzigingen. Bijvoorbeeld waar het gaat om verantwoordelijkheden. De rol van de provincie zal hier aanzienlijk versterken. De nieuwe wet vervangt de Flora- en faunawet, de

Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. De gemeenten blijven de spin in het web bij gemeentelijke vergunningen en ruimtelijke ontwikkeling via de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht*. In 2015 is een eerste inventarisatie verricht naar de gevolgen van deze wet. Uit deze inventarisatie komt naar voren dat we met name op gebied van toezichthoudende taken uitbreiding verwachten.

Onze taak was er vorig jaar op gericht om gemeenten over deze wet te adviseren bij bijvoorbeeld ruimtelijke planvorming (inclusief milieueffectrapportages), bouwprojecten en milieuvergunningen, maar ook bij de uitvoering van onderhoud aan landschapselementen en (water)wegen. Voor een aantal gemeenten toetsen wij verder de ecologische uitvoerbaarheid (o.a. seizoensgebondenheid) van bijvoorbeeld een kapvergunningaanvraag voor werken in opdracht van de gemeenten.

Natura 2000-gebieden

Al jaren is er in Natura 2000-gebieden een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Dit is schadelijk voor de natuur en belemmert ook vergunningverlening voor economische activiteiten. De landelijke stikstofaanpak, de zogenaamde Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) 2015 – 2021 is per juli 2015 in werking getreden. Helaas is deze programmatische aanpak vooral gericht op bedrijfsmatige activiteiten en niet op woningbouwplannen. Gemeenten kunnen hier dus bij bestemmingsplan met nieuwe woningen geen gebruik van maken. Wij hebben de consequenties van de Programmatische Aanpak Stikstof in beeld gebracht en zienswijzen ingediend tegen het gepubliceerde ontwerp.

Gedragscode

Gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen vinden het belangrijk om beschermde soorten binnen de gemeentegrenzen te behouden en te versterken. De gemeenten werken daarom met een gedragscode. Hierin staan voorzorgsmaatregelen die er, gedurende werkzaamheden, voor moeten zorgen dat beschermde soorten niet in het geding komen. De gedragscode kent twee onderdelen. Het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer & onderhoud en de voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Gemeente Heemskerk heeft beide onderdelen opgenomen in haar gedragscode. Velsen beperkt zich tot enkel het onderdeel bestendig beheer. Gemeente Uitgeest en gemeenten in de regio Waterland hebben we geïnformeerd over het opstellen van een gedragscode. In 2016 zullen we met deze gemeenten de behoefte afstemmen om te komen tot gedragscodes.

Vleermuizen in Heemskerk

Voor het project Slotherenbuurt in Heemskerk is ecologisch onderzoek gedaan naar verblijfsplaatsen van vleermuizen in de te slopen portiekflats. Uit het onderzoek bleek dat er een grote (zogeheten) kraamkolonie van meer dan 150 dwergvleermuizen aanwezig was in de flats. Dit betekent dat een ontheffing van de Flora- en faunawet nodig was en er gezocht moest worden voor vervangende woonruimte voor de vleermuizen. In het plangebied zullen daarom acht vleermuiskasten worden geplaatst. De kasten kunnen dienst doen als vervangend winterverblijf en vervolgens als kraamverblijf. Na de kraamperiode 2016 zouden de flats kunnen worden gesloopt. In de kasten zou ook een infra roodcamera kunnen worden geplaatst, zodat de bewegingen van de vleermuizen kan worden gevolgd. Hiermee krijgt het plan ook nog een educatief tintje!

4) Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen

Milieu speelt een grote rol bij ontwikkelingen in de leefomgeving. Om de kwaliteit van de leefomgeving te borgen, of te verbeteren is het belangrijk om bij planvorming een goede balans te vinden tussen ruimtelijke ordening en milieu. Voor een deel is deze balans geborgd via wet- en regelgeving, maar ook gemeentelijke ambities op milieugebied hebben invloed op ontwikkelingen. Voor het nemen van een ruimtelijk besluit (binnenplanse ontheffing, bestemmingsplan, projectbesluit, enz.) moet ook een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld. Wij adviseren gemeenten hierin en toetsen op verschillende aspecten, zoals externe veiligheid, luchtkwaliteit, bodem, geluid, milieuzonering, ecologie en duurzaamheid.

In principe stelt de initiatiefnemer de ruimtelijke onderbouwing op en toetst het bevoegd gezag deze op volledigheid en juistheid. Op verzoek van de gemeenten toetsen wij de milieuparagraaf. In gevallen waarbij de gemeente initiatiefnemer is, stellen wij de milieuparagraaf van de ruimtelijke onderbouwing op. Waar dat nodig is, zetten wij namens de gemeenten onderzoeken uit, zoals bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, enz.

4.1) Milieueffectrapportages

Afgelopen jaar schreven wij de milieuparagrafen van bestemmingsplannen en projectbesluiten en toetsen wij milieuparagrafen op juistheid en volledigheid. Wanneer een project grote, nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, schrijft de wetgeving voor dat er een milieueffectrapportage moet worden opgesteld. Afgelopen jaar boden wij ondersteuning bij het opstellen en beoordelen van milieueffectrapportages. Het ging hier onder meer over de MER buitengebied Heemskerk, MER bestemmingsplan Wijk aan Zee en de actualisatie van de MER Averijhaven.

4.2) Advisering bestemmingsplannen

Een bestemmingsplan is een resultaat van een integrale ruimtelijke afweging, waarbij – belangrijk - ook alle milieuonderwerpen worden meegewogen. Over deze milieuonderwerpen adviseren wij onze gemeenten. Dat betekende in 2015 dat wij de milieutoets voor bestemmingsplannen (nieuw of actualisatie) uitvoerden. We adviseerden per bestemmingsplan gemiddeld drie keer (voorontwerp, ontwerp en definitief plan). Voor de gemeente Velsen stelden we de milieuparagraaf van bestemmingsplannen op.

Belangrijkste projecten
Bestemmingsplan Averijhaven
In 2015 is het bestemmingsplan Averijhaven gepubliceerd. Wij hebben de gemeente Velsen ondersteund bij de toetsing van de geactualiseerde milieueffectrapportage en het actualiseren en aanpassen van de milieuparagraaf in het bestemmingsplan.
PIP Zeetogang IJmond
Afgelopen jaar is ook het PIP Zeetogang IJmond onherroepelijk geworden. Eind 2015 is door RWS de bouw van de nieuwe zeesluis gegend aan "open IJ". Wij ondersteunden de gemeente bij haar rol als wettelijk adviseur voor de benodigde vergunningen voor de realisatie van de zeesluis. Deze ondersteuning behelst milieukundige toetsing van wabo-vergunningen en de ontheffingen bouwlawaai. Deze ondersteuning is eind 20125 begonnen en zal doorlopen tot 2018.
Bestemmingsplan spoortracé
Beverwijk heeft in 2015 bestemmingsplan spoortracé vastgesteld. Wij hebben de milieuparagraaf getoetst en van commentaar voorzien. Tegen het bestemmingsplan is beroep ingesteld. Als het gaat om de milieuaspecten zullen wij, namens de gemeenteraad van Beverwijk, als woordvoerder optreden tijdens de zitting die in 2016 gehouden zal worden.
Bestemmingsplan Spaarnwoude
Voor bestemmingsplan Spaarnwoude is er een inventarisatie gemaakt van evenementen regelingen in bestemmingsplannen van andere gemeente.
Advies spooreplacements
Prorail heeft de opgave om in de IJmond een spooreplacements te ontwikkelen. Wij hebben de onderzoeken m.b.t. de locatiekeuze beoordeeld en de gemeente Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest geadviseerd over de voor- en nadelen van de diverse varianten. Uiteindelijk is door de drie gemeenten, gemeente Castricum en diverse belangengroepering een alternatief locatievoorstel gedaan. In 2016 zal duidelijk worden of dit locatie voorstel daadwerkelijk wordt aangenomen.
Meer hierover in het hoofdstuk VTH, gemeente specifieke projecten, Beverwijk
HOV raad van State zaak
Voor de realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) tussen station Haarlem en

IJmuiden is in 2015 het bestemmingsplan HOV tracé vastgesteld. Een groep omwonenden heeft beroep ingesteld bij de Raad van State tegen dit bestemmingsplan. Gezien de complexiteit van de materie heeft de Raad van State de stichting advisering bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening (StAB) verzocht een advies uit te brengen. In samenwerking met de Provincie Noord-Holland en de gemeente Velsen hebben wij het verweerschrift opgesteld en de zitting voorbereid. Uiteindelijk leidde de beroepszaak ertoe dat de rechtsgevolgen van het bestemmingsplan in stand zijn gebleven. Het is hierdoor planologisch mogelijk om de HOV busbaan aan te leggen.

Evaluatie Waterland akkoord

In 2006 is een intentieverklaring opgesteld (ook bekend als het Waterland akkoord) waarin afspraken zijn gemaakt tussen diverse partijen om in enkele benoemde gebieden binnen de geldende milieuraandvoorwaarden zowel woningbouw- als bedrijfsontwikkelingen mogelijk te maken. Met name de milieuaspecten geluid en fijn stof vormden in de IJmond een knelpunt voor de realisatie van destijds gestelde ambities. Uitgangspunt is dat het aantal gehinderden niet mocht toenemen. In de 2e helft 2015 is het waterlandakkoord geëvalueerd. In deze evaluatie is bezien welke woningbouw plannen er zijn uitgevoerd en is informatie opgevraagd bij Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied of de gemaakte afspraken met betrekking tot geluid reducerende maatregel zijn uitgevoerd. Informatie hierover laat nog op zich wachten. Daarnaast is beoordeeld of de destijds geconstateerde milieuknelpunten nog steeds bestaan. In 2016 zal de evaluatie worden afgerond en met de betrokken bestuurders besproken worden welke gevolgen de uitkomsten van de evaluatie en de veranderde (milieu)situatie voor de toekomst van het Waterland akkoord hebben.

4.3) Advisering over hinder Schiphol

Binnen het dossier Schiphol werken acht gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Alkmaar is in 2015 aangesloten. Bergen is aangesloten sinds 1 januari 2016. Deze acht gemeenten gaven gezamenlijk uitvoering aan de Strategische nota. In de Strategische nota wordt ingegaan op onder meer wettelijke kaders, standpunten en gewenste maatregelen met als doel 'de hinder kan en moet minder'. Wij geven uitvoering aan de werkzaamheden die voortvloeien uit de Strategische nota, en faciliteren het bestuurlijke overleg. Tijdens deze overleggen bespraken de portefeuillehouders Schiphol de stand van zaken en bepaalden zij bestuurlijke standpunten. De focus lag bij de ontwikkelingen aan de Alderstafel, de Bestuurlijk Regie Schiphol en de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol.

Bestuurlijke agenda

In 2015 hebben wij de evaluatie van de strategische Nota Schiphol afgerond, waarbij ook de nieuwe gemeenten hebben deelgenomen. Naar aanleiding van de evaluatie, besloten bestuurders om een nieuwe bestuurlijke agenda op te stellen. Deze Bestuurlijke Agenda hebben wij afgelopen jaar opgesteld en is begin 2016 door de acht gemeenten vastgesteld. In 2016 starten wij met de uitvoering van de actiepunten uit de Agenda.

4.4) GPR Gebouw

Al een aantal jaren stellen wij het instrument GPR ter beschikking aan initiatiefnemers, architecten en projectontwikkelaars. Met dit instrument krijgen zij op eenvoudige wijze inzicht in de mate van duurzaamheid van een op te richten gebouw. De initiatiefnemer kan zelf keuzes maken waar hij het zwaartepunt wenst aan te brengen (materiaalkeuze, energieverbruik, toekomstwaarde, watergebruik etc.). Ook in 2015 is het instrument GPR Gebouw en zo veel als mogelijk aan initiatiefnemers van nieuwbouw beschikbaar gesteld. Wanneer iemand gebruik maakt van een GPR-licentie, bieden wij ook informatie over duurzame technieken.

Met ingang van 1 januari 2015 is de EPC-eis voor woningen aangescherpt naar 0,4. De EPC-eis zegt iets over de energieprestatie van een woning. Het gaat hier om een verscherping met een forse impact voor de bouw in Nederland. De uiteindelijke ambitie is om in 2020 te komen tot energie neutrale woningen.

Afgelopen jaar stelden wij voor 19 bouwplannen een GPR-licentie beschikbaar.

5) Milieubeleid

Naast onze primaire taken, zoals toezicht, handhaving, vergunningverlening, advisering en de uitvoering specialistische milieuregelgeving, voeren wij ook projecten uit op het gebied van luchtkwaliteit, mobiliteit en duurzaamheid. Daarbij ligt de focus op regionale uitdagingen. In dit hoofdstuk gaan we daar verder op in.

5.1) Luchtkwaliteit

Het verbeteren van de luchtkwaliteit staat al een aantal jaar hoog op de politieke agenda in de IJmond. Gezondheid van mensen is gebaat bij een goede luchtkwaliteit. Om de luchtkwaliteit en daarmee de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren, ontvingen wij subsidie vanuit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid. Het NSL is sinds 1 augustus 2009 van kracht en bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden. Omdat mobiliteit en luchtkwaliteit nauw verbonden zijn met elkaar, hebben wij diverse middelen, die waren gereserveerd voor de verbetering van de luchtkwaliteit, ook zijn ingezet voor de verbetering van de doorstroming van het verkeer in de IJmond.

[Meer hierover in het hoofdstuk IJmond Bereikbaar](#)

Platform Milieu & Gezondheid

De luchtkwaliteitsprojecten in de IJmond worden uitgevoerd namens het platform Milieu & Gezondheid, dat wordt gevormd door de wethouders milieu en de wethouders gezondheid. De leden van het platform Milieu & Gezondheid komen periodiek bijeen. Wij ondersteunen het platform op het gebied van milieu en de gemeente Velsen en GGD Kennemerland op het gebied van gezondheid. Daarnaast overlegt het platform met de gedeputeerde van Provincie Noord-Holland, Tjeerd Talsma. Dit heeft geleid tot een constructieve en gezamenlijke aanpak van een belangrijk aspect uit de regionale visie luchtkwaliteit; de gebiedsgerichte aanpak. Ondertussen bekend geworden als de milieudialoog IJmond.

5.1.1) Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werkt de Rijksoverheid samen met gemeenten en provincie om overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen op te lossen. Deze samenwerking moet ervoor zorgen dat Nederland op de afgesproken tijdstippen aan de Europese grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof voldoet. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit loopt tot en met 31 december 2016. Vanuit verschillende tranches ontvingen wij subsidie voor projecten die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook de gemeente Oostzaan heeft vanuit het NSL subsidie ontvangen. Alle maatregelen waarvoor wij subsidie ontvingen komen terug in dit hoofdstuk. Het gaat om:

- IJmond Bereikbaar, waaronder de fietspont, IJmond Shuttle en stimulering fietsgebruik
- Maatregelen Beter Benutten
- Transitie van diesel naar LNG
- Vergroening wagenpark bedrijven Beverwijk
- Vergroening wagenpark gemeentelijke organisaties
- Walstroom

Monitoringstool

Sinds 2010 wordt het programma jaarlijks gemonitord. Op deze wijze volgen de overheden de ontwikkeling van de luchtkwaliteit. Daarnaast registreren zij de uitvoering van de maatregelen en projecten binnen het programma. Het instrument waarmee de overheden deze monitoring uitvoeren heet de NSL-Monitoringstool. De monitoring wordt uitgevoerd door het RIVM. Als uit de monitoring blijkt dat de doelstellingen van het NSL niet worden gehaald, kunnen de overheden besluiten om extra maatregelen te treffen.

Wij hebben vorig jaar bij de actualisatieronde van de monitoringstool een aantal formele toetspunten aan de tool toegevoegd, waaronder het Fort eiland, de horecagelegenheden op het strand van Velsen Noord en bij woonboten aan de Noordersluisweg.

5.1.2) Milieudialoog

In het najaar van 2012 is gestart met de milieudialoog. IJmondgemeenten en Provincie Noord-Holland hebben het initiatief genomen om met diverse regionale partijen om tafel te gaan en te onderzoeken op welke manier, gezamenlijk, de kwaliteit van de leefomgeving in de IJmond kan worden verbeterd. De partijen vinden het belangrijk om de balans te vinden tussen enerzijds economische ontwikkeling en anderzijds een gezonde leefomgeving. Om invulling te geven aan deze doelstelling zitten, naast de IJmondgemeenten en de provincie, ook Tata Steel, gemeente Amsterdam, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat West-Nederland, Zeehaven IJmuiden N.V., de Haven- en Ondernemersvereniging IJmond en Havenbedrijf Amsterdam aan tafel.

Tijdens de bijeenkomsten van de Milieudialoog IJmond zijn diverse onderwerpen behandeld, waaronder resterende overschrijdingen, het meetnet IJmond en regionale klachtenafhandeling.

5.1.3) Evaluatie meetnet

De provincie meet continu de luchtkwaliteit in de IJmond. Daarvoor heeft de provincie- naast de meetlocaties van het Rijk - een eigen meetnet. Dit meetnet wordt beheerd door GGD Amsterdam. In 2011 is het meetnet uitgebreid met twee meetpunten aan de Reyndersweg en de Staalstraat. Daarbij was afgesproken om het meetnet na drie jaar te evalueren. Deze evaluatie is in 2015 uitgevoerd.

In het evaluatierapport zijn de metingen van PM10, PM2,5, zware metalen en Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK) van 2011 tot en met 2013 van 4 meetstations rondom het industriegebied IJmond nader geanalyseerd. De evaluatiecriteria zijn voornamelijk gericht op de volgende twee aspecten:

- 1) de gemeten niveaus ten opzichte van de grens- en richtwaarden
- 2) de mogelijkheid tot het herkennen van emissiebronnen.

Uit de resultaten van de trendanalyse blijkt een significante afname van de jaargemiddelde PM10 concentratie op de meetstations (De Rijk, IJmuiden, Wijk aan Zee en Beverwijk). De gemiddelde daling ligt tussen de 0,26 tot 1,17 µg/m³ per jaar. In heel Nederland is overigens sprake van een dalende trend.

Naar aanleiding van dit evaluatierapport werken partijen, waaronder Provincie Noord Holland en GGD-Kennemerland, aan een advies over het vervolg van meetnet en de inrichting daarvan.

Daarbij wordt in ieder geval meegenomen dat:

- de concentraties fijn stof (PM10 en PM2,5) in de IJmond blijvend moeten worden gevolgd, met name op meetstations relevant voor blootstelling in bewoonde gebieden.
- ook om te weten of de zware metalen in een concentratie onder de gezondheidskundige norm worden gevonden.
- de PAK concentraties blijvend moeten worden gevolgd. De gemeten BaP en PAK concentraties bevinden zich in de buurt van de gezondheidskundige grenswaarde.

Omdat er nog geen definitieve afspraken zijn gemaakt, blijft het meetnet in 2016 ongewijzigd.

5.2) Mobiliteit

Mobiliteit is nauw verbonden aan het milieu. Een goede doorstroming van het verkeer in onze regio is van economisch belangrijk, maar draagt ook bij een verbetering van de luchtkwaliteit. De vier IJmondgemeenten werken hierin samen via de Regionale Mobiliteitsvisie. Daarnaast adviseren en stimuleren wij vanuit het programma IJmond Bereikbaar bedrijven om invulling te geven aan mobiliteitsmanagement voor het woon-werkverkeer en goederenvervoer. In 2015 waren wij ook actief betrokken bij de voorbereidende werkzaamheden rondom de renovatie van de Velsertunnel. In dit hoofdstuk komen deze projecten aan bod.

5.2.1) Regionale mobiliteitsvisie

De IJmondgemeenten stelden in 2014 de Regionale Mobiliteitsvisie vast. Wij coördineerden het opstellen van deze visie. In de visie staan naast huidige knelpunten ook ambities en maatregelen benoemd die de IJmond bereikbaar moeten houden. Via een convenant hebben de gemeenten afgesproken de mogelijkheden voor een gezamenlijk mobiliteitsfonds te onderzoeken, zodat de gekozen maatregelen gefinancierd kunnen worden. 2015 heeft voornamelijk in het teken gestaan van het verkennen van de mogelijkheden van het opstellen van een gezamenlijk mobiliteitsfonds. Naar verwachting wordt begin van 2016 hiervoor een voorstel aan de gemeenteraden voorgelegd. Daarnaast is aan een aantal maatregelen uit de visie reeds invulling gegeven. Zoals de Regionale Verkeers Milieukaart en Gebiedsgericht Benutten. Met behulp van cofinanciering uit de subsidie van

Beter Benutten 1 zijn ook een aantal infrastructurele maatregelen genomen, zoals verbetering van een tweetal kruispunten in Heemskerk.

[Meer hierover in de hoofdstukken 5.2.3 / 5.2.7 en 5.2.8](#)

5.2.2) IJmond Bereikbaar

Binnen het programma IJmond Bereikbaar werken de IJmondgemeenten en het regionale bedrijfsleven samen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Via diverse projecten en maatregelen wil IJmond Bereikbaar de doorstroming verbeteren. Belangrijk, want daarmee verbetert ook de luchtkwaliteit. In 2015 lag nadruk op de samenwerking met Rijkswaterstaat bij het uitvoeren van de maatregelen uit het Bereikbaarheidsplan voor de renovatie Velsertunnel. Daarnaast is het merendeel van de projecten uit het maatregelenpakket Beter Benutten 1 afgerond en is met succes een aanvraag ingediend voor subsidie van Beter Benutten 2. Verder is de Campagne 'IJmond Bereikbaar, Goed op Weg' opengesteld voor alle bedrijven in de IJmond. Voor een aantal projecten is gebruik gemaakt van de subsidie vanuit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

5.2.3) Beter Benutten

In navolging op het programma Beter Benutten 1, heeft het ministerie van I&M in 2015 opnieuw subsidie beschikbaar gesteld, voor Beter Benutten 2. Voor deze subsidie heeft IJmond Bereikbaar namens de vier IJmondgemeenten een aanvraag ingediend. Met dit programma zet het ministerie – net als bij Beter Benutten 1 - in op het verbeteren van bestaande infrastructurele voorzieningen, waardoor de doorstroming verbetert. Echter, de nadruk ligt dit keer voornamelijk op maatregelen die een duurzame gedragsverandering beogen op het gebied van spitsreductie. Maatregelen die gedragsverandering teweegbrengen in de keuze van de reiziger (van auto naar fiets of OV), worden met name gehonoreerd. De Campagne 'IJmond Bereikbaar, Goed op Weg' voldoet in hoge mate aan de genoemde voorwaarden, waardoor onze aanvraag is gehonoreerd. Onze aanvraag bevat een divers pakket aan maatregelen waarmee we bijvoorbeeld werknemers in de IJmond willen verleiden vaker de auto te laten staan op weg naar het werk en te kiezen voor fiets of OV. We zetten hierbij in op een duurzame gedragsverandering. Deze stimulerende maatregelen worden ondersteund met een aantal verbeteringen van de fietsinfrastructuur. Daarnaast bevat het maatregelenpakket een haalbaarheidsonderzoek naar de inpasbaarheid van een regionale fietssnelweg en zal de fietspont over het Noordzeekanaal tijdelijk uit de subsidie worden gefinancierd.

5.2.4) Renovatie Velsertunnel

Vanaf 15 april 2016 gaat de Velsertunnel negen maanden lang dicht voor een grondige renovatie. De renovatie van de Velsertunnel zorgt voor een forse impact op de bereikbaarheid van onze regio. Daarom zijn wij, vanuit het programma IJmond Bereikbaar, aangehaakt bij diverse werk- en projectgroepen. Hierdoor zaten wij om tafel met gemeenten, het bedrijfsleven en Rijkswaterstaat. Via deze overleggen hebben wij actief meegedacht op welke wijze en via welke mobiliteitsmaatregelen wij de bereikbaarheid in onze regio tijdens de renovatie kunnen verbeteren. De fietsstimuleringscampagne 'Goed op weg' van IJmond Bereikbaar, met daarin ook aandacht voor stimulering van het openbaar vervoersgebruik, heeft een plek gekregen in het Bereikbaarheidsplan Renovatie Velsertunnel. Rijkswaterstaat stelt een deel van haar budget beschikbaar voor uitvoering van deze campagne.

We hebben ook deelgenomen aan het BLVC overleg. In dit overleg worden de Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en de Communicatie besproken. Ook participeerden we in de ambtelijke voorbereidingsgroep. Tenslotte hebben we namens de IJmondgemeenten een voorstel gemaakt voor de regelscenario's. In de regelscenario's is bepaald hoe het verkeer wordt omgeleid bij een incident. Het voorstel is vrijwel geheel overgenomen door Rijkswaterstaat.

5.2.5) Campagne IJmond Bereikbaar, Goed op weg

In 2014 is IJmond Bereikbaar gestart met de campagne Goed op weg. De campagne is in 2014 uitgerold als pilot waaraan tien bedrijven hebben deelgenomen. Na een succesvolle evaluatie van deze pilot is in maart 2015 de campagne opengesteld voor alle bedrijven in de IJmond. De Campagne wordt financieel gedekt door middel van de subsidie Beter Benutten 2 en financiering middels de overeenkomst met Rijkswaterstaat. Hierdoor kan de Campagne in elk geval tot 31 maart 2017 blijven lopen.

Werknemers van de bedrijven die meedoen ontvangen een vergoeding voor gefietste woon-werkkilometers. In de zomer is dat tien cent per kilometer en in de winter vijftien cent. Er wordt vooral geworven onder automobilisten die minder dan tien kilometer van hun werkplek wonen. Doorgaans krijgen deze werknemers geen kilometervergoeding van hun werkgever. Medewerkers

die wel al fietsen kunnen zich aanmelden als ambassadeur. Wanneer zij maximaal drie nieuwe fietsers aanmelden, ontvangen ze ook een vergoeding van vijftien cent per kilometer. Voor de medewerkers die verder van het werk wonen, is de IJmond Shuttle een alternatief: een busverbinding tussen Station Beverwijk en het bedrijf. Gebruik van de shuttle is gratis, het OV moet men zelf betalen. In 2015 is de tweede shuttlevverbinding een feit geworden; deze rijdt van station Beverwijk naar bedrijven in Velsen Noord en Tata. Er reed al een shuttle tussen station Beverwijk en bedrijventerrein Wijckermeer.

Per 31 december doen er 1334 deelnemers mee aan het programma, van 60 bedrijven. Zo'n 50 andere bedrijven hebben te kennen gegeven ook interesse te hebben in het programma. Al deze bedrijven worden in het begin van 2016 bezocht.

5.2.6) Pont

Met behulp van subsidie uit het NSL hebben we samen met de gemeente Velsen op 23 maart een extra pont in gebruik gesteld. De pont is een aanvulling op de bestaande pontverbinding tussen Velsen Noord en Velsen Zuid. Deze extra pont vaart in de ochtend- en avondspits en is speciaal bedoeld voor fietsers. Uit onderzoek in 2011 is gebleken dat de oversteek over het Noordzeekanaal als een van de grote barrières wordt gezien in het fietsnetwerk in de regio. Vooral de vertrektijden van de pont – elk kwartier in de spits, en elke twintig minuten daarbuiten – werd als onbetrouwbaar ervaren. Met de inzet van de tweede pont, is er elke tien minuten een afvaart tijdens de spits. Hiermee zijn de wachttijden voor fietsers zeer acceptabel geworden. Met inzet van de subsidie Beter Benutten 2 en een bijdrage van Rijkswaterstaat, kan de pont tot in 2017 blijven varen.

5.2.7) Regionale Verkeers Milieukaart 2016-2030

In 2015 zijn we gestart met het actualiseren van de Regionale Verkeers Milieukaart (RVMK). Iedere vijf jaar actualiseren we in Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen deze RVMK. In verband met de werkzaamheden op Verkeersplein Noord houden we niet in het najaar, maar in het voorjaar van 2016, de verkeersstellingen, waarna we de kaart kunnen actualiseren. De kaart moet in de zomer 2016 klaar zijn. De uitkomsten worden vervolgens gebruikt als input voor het opstellen van de EU-geluidskarten. Daarnaast worden de uitkomsten gebruikt als input voor de NSL-Monitoringstool.

5.2.8) Gebieds Gericht Benutten IJmond

In 2012 zijn we gestart met Gebieds Gericht Benutten IJmond (GGB). Volgens een landelijke methodiek hebben we onderzocht hoe we de bestaande infrastructuur beter kunnen benutten. Eén van de maatregelen die we in 2015 hebben gerealiseerd is het koppelen van diverse verkeerslichten in Beverwijk aan de verkeerscentrale van de gemeente Heemskerk. Daarnaast zijn we gestart met het opstellen van diverse regelscenario's. Op basis van actuele verkeersinformatie worden zo de groentijden van de verkeerslichten automatisch aangepast.

Daarnaast zijn er in het kader van GGB IJmond twee Dynamische Route Informatie Panelen (DRIP's) geplaatst. Eén DRIP is geplaatst op de Wenkebachstaat in Velsen, een tweede is geplaatst op de Zeestraat in Beverwijk. Op deze DRIP's komt reistijdinformatie te staan en worden de weggebruikers geïnformeerd bij calamiteiten.

5.2.9) Transitie van diesel naar LNG voor transport over weg en water

Diverse partijen, gelegen aan het Noordzeekanaalgebied, hebben de ambitie om het Noordzeekanaalgebied zo te ontwikkelen dat wonen, werken en recreëren op een gezonde manier samen (blijven) gaan en dat de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam wordt versterkt. Een duurzame groei is dan ook gewenst. Het stimuleren en faciliteren voor schonere scheepvaart is daarbij belangrijk. De overstap van diesel naar LNG zou hierin een belangrijke rol kunnen spelen.

Om LNG meer aandacht te geven en de overstap van diesel naar LNG te stimuleren, zijn wij afgelopen jaar lid geworden van het Nationaal LNG Platform. Samen met dit platform organiseerden wij een LNG-bijeenkomst. Deze kennismakingsdag vond plaats op 2 oktober 2015 op het circuit van Zandvoort. Deelnemende bedrijven, waaronder verladers en vervoerders, kregen naast informatie ook de mogelijkheid om een testrit te maken in een vrachtwagen op LNG.

Het LNG-platform is voor ons een belangrijke plek om kennis en informatie te delen binnen het netwerk LNG. Informatie die wij weer gebruiken om bedrijven te informeren over eisen die ze kunnen stellen aan transporteurs ten aanzien van het brandstofgebruik.

5.2.10) Vergroenen wagenparken

Via GreenBiz Beverwijk konden ondernemers in 2015 subsidie aanvragen voor de aanschaf van een bedrijfsvoertuig op groengas of elektriciteit. Veertien bedrijven maakten gebruik van deze regeling voor de aanschaf van in totaal vijftien voertuigen. Er was in 2015 ook subsidie beschikbaar voor de vergroening van de gemeentelijke wagenparken. Belangrijk, om op deze manier de voorbeeldfunctie van de gemeente in te kleuren. Gemeenten Beverwijk en Uitgeest hebben ieder twee voertuigen vervangen, wij hebben acht voertuigen aangeschaft en de gemeente Velsen zeven. De aangeschafte voertuigen rijden op aardgas en elektriciteit.

5.2.11) Walstroombaan

Scheepsvaart heeft een duidelijke invloed op de luchtkwaliteit. Om de scheepsvaart schoner te maken, kan er worden gekozen voor Walstroombaan. In 2014 zijn zes aansluitpunten gerealiseerd op de Kotterkade voor maximaal drie hektrailers gelijktijdig. Eerder onderzoek wees uit dat walstroombaan voor cruiseschepen nog niet haalbaar is. Walstroombaan kan nog wel interessant zijn voor binnenvaartschepen. Daarom houdt walstroombaan continu onze aandacht. Over het afgelopen jaar zijn er geen ontwikkelingen te benoemen.

5.3) Duurzaamheidsbeleid

In september 2013 sloten meer dan 40 organisaties het Energieakkoord voor duurzame groei. Het Energieakkoord kent een hoge ambitie. In 2020 moet 14 procent van de energie duurzaam worden opgewekt. Daarnaast moet het energieverbruik in Nederland gemiddeld 1,5 procent per jaar omlaag. Duurzaamheid staat daarmee prominent op de agenda bij gemeenten. De doelstellingen uit het Energieakkoord hebben we via een Energietop, samen met gemeenten, burgers en het bedrijfsleven vertaald naar concrete actieplannen. De actieplannen bevatten zes thema's; openbare verlichting, maatschappelijk vastgoed, schoolgebouwen, warmtenet, bestaande bouw en bedrijventerreinen. Voor ons gelden in de uitvoering deze doelstellingen en deze actieplannen als belangrijke leidraad. In dit hoofdstuk komen de projecten uit de actieplannen terug.

5.3.1) Energietop

In 2015 organiseerden wij de Energietop IJmond. Via deze Energietop wilden wij, samen met gemeenten en het bedrijfsleven binnen ons werkgebied, de doelstellingen uit het Nationale Energieakkoord vertalen naar een actieplan. Het actieplan moet ertoe bijdragen dat energiebesparende maatregelen versneld worden uitgerold. Aan de energietop hebben circa 175 mensen deelgenomen.

De Energietop kende een plenair gedeelte met diverse presentaties, maar ook een onderdeel waarbij deelnemers in groepen een thema vastpakten en nadachten over mogelijke uitwerkingen. Om deze sessies voor te bereiden hebben we diverse gesprekken gevoerd met wethouders, die tijdens de Energietop fungeerden als tafelvoorzitters en experts, veelal vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven. Via deze aanpak zorgden we dat de output van de Energietop zo concreet mogelijk en breed gedragen boven tafel kwam.

Bij een groot aantal tafels werd ingezet op het belang van bewustwording en gedragsverandering. Ook de bottom-up benadering kwam bij diverse tafels terug. In de praktijk komen steeds vaker creatieve initiatieven vanuit het bedrijfsleven en bewoners tot stand. Deze initiatieven moet je als gemeente faciliteren.

Naar aanleiding van de Energietop hebben de portefeuillehouders milieu zes thema's benoemd waar wij concrete resultaten aan koppelden, waar wij in 2016 uitvoering aan gaan geven.

Thema's en doelstellingen zijn:

- | | |
|--------------------------|--|
| • Scholen | twee scholen 50% energie reduceren |
| • Zorginstellingen | een zorginstelling 50% energie reduceren |
| • Sportverenigingen | een sportinstelling |
| • Gemeentelijke gebouwen | een gemeentegebouw verduurzaamd |
| • Openbare verlichting | een wijk voorzien van Led |
| • Bestaande bouw | een wijk verduurzaamd |
| • Duurzame Bedrijven | Verdere uitrol initiatief GreenBiz |

5.3.2) Warmtenet

Warmte, afkomstig van Tata Steel, is kansrijk voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving in de IJmond. De toepassing van deze warmte zou via een regionaal warmtenet een kleine 10.000 woningen kunnen verwarmen. Dit zou een schaa sprong betekenen voor de duurzame energievoorziening van de IJmond. Om de haalbaarheid van een regionaal warmtenet te

onderzoeken, ondertekenden Tata Steel, Provincie Noord-Holland, gemeente Velsen, Omgevingsdienst IJmond, Alliander en Véolia in 2014 een samenwerkingsovereenkomst.

De samenwerkende partijen stelden in 2014 een kansenkaart op met daarop potentiële aanbieders en afnemers van warmte. In 2015 is gewerkt aan de business case voor de benutting van warmte. Uitgangspunt bij het warmtenet is dat alle partijen profiteren van de verduurzaming. De woonlasten voor bewoners mogen niet stijgen en bij voorkeur dalen en het moet voor de corporaties de financieel meest aantrekkelijke manier zijn om te verduurzamen. In de toekomst moeten ook nieuwe aanbieders en afnemers van duurzame warmte toegang krijgen tot het open warmtenet. Afgelopen jaar zijn diverse gesprekken gevoerd met potentiële aanbieders en afnemers.

In 2015 lag de focus op woningcorporaties, waarmee op 26 november 2014 een samenwerkingsovereenkomst is gesloten. Met deze partijen is gezocht naar een rendabele pilot binnen ons werkgebied. Naar verwachting wordt in 2016 een deelbusinesscase voor IJmuiden Zeewijk afgerond en kan, in samenwerking met de woningcorporatie, een start worden gemaakt met deze pilot.

5.3.3) GreenBiz IJmond

In 2015 is het succesvolle initiatief GreenBiz Beverwijk uitgerold over de gehele IJmond. Hierdoor werken sinds mei 2015 ondernemers in de IJmond aan het verduurzamen van zeven bedrijventerreinen. GreenBiz Beverwijk werd hierbij GreenBiz IJmond. Binnen dit nieuwe initiatief wordt intensief samengewerkt met Ondernemersvereniging IJmond.

Kansrijke projecten

Afgelopen jaar hebben wij gebruikt om voet aan de grond te krijgen op de zeven bedrijventerreinen. We hebben eerst gezocht naar kwartiermakers. Nadat elk bedrijventerrein gekoppeld was aan een kwartiermaker, zijn we met deze kwartiermakers om tafel gaan zitten voor een verkennend gesprek. Via dit gesprek hebben we een inventarisatie gemaakt van de projecten en onderwerpen die op het meest kansrijk zijn voor de terreinen. Het gaat om:

- Fietsstimuleringsplan IJmond Bereikbaar
- Shuttle van IJmond Bereikbaar
- Inzicht in isolatiemogelijkheden via warmtecamera
- Inzicht in energieverbruik via datalogger
- Plaatsen van zonnepanelen, zo mogelijk via HIRB-subsidie
- Energiescan
- Toepassingen ledverlichting
- (Optimaliseren) Warmtekoudeopslag
- Samenwerking in afvalinzameling

Informatiebijeenkomsten

De kwartiermakers gaven ook aan behoefte te hebben aan ondersteuning en overleg, om zo andere bedrijven te motiveren aan te haken en een bijdrage te leveren aan het verduurzamen van de bedrijfsterreinen. Waar dat mogelijk was, haakten we hiervoor aan bij al geplande bijeenkomsten van bijvoorbeeld OV IJmond. Daarnaast organiseerden we zelf bijeenkomsten op de bedrijventerreinen in Beverwijk, in Heemskerk op de Trompet en bij de Houtwegen, in Uitgeest, Velsen-Noord en Velsbroek. Tijdens deze bijeenkomsten informeerden we bedrijven over wat wij voor hen konden betekenen en legden we de focus op het belang om inzicht te krijgen in het eigen energieverbruik en informeerden we ondernemers hoe zij konden aanhaken bij het mobiliteitsprogramma van IJmond Bereikbaar.

Werkgroepen

Naar aanleiding van deze bijeenkomsten konden wij een aantal enthousiaste ondernemers vragen voor een actief rol binnen GreenBiz IJmond, waardoor nu bij bijna alle bedrijventerreinen een werkgroep is ontstaan met ondernemers die samen met ons gaan werken aan de uitrol van projecten rondom de thema's inzicht in energieverbruik, afval, energiebesparing (via onder meer led-verlichting) en -opwekking (via zonnepanelen).

Inzicht in energieverbruik

Om inzicht te krijgen in het huidige gebruik en het besparingspotentieel, zijn diverse activiteiten opgestart op bedrijventerreinen in Uitgeest, Velsen-Noord en Velsbroek. Voor het bedrijventerrein in Velsbroek is een nulmeting uitgevoerd. Het onderzoek van Energygo moet naast een nulmeting ook algemeen inzicht geven in de duurzame kansen op het bedrijventerrein. Energygo zal GreenBiz ook adviseren hoe ondernemers deze kansen organisatorisch kunnen

realiseren. Naar verwachting is dit advies begin 2016 beschikbaar. Dit advies, alsook de nulmeting worden vertaald naar een lange termijn visie om het bedrijventerrein te verduurzamen.

In Velsen-Noord zijn wij samen met ondernemers van het bedrijventerrein op de fiets gestapt om op zoek te gaan naar plekken en bedrijven op het terrein waar slimmer kan worden omgegaan met energie, het zogenaamde laaghangende fruit. Tijdens de fietstocht maakten wij ook gebruik van de warmtecamera om te achterhalen of gebouwen voldoende zijn geïsoleerd. De resultaten van de fietstocht hebben wij gepresenteerd tijdens een informatiebijeenkomst.

In Uitgeest hebben wij bij twee bedrijven gedurende een aantal weken via de datalogger gemeten of en op welke manier zij hun installaties optimaler konden inregelen. Bij diverse andere bedrijven zijn foto's gemaakt met een warmtecamera om zo isolatielekken te kunnen ontdekken. Alle resultaten gebruiken wij als voorbeeld om andere ondernemers ook te bewegen binnen het bedrijf het energiebesparingspotentieel te onderzoeken.

PreSail

Tijdens de PreSail kwamen op uitnodiging van GreenBiz IJmond en Omgevingsdienst IJmond ondernemers, bestuurders en gemeenten samen om de mogelijkheden te verkennen op het gebied van energiebesparing, mobiliteit, afval en zonne-energie. Zes bedrijven waren uitgenodigd om via een pitch van drie minuten de aanwezigen te inspireren duurzamer te ondernemen. Aansluitend op deze bijeenkomst was de Tres Hombres open voor alle ondernemers uit de IJmond om kennis te maken met de mogelijkheden die GreenBiz IJmond hen kan bieden.

5.3.4) Wij wonen wijzer

Particuliere woningeigenaren in de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Landsmeer, Oostzaan, Uitgeest, Velsen en Zeevang konden afgelopen jaar subsidie aanvragen voor het verduurzamen van hun woning. Wij gaven uitvoering aan de subsidieregeling duurzame energiemaatregelen bestaande bouw Noord-Holland.

Om bekendheid te geven aan de subsidieregeling, hebben wij de campagne 'Wij wonen wijzer' opgezet. Via een website, folder en artikelen in de krant werden inwoners geïnformeerd. Voor particuliere woningeigenaren in de vier IJmondgemeenten was subsidie beschikbaar voor woningisolatie; dak-, vloer- en gevelisolatie en HR++ glas. In de gemeenten Landsmeer, Oostzaan en Zeevang kon subsidie worden aangevraagd voor een zonneboiler, lage temperatuurverwarming, (combi)Warmtepomp, of douchewater-warmteterugwinning. In Oostzaan en Landsmeer kon de subsidie ook worden aangevraagd voor zonnepanelen.

De subsidie is voor de gemeenten Landsmeer, Oostzaan en Wormerland volledig benut. Voor de overige gemeenten is nog wel subsidie beschikbaar. In het onderstaande overzicht staan alle aanvragen die wij per gemeente ontvingen en hebben behandeld.

Gemeente	Aanvragen	Afgehandeld	Toelichting
Beverwijk	60	41	Een inwoner die subsidie bij ons aanvraagt, maakt daarvoor gebruik van ons aanvraagformulier. Wanneer wij de aanvraag en offerte goedkeuren, kan een erkend installatiebureau opdracht krijgen de isolatiemaatregel toe te passen. Wanneer de werkzaamheden zijn afgerond, stuurt de inwoner ons een gereedmeldingsformulier met factuur. Pas wanneer deze binnen is, keren wij de subsidie uit en is de aanvraag afgehandeld.
Bloemendaal	91	53	
Heemskerk	72	55	
Uitgeest	28	19	
Velsen	121	85	
Landsmeer	50	47	
Oostzaan	48	39	
Over-gemeenten	1	0	
Wormerland (*)	6	6	
Zeevang (*)	31	31	

5.3.5) RAP Wonen Zuid-Kennemerland/IJmond

Provincie Noord-Holland en gemeenten in Zuid-Kennemerland en de IJmond ondertekenden op 28 februari 2013 het Regionaal Actieprogramma (RAP) Wonen Zuid Kennemerland/IJmond 2012-2015. In dit programma werken de partijen samen om een evenwichtig en afgestemd kader te scheppen voor het woonbeleid in de regio. In het RAP staan ook afspraken voor de verduurzaming van de

bestaande woningbouw. Belangrijk, want de woonlasten worden in toenemende mate bepaald door de kosten van energie. En juist hier liggen binnen de bestaande bouw veelal besparingsmogelijkheden. Binnen de RAP zetten wij in op drie pijlers:

- Bewustwording bij inwoners over de energielasten en hoe zij hierop kunnen besparen
- Samenwerking met duurzaam bouwloket, waar alle inwoners terecht kunnen voor vragen en advies over woningisolatie en zonne-energie.
- Lerende netwerken

Provincie Noord-Holland heeft subsidie verleend voor een belangrijk deel van de financiering van deze projecten.

Lerend netwerk

In 2015 zijn wij een Lerend netwerk gestart. Eén voor de huursector en één voor particuliere woningbouw. Binnen het Lerend netwerk huursector werken gemeenten en woningcorporaties samen aan de verduurzaming van de sociale woningbouw. Binnen het Lerend netwerk particuliere bouw, werken gemeenten, het Duurzaam Bouwloket en marktpartijen samen. Via deze constructie werken wij samen aan kansrijke aanpakken en concepten die aansluiten op de wensen en mogelijkheden van de specifieke doelgroepen. In de praktijk gaan wij de markt actiever benaderen met een gezamenlijke boodschap en gezamenlijke campagnes voor energiebesparing, woningisolatie en het aanschaffen van zonnepanelen.

Daarbij leren we van elkaars kennis, ervaring en werkwijze. In de uitwerking betekent dit dat de overheid de rol aanneemt van stimuleren en activeren en dat de marktpartijen hierop inspringen met aantrekkelijke concrete aanbiedingen voor de klanten voorzien van een betrouwbaar en deskundig advies, uitgevoerd door gekwalificeerde (installatie)bedrijven. In 2015 vonden twee bijeenkomsten plaats, die in 2016 een vervolg krijgen. Op dit moment richten we ons op wijkgerichte informatiebijeenkomsten, collectieve aanpakken, benaderen van actieve doelgroepen en bewustwordingscampagnes.

5.3.6) Energiebesparing bij sportverenigingen

Bij sportverenigingen en sportstichtingen is er nog veel energie te besparen. Door zuinig om te gaan met het energieverbruik, wordt ook bespaard op de uitgaven. Zo blijft er meer geld over voor de sport en juist dat is waar het allemaal om draait! Daarom organiseerden wij binnen ons werkgebied een aantal informatieavonden voor verenigingen om ze te informeren over beschikbare subsidieregeling en te adviseren over mogelijke energiebesparende maatregelen

Op 22 april 2015 vond een bijeenkomst plaats in Velsen, op 19 november vond voor de regio Waterland in Oostzaan een bijeenkomst plaats en op 10 december in Vogelenzang, voor de regio Zuid-Kennemerland. Tijdens deze bijeenkomsten werden presentaties gehouden door ons, Sportstroom en het Waarborgfonds over duurzaamheidsmaatregelen en subsidieregelingen. De avonden werden gemiddeld door vijftien verenigingen uit de regio bezocht.

Tijdens en na de bijeenkomsten hebben wij veel vragen van verenigingen beantwoord. Naar schatting de helft van de aanwezige verenigingen is met de eigen energiehuishouding aan de slag gegaan. Door SportStroom zijn in totaal zeven energiescans uitgevoerd bij verenigingen in IJmond en Kennemerland. Verder zijn bij tien verenigingen offertes uitgebracht voor energiezuinige LED-veld/baan verlichting en/of een zonnecentrale op het dak van de verenigingsaccommodatie. Van de ruim 500 subsidieaanvragen die half januari bij RVO zijn ingediend, zijn er naar schatting 30 uit ons werkgebied afkomstig, mede als gevolg van onze informatiebijeenkomsten.

Verder heeft Sportstroom momenteel met zeven verenigingen regelmatig contact over een investeringsplan in energiebesparende maatregelen. Ook daaruit zullen zeer waarschijnlijk subsidieaanvragen uit voortvloeien.

Komend jaar gaan wij binnen ons werkgebied met tenminste één vereniging per gemeente aan de slag om energie te besparen. Naar 2020 toe willen wij dat per gemeente alle sportverenigingen 50% energiebesparing realiseren.

5.3.7) Zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen

Als het gaat om energiebesparing, hebben gemeenten een voorbeeldfunctie. Om invulling te geven aan deze voorbeeldfunctie, maar ook om te profiteren van de voordelen, legden diverse gemeenten afgelopen jaren zonnepanelen op gemeentelijke daken, zoals het gemeentehuis, gemeentewerf, scholen, sporthal of kinderboerderij. In 2015 is binnen vijf gemeenten gewerkt aan het plaatsen van (extra) zonnepanelen. Het ging bij deze vijf gemeenten om bijna 1.350 panelen.

Beverwijk legde op het stadhuis in totaal 121 zonnepanelen. Op het dak lagen al 32 zonnepanelen van ons, die wij daar in 2013 plaatsten. In Landsmeer werden in 2015 52 zonnepanelen geplaatst op gemeentelijke gebouwen en scholen. Hier is samengewerkt met vertegenwoordigers van de scholen. In Oostzaan en Uitgeest is afgelopen jaar onderzocht of zonnepanelen op gemeentelijk vastgoed konden worden gelegd. Wormerland heeft de installatie van zonnepanelen op de gemeentelijkwerf, kinderboerderij 't Weidje en de scholen de Harpoen en de Wormerwieken aanbesteed. Een lokaal bedrijf zal de zonnepanelen installeren. Ook hier was samenwerking gezocht met de scholen. De zonnepanelen worden geplaatst via subsidie van de Provincie Noord-Holland. In de gemeente Velsen was in totaal € 400.000,- beschikbaar gesteld voor zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen, via Er zit Energie in Velsen en de Perspectiefnota 2013. Een gedeelte van dit bedrag was in 2014 al ingezet voor de plaatsing van zonnepanelen. In 2015 werd de aanbesteding afgerond voor zonnepanelen op 11 gebouwen waarin huurders zijn gehuisvest. Daar was ruimte om 925 panelen te leggen. Het gaat om huurders uit de sociaal maatschappelijke of culturele hoek. Ook is voor de panelen provinciale subsidie aangevraagd. Na een gezamenlijke start hebben scholen een eigen traject gekozen om zonnepanelen te plaatsen. In een aantal gevallen werd rijkssubsidie aangevraagd en ook verkregen.

In de gemeente Zeevang zijn inwoners nadrukkelijk betrokken geweest bij de plaatsing van zonnepanelen. Via diverse activiteiten werd geld ingezameld om zoveel mogelijk zonnepanelen te plaatsen op vier basisscholen. De NAM heeft ook een donatie gedaan voor zonnepanelen, waardoor in de gemeente in totaal 94 zonnepanelen op de scholen konden worden geplaatst.

Zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen 2015			
Gemeente	Zonnepanelen		Eerdere plaatsingen
	Aantal	Locatie	
Beverwijk	121	Gemeentehuis	
Velsen	925	Soc. Maatschappelijk, Wijkpost, Cultureel	92 zonnepanelen op gemeentehuis 442 op sporthallen, wijkposten, kinderboerderij
Landsmeer	52	Gemeentewerf, scholen	
Zeevang	94	Scholen	
Wormerland	154	Gemeentewerf, Kinderboerderij, scholen	

5.3.8) Route du Soleil

Juni 2012 zijn we gestart met het project Route du Soleil. Via dit project wilden wij de aanschaf van zonnepanelen binnen ons werkgebied stimuleren. Via diverse informatieavonden en evenementen, een website en informatiemateriaal informeerden wij inwoners, maar ook ondernemers over de voordelen, terugverdientijden en kosten van zonnepanelen. Met als resultaat een groeiend aantal woningen, bedrijfsdaken en daken van gemeentelijke gebouwen waarop nu zonnepanelen liggen. Het eerste jaar boden wij een inwoners een totaalpakket aan. Het pakket was tot stand gekomen door een samenwerking met de installatiebranche. Door deze samenwerking konden wij de prijs en daarmee de terugverdientijd zo laag mogelijk houden.

We continueerden deze samenwerking tot 1 augustus 2013. Sinds de start van Route du Soleil heeft de zonnepanelenbranche zich uitstekend ontwikkeld. Het aantal (regionale) bedrijven dat zonnepanelen aanbiedt is gegroeid. Bovendien heeft de branche de handschoen opgenomen om tot een goede kwaliteitscertificering te komen met de Cito opleiding Zon-PV en vervolgens het keurmerk Zonnekeur. Uit onze ervaringen blijkt dat mensen die nu zonnepanelen willen aanschaffen veel beter in staat zijn de verschillende aanbiedingen te vergelijken en keuzes te maken dan een jaar geleden. Daarom was het voor ons een goed moment om te stoppen met het aanbieden van zonnepanelen.

Tot en met 2015 zijn wij inwoners, bedrijven en gemeenten blijven informeren over zonnepanelen. Met de organisatie van de Energietop IJmond, verschoof onze focus naar het totale terrein van energiebesparing en zijn wij gestopt met het actief organiseren van informatiebijeenkomsten over zonnepanelen onder de noemer Route du Soleil.

5.3.9) IJmond Duurzaam Award

Op dinsdag 17 november werd voor de derde maal de IJmond Duurzaam Award uitgereikt. Ook dit jaar waren weer drie bedrijven genomineerd: Daalimpex Velsen, Holland & Barrett uit Beverwijk en De Rodenburghoeve uit Uitgeest. Het was uiteindelijk De Rodenburghoeve die de award in

ontvangst mocht nemen. DSE Automatisering uit Beverwijk en Ursa Paint/Rigo uit Velsen ging de winnaar respectievelijk in 2013 en 2014 voor. De award werd uitgereikt tijdens het jaarlijkse ondernemersnetwerkevent IJmond Ondernemt.

Bij alle drie de genomineerden zit duurzaamheid diep geworteld in het beleid. Ze weten zich te onderscheiden en vallen op door de wijze waarop zij hun voorbeeldrol vervullen. Daarmee zijn deze drie bedrijven echte ambassadeurs voor onze regio.

Koel- en vrieshuis Daalimpex-Kloosterboer leverde in 2015 een nieuw vrieshuis op. Het gaat om nieuwbouw, aan het al bestaande vrieshuis. Het nieuwe complex is via met state of the art maatregelen, die de wetgeving ver vooruit gaan, op dit moment het meest energiezuinige vrieshuis van heel Nederland. Holland & Barrett, een landelijke keten van gezondheidswinkels, waarvan het hoofdkantoor en distributiecentrum gevestigd zijn in Beverwijk, heeft afgelopen jaar een belangrijk aandeel gehad in het terugdringen van het gebruik van plastic tassen en het verwijderen van microplastic uit producten om zo de plastic soep tegen te gaan. De Rodenburghoeve, een biologisch dynamische melkveehouderij, koos met de nieuwe, energieneutrale melkstal niet alleen voor het welzijn van de dieren, maar ook voor het milieu. De Rodenburghoeve laat aan ondernemend IJmond zien hoe de combinatie passie, innovatie, toekomstvisie en voorbeeldfunctie samen leiden tot een succesvol resultaat in een aantrekkelijke markt waar steeds meer consumenten kiezen voor biologische producten.

5.3.10) Energy Battle

In 2015 startte voor de vijfde maal de Energy Battle. In deze landelijke energiebesparingssestafette strijden gemeenten tegen elkaar. De gemeente die de meeste energie bespaart wint de Battle. De Energy Battle startte op 9 oktober 2015 tijdens de Dag van de Duurzaamheid en duurt tot de Warme Truiendag op 5 februari 2016. Afgelopen jaar deed een recordaantal van 18 gemeenten mee. Zeven daarvan bevonden zich in ons werkgebied; Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Heemskerk, Wormerland, Oostzaan en Zandvoort. Elke gemeente werd vertegenwoordigd door drie teams van elk 10 deelnemers. Bestaande uit inwoners, ondernemers en ambtenaren (waaronder wethouders en raadsleden) en scholieren.

Deelnemers aan de Energy Battle kregen de opdracht thuis zoveel mogelijk energie te besparen. Om ze hierbij te helpen, kregen zij een energiemeter in bruikleen. Belangrijk, want energie besparen start met inzicht in het eigen verbruik. Afgelopen jaren realiseerden de deelnemers aan de Battle gemiddeld 15% besparing. Dat komt neer op ruim 700 ton CO₂ of omgerekend ruim 275 euro per deelnemer per jaar. Wat bijzonder is aan de energiestrijd, is dat uit de praktijk blijkt dat 87% van de deelnemers na afloop bewuster met energie omgaat.

5.3.11) Duurzaam Bouwloket

Sinds 1 juli 2015 werken wij voor al onze gemeenten in ons werkgebied samen met het Duurzaam Bouwloket. Daarmee hebben wij onze samenwerking met het Bouwloket uitgebreid. Wij verwijzen inwoners, voor meer informatie over het verduurzamen van de eigen woning, actief door naar www.duurzaambouwloket.nl.

Het Duurzaam Bouwloket is een digitaal en fysiek loket waar inwoners (en ondernemers) terecht kunnen voor al hun vragen op het gebied van duurzaam (ver)bouwen, energiebesparing en energie opwekken. Via een website krijgen bezoekers informatie en adviezen om ze te helpen bij het verduurzamen van de eigen woning. Het Duurzaam Bouwloket treedt hierbij op als onafhankelijke intermediair tussen overheid en bedrijfsleven. Omdat enkel digitale informatie niet voldoende is om bewoners over te laten gaan tot het nemen van maatregelen, is het Bouwloket ook aanwezig in de wijken. Daarbij sluiten zij aan bij activiteiten en evenementen die wij organiseren. Dit kan variëren van informatieavonden in de wijk, wijkgerichte aanpakken tot (zelfontwikkelde) energieadviezen aan huis. Het Duurzaam Bouwloket werkt samen met een groot aantal gemeenten in Nederland.

Om kennis te maken met het Duurzaam Bouwloket, nodigden wij per brief alle inwoners uit voor een borrel op het gemeentehuis van Velsen, tijdens de duurzaamheidsmarkt in Velsen op de Dag van de Duurzaamheid. Het ging om inwoners die eerder dat jaar subsidie hadden aangevraagd voor het isoleren van de eigen woning. Wij wilden op deze wijze niet alleen het Duurzaam Bouwloket een podium bieden een meer bekendheid geven aan het Duurzaam Bouwloket, maar wij wilden ook onze waardering tonen richting de inwoners die actief aan de slag zijn gegaan met energiebesparende maatregelen. Helaas viel de animo erg tegen.

5.3.12) Milieubeleidsplannen

Voor de gemeenten Beverwijk, Velsen hebben wij in 2015 een milieubeleidsplan opgesteld, voor Bloemendaal een duurzaamheidsprogramma. Bij alle drie de gemeenten is het plan afgelopen jaar door de raad vastgesteld. Voor Heemstede is een Nota duurzaamheid voor de periode 2016-2020 opgesteld. Deze is ter visie gelegd voor de inspraak.

Beverwijk en Velsen

Voor zowel de gemeente Beverwijk als de gemeente Velsen heeft het beleidsplan een doorlooptijd van 2015-2020. Beide gemeenten zetten in op het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving. Daarbij richten de plannen zich op vijf thema's; energie, leefomgeving, mobiliteit, klimaatverandering en afval. De milieubeleidsplannen sluiten aan bij de afspraken uit het Nationaal Energieakkoord. In het milieubeleidsplan voor de gemeente Velsen is er extra aandacht voor de mogelijkheden van restwarmte en windenergie. Via een samenwerking met woningbouwcorporaties en het bedrijfsleven (waaronder Tata Steel) wil de gemeenten duurzame energie via een regionaal warmtenet ook beschikbaar maken voor huurders. Daarnaast zet de gemeente Velsen in op extra windmolens om nog meer duurzame energie op te wekken. Via deze maatregelen wil de gemeente dat huishoudens in de gemeente Velsen in 2020 energieneutraal zijn. Beverwijk wil in 2050 energieneutraal zijn. In 2020 wil Beverwijk dat 75% van het afval wordt gescheiden en/of hergebruikt.

De milieubeleidsplannen van Beverwijk en Velsen zijn tot stand gekomen door input van een groot aantal betrokkenen. Zo is er in Beverwijk gewerkt met een klankbordgroep van interne en externe stakeholders (zoals inwoners, het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties). In Velsen vond een participatieavond plaats waar belanghebbenden konden meepraten over de doelstellingen en de projecten.

Bloemendaal

Voor de gemeente Bloemendaal hebben wij het duurzaamheidsprogramma 2015-2018 opgesteld. Het programma bestaat uit totaal 22 concrete projecten voor de doelgroepen bewoners, de gemeente, non-profitorganisaties en bedrijven. De basis voor dit programma is de Duurzaamheidsvisie Bloemendaal 2030, het collegeprogramma 2014-2018 en het Energieakkoord. Bij het opstellen van het duurzaamheidsprogramma zijn zowel de collega's van de verschillende gemeentelijke afdelingen betrokken, als het Bewonersinitiatief Duurzaam Overveen.

Heemstede

Voor Heemstede is een Nota duurzaamheid voor de periode 2016-2020 opgesteld welke onlangs ter visie is gelegd voor de inspraak. De gemeente wil graag vanuit overheidsparticipatie inzetten op ondersteuning van diverse doelgroepen (inwoners, maatschappelijke instellingen, bedrijven) bij de realisatie van hun duurzaamheidsambities. Tegelijk wordt de verduurzaming van de eigen gemeentelijke organisatie onverminderd voortgezet.

5.3.13) Datalogger en warmtecamera

Om bedrijven, gemeentelijke organisaties en maatschappelijke instellingen te helpen bij het verlagen van het energieverbruik maken wij gebruik van de datalogger. Dit is een meetinstrument dat continu temperaturen meet. Deskundige adviseurs vertalen vervolgens deze gemeten temperatuurgegevens naar verbetervoorstellen. Einddoel is een goed geklimatiseerd gebouw waar elke cv-groep een eigen optimalisatie heeft, zodat groepen niet te vroeg beginnen en niet te laat eindigen met verwarmen, ventileren en koelen. Meestal gaat dit gepaard met het verbeteren van het comfort.

Afgelopen jaar hebben wij de datalogger succesvol ingezet bij meer dan tien locaties in de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen. Bij één bedrijf was alles goed geregeld. Bij de rest van de bedrijven bleken er veel mogelijkheden te zijn om eenvoudig te besparen op het gasverbruik en dus ook op de gasrekening. Wij constateerden onder meer dat:

- de verwarming in het weekend aanstond, terwijl er niemand aanwezig was.
- de verwarming buiten kantooruren e dus onnodig aanstond.
- de ingestelde nachttemperatuur in veel gevallen te hoog was.
- er geen rekening werd gehouden met de buitentemperatuur. Doordat een weersafhankelijke regeling in veel gevallen ontbrak en het in de laatste maanden van 2015 niet echt koud was, was de temperatuur niet aangepast aan de buitentemperatuur.
- bij twee bedrijven de verwarming 6.000 uur per jaar onnodig brandde.

Al met al, door instellingen van de verwarming goed in te regelen, kon het gasverbruik in veel gevallen worden gehalveerd.

We hebben afgelopen jaar ook een warmtebroncamera ingezet om ondernemers te helpen inzicht te krijgen in besparingspotentieel. Met deze camera kunnen we temperaturen meten die vervolgens worden weergegeven in een afbeelding met een kleurenpalet. De afbeelding laat zo warmte- en koudelekken, isolatiefouten en tocht zichtbaar. Wij kunnen zo de ondernemer gericht adviseren. We hebben de warmtecamera en de datalogger onder meer ingezet op bedrijventerreinen van GreenBiz IJmond. De warmtecamera gaan we in 2016 ook inzetten om energiebesparing onder de aandacht te brengen bij inwoners.

6) Natuur- en Milieueducatie

Via natuur- en milieueducatie (NME) willen wij mensen bewuster maken van hun eigen leefomgeving en ze wijzen op de eigen verantwoordelijkheid door ze actief te betrekken. Dat doen we door via diverse activiteiten en lesprogramma's kennis bij te brengen over natuur, milieu en duurzaamheid.

Onze belangrijke doelgroep zijn basisschoolleerlingen. Het is belangrijk om kinderen al op leeftijd bewust te maken van en actief te betrekken bij natuur en milieu. Zo leggen we de basis voor een positieve houding ten opzichte van natuur, milieu en duurzaamheid. Natuurbeleving staat hierbij voorop. Om zoveel mogelijk kinderen in Beverwijk en Heemskerk natuurbeleving te laten ervaren, boden we in 2015 een gevarieerd en aantrekkelijk NME-programma aan. Zowel scholen als andere organisaties maakten gebruik van ons aanbod.

Lesprogramma's en ondersteunende lesmaterialen

Grootste vraag kwam van basisscholen waarvoor wij ruim 50 lesprogramma's hebben uitgevoerd. Er was veel belangstelling voor de herfstexcursie, het lesprogramma waterdieren en het lesprogramma strand. Van de ondersteunde lesmaterialen was er het meeste belangstelling voor het lesprogramma 'Paddenstoelen in de klas'. Naast het lesmateriaal ontvingen scholen een kweekset champignons waarbij het groei- en oogstproces in de klas gevolgd kan worden. Dit lesprogramma is ruim 20 keer aangevraagd.

Project Fashion

Scholen uit Beverwijk en Heemskerk konden afgelopen jaar deelnemen aan het project Fashion! Na een gastles over grondstoffen en de milieubelasting die het vervaardigen van nieuwe kleding met zich mee brengt, ging de klas aan de slag met gebruikte kleding. Nieuwe creaties werden aan de jury tentoongesteld tijdens een modeshow in het Kennemer Theater.

Themamiddagen

Het afgelopen jaar hebben wij maandelijkse themamiddagen georganiseerd op kinderboerderij de Baak en kinderboerderij Dierendorp. Ook tijdens deze themamiddagen stond natuurbeleving centraal. De thema's waren zeer uiteenlopend, maar altijd geregaleerd aan natuur, milieu of duurzaamheid. De activiteiten werden goed bezocht, met als uitschieter schaapscheerders dag op de Baak met enkele honderden bezoekers.

Nacht van de Nacht

Om aandacht te vragen voor de schoonheid van een donkere nacht en aandacht voor onnodig lichtverbruik, wordt al enkele jaren de Nacht van de Nacht georganiseerd. In samenwerking met vrijwilligers, bedrijven waaronder Tata Steel en PWN heeft de Nacht van de Nacht 2015 duizenden mensen voor een avondwandeling naar het duingebied in Heemskerk en Wijk aan Zee getrokken.

Excursies volwassenen

Afgelopen jaar hebben wij ons NME aanbod uitgebreid naar de doelgroep volwassenen. Er werden verschillende excursies georganiseerd voor deze doelgroep, waarbij een goede belangstelling is gebleken.

NME in de regio IJmond en Zuid-Kennemerland

NME Beverwijk en Heemskerk is al enkele jaren trekker voor samenwerking in de regio IJmond en Zuid-Kennemerland. Afgelopen jaar hebben wij twee overleggen georganiseerd met alle NME-centra in de regio IJmond en Zuid-Kennemerland. Tevens hebben wij namens deze NME-centra twee nieuwsbrieven verstuurd aan alle scholen, buitenschoolse opvangen en geïnteresseerde partijen in deze regio. Met de NME-centra in IJmond en Zuid-Kennemerland hebben wij ons aanbod ondergebracht op de website www.nmewijzer.nl. Voor de gemeenten Beverwijk en Heemskerk stellen wij jaarlijks een NME jaarverslag op. Het gehele NME jaarverslag 2015 kunt u aanvragen via nme@odijmond.nl.

7) KIMO Nederland & België

KIMO is een Europese milieu- en veiligheidsorganisatie voor lokale overheden rond de noordelijke zeeën. KIMO Nederland en België bestaat uit 36 kustgemeenten en maakt onderdeel uit van KIMO-International, waar meer dan 160 gemeenten uit 16 Europese landen lid van zijn. Het secretariaat van KIMO Nederland en België is ondergebracht bij Omgevingsdienst IJmond. Robert te Beest, wethouder gemeente Velsen, is voorzitter van KIMO Nederland en België.

KIMO wil namens haar leden invloed uitoefenen op het beleid van nationale en internationale overheden. Ze streeft naar een betere toekomst voor haar gemeenten in relatie tot de aangrenzende zeeën en kustwateren. Dit doet KIMO niet alleen, maar in samenwerking met andere overheden en instanties. Afgelopen jaar heeft KIMO Nederland en België gewerkt aan een diversiteit aan projecten en activiteiten in binnen- en buitenland. Hieronder een kort overzicht van de activiteiten.

Internationaal Secretariaat

KIMO is een netwerkorganisatie van kustgemeenten in Noordwest Europa, waarbij er per land een nationaal secretariaat is naast een internationaal secretariaat. In 2015 is een discussie geweest over de plaatsing van het Internationale KIMO-secretariaat, dit is na een aanbestedingsprocedure gehandhaafd op de Shetlandeilanden in Schotland. Er zijn diverse veranderingen in ontwikkeling, waaronder een nauwere samenwerking tussen het internationale secretariaat en de nationale secretariaten. In 2015 was de internationale ledenvergadering in Orkney, die druk werd bezocht. Tijdens dit overleg werd de Nederlandse voorzitter, de heer R.G. te Beest, gekozen tot internationaal vicevoorzitter.

KIMO Nederland en België in Brussel

Voor het creëren van naamsbekendheid en als ingang voor lobbywerkzaamheden heeft KIMO Nederland en België in 2015 de Europese Commissie en andere in Brussel gevestigde organisaties bezocht. Zo zijn de EU Directoraten Generaal Milieu, Zee, en Transport in Brussel bezocht. Ook is met het EU Comité van de Regio's in overleg getreden om mogelijkheden voor samenwerking te verkennen. Van de niet-EU-organisaties die zijn gevestigd in Brussel zijn bezocht: het Comité voor de Perifere Maritieme Regio's (CPMR), de Permanente Vertegenwoordiging van het Koninkrijk der Nederlanden en het Huis van de Nederlandse Provincies. In Nederland is een overleg over microplastics van de Oslo Parijs Conventie (OSPAR) bijgewoond, adviezen van deze organisatie kunnen van invloed zijn op Europees beleid. Door de lobbywerkzaamheden bij het Directoraat Generaal Transport hebben wij nu zitting in werkgroep havenontvangstinstallaties van het Europese Duurzame Scheepvaart Forum. Daardoor kunnen wij de Commissie rechtstreeks adviseren over de aanpassing van de Richtlijn Havenontvangstinstallaties, die straks ook in Nederland en België zijn doorwerking zal vinden.

Fishing for Litter en zeegerichte Green Deals

In opdracht en samen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voert KIMO het secretariaat van twee Green Deals:

Fishing For Litter en Green Deal Visserij voor een Schone Zee 2016

Het succesvolle Fishing for Litter programma is ook dit jaar weer uitgevoerd, waarbij een kleine honderd vissersschepen in 12 havens deelnamen. De Green Deal Visserij voor een Schone Zee is op initiatief van KIMO in 2015 van start gegaan. Hier doen partijen uit de visserijsector, afvalverwerking, havens en het ministerie mee. De Green Deal Visserij wortelt in een lange traditie van samenwerking tussen KIMO en de visserijsector. Met het lang lopende Fishing for Litter project en de bijdrage van KIMO aan het Europese onderzoeksprogramma CleanSea over de jaren 2013-2015 is een sterk fundament gelegd voor deze Green Deal. Samen met het Ministerie van I&M, de visserijsector en de afvalverwerkingsindustrie pakken we de vervuiling van de zee actief aan. Als onderdeel van de Green Deal Visserij zijn twee deelprojecten uitgevoerd:

Pluis

in de laatste maanden van 2015 in de haven van Oudenschild op Texel een pilot gestart voor het inzamelen van oud pluis. Pluis wordt gebruikt om de slijtage van netten tegen te gaan maar belandt vaak in zee met alle gevolgen van dien. Het oude pluis is bij dit project via een gesubsidieerde regeling ingezameld voor recycling. De opbrengsten van het statiegeld werd door de vissers overgemaakt aan de KNRM.

Huisvuil op Visserschepen

Om te achterhalen hoe de opslag van huisvuil op vissersschepen kan worden verbeterd is en proef gedaan aan boord van twee schepen in de haven van IJmuiden. Ook deze was succesvol en geeft een goed beeld van hoe dit kan worden verbeterd om vervuiling van de zee en havens te voorkomen.

Green Deal Schone Stranden

Samen met de Green Deal partners (overheden, strandexploitanten, ngo's, bedrijven en vrijwilligers) is een veelheid aan activiteiten uitgevoerd. Zij hebben in 2015 80% van de beloofde acties uitgevoerd. Komend jaar wordt meer ingezet om de partners met elkaar te laten samenwerken. In het kader van de Green Deal heeft KIMO bemiddeld om de strandvervuiling van de pieren in Beverwijk en Velsen aan te pakken. Daar wordt nu door Rijkswaterstaat een oplossing voor gezocht.

CleanSea Afgerond

In de afgelopen drie jaar heeft KIMO Nederland en België met 16 andere partners samengewerkt in het project CleanSea. Dit Europese onderzoeksprogramma stond onder leiding van dr. H. Lesley van het Instituut voor Milieuvraagstukken aan de Vrije Universiteit Amsterdam (IVM VU). De belangrijkste vraag van het onderzoek richtte zich op de verspreiding, samenstelling en het gedrag van zwerfafval in de Europese zeeën.

Vuilspuien

Het project vuilspuien is dit jaar afgerond. Hierbij werd samen met middelbare scholieren vuil langs de oever van het Noordzeekanaal verzameld en met een schip van de firma Bek en Verburg een vuilvangnet ingezet voor bemonstering voor de spuisluis in IJmuiden. De gegevens worden in 2016 verwerkt.

Tentoonstelling

De reizende tentoonstelling over afval in zee en diens gevolgen is in 2015 ook weer door Nederland getrokken. Deze trekt altijd veel belangstelling en staat open voor geïnteresseerde gemeenten en helpt bij het creëren van bewustwording over de vervuiling van de zee.

8) Sociaal jaarverslag

Personeel en organisatie

Omgevingsdienst IJmond is een Gemeenschappelijke Regeling van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen, Haarlem en Provincie Noord-Holland. Voor diverse gemeenten uit Zuid-Kennemerland en Waterland voeren wij op contractbasis milieutaken uit. Onze organisatie bestond afgelopen jaar uit vijf teams: Strategisch beleid, Omgevingsrecht, Vergunningverlening, Milieuadviesing & Milieuprojecten en Bedrijfsbureau. De samenstelling van ons dagelijks bestuur wordt gevormd door de vijf wethouders milieu van de gemeenten en de gedeputeerde van de provincie in de Gemeenschappelijke Regeling. Het algemeen bestuur bestond in 2015 uit het dagelijks bestuur, aangevuld met leden van de gemeenteraden.

Dagelijks bestuur

De heer T. De Rudder – gemeente Beverwijk
Mevrouw C.Y. Sikkema – gemeente Haarlem
De heer F.J.A. Frowijn – gemeente Heemskerk
De heer J. Schouten – gemeente Uitgeest (afgetreden in november 2015)
De heer C.F.J. Mens – gemeente Uitgeest (aangetreden per november 2015)
De heer F. Bal – gemeente Velsen
De heer T.P.J. Talsma – Provincie Noord-Holland

Algemeen bestuur

Mevrouw A. Zeeman – gemeente Beemster
De heer T. De Rudder – gemeente Beverwijk
De heer P.N.M. Meiland – gemeente Beverwijk
Mevrouw C.Y. Sikkema – gemeente Haarlem
De heer B.B. Schneiders – gemeente Haarlem
De heer F.J.A. Frowijn – gemeente Heemskerk
De heer K. Romeijnders – gemeente Heemskerk
De heer M. Hegger – gemeente Purmerend
De heer J. Schouten – gemeente Uitgeest (afgetreden in november 2015)
De heer C.F.J. Mens – gemeente Uitgeest (aangetreden per november 2015)
De heer F. Bal – gemeente Velsen
De heer H. Wijkhuizen – gemeente Velsen
De heer S. Celik – gemeente Velsen
De heer T.P.J. Talsma – Provincie Noord-Holland

Teams

Onze organisatie is continu in beweging. In toenemende mate wordt er een beroep op ons gedaan waar het gaat om het ondersteunen van gemeenten bij de uitvoering van taken op het gebied van ruimtelijke ontwikkelingen, duurzame ontwikkeling en leefbaarheidsvraagstukken. Medio 2018 zal ook de Omgevingswet in werking gaan treden. Met de komst van de Omgevingswet zal met het oog op een transitie naar integraal ontwikkelingsbeleid, onze rol rondom ruimtelijke vraagstukken en integrale advisering nog intensiever worden zowel op inhoud als op het proces. Om ons hierop voor te bereiden is onze organisatie op een aantal punten veranderd. Zo zijn de teamnamen hernoemd en is een Strategisch beleidsteam in het leven geroepen ter ondersteuning van het MT.

In dienst

Met de overdracht van taken van de gemeente Bloemendaal naar ons, zijn ook vijf medewerkers van de gemeente Bloemendaal overgekomen. Daarnaast zijn er ook medewerkers binnen de organisatie doorgegroei. Dit past bij ons beleid om eigen medewerkers kansen te bieden voor ontwikkeling en doorgroei binnen de organisatie. In 2015 zijn zes medewerkers uitgestroomd.

Opleidingen

Om de ontwikkeling en groei van onze medewerkers te faciliteren, kunnen onze medewerkers aanspraak maken op opleidingsbudget. Zij kunnen cursussen & opleidingen volgen, of deelnemen aan trainingen. De meerderheid van onze medewerkers maakt daarvan gebruik. De opleidingen zijn zeer divers. Denk hierbij aan managementopleidingen, opleiding handhaving milieu, maar ook bijscholingscursussen voor onder meer externe veiligheid en energiebesparing. Organisatiebreed is er voor leidinggevenden en bestuursleden een eendaagse training Omgevingswet georganiseerd.

Verzuimgegevens

	2013	2014	2015
Totaal aantal ziekteverlofaanvragen	91	108	115
Verzuimpercentage	3,0%	3,1%	5,77%
Meldingsfrequentie	1,2	1	1,2

Personeelsgegevens per 31 december 2015:

Formatie:

Personen	102
FTE's	91,5
Vacatures	0

Man / vrouw:

Mannen	58
Vrouwen	44

Medewerkers per organisatieonderdeel:

Directie	1
Strategisch beleid	3
Omgevingsrecht	42
Vergunningverlening	6
Milieuadviesing & -projecten	25
Bedrijfsbureau	25

Leeftijdsopbouw:

	20-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65+
Mannen	1	2	3	6	12	9	10	10	5
Vrouwen	1	2	5	9	7	9	7	4	0

Gemiddelde leeftijd medewerkers:

2013: 43,8 jaar
2014: 45 jaar
2015: 46,2 jaar

Dienstitjdoverzicht:

0-3 jaar:	34
4-6 jaar:	12
> 7 jaar:	56