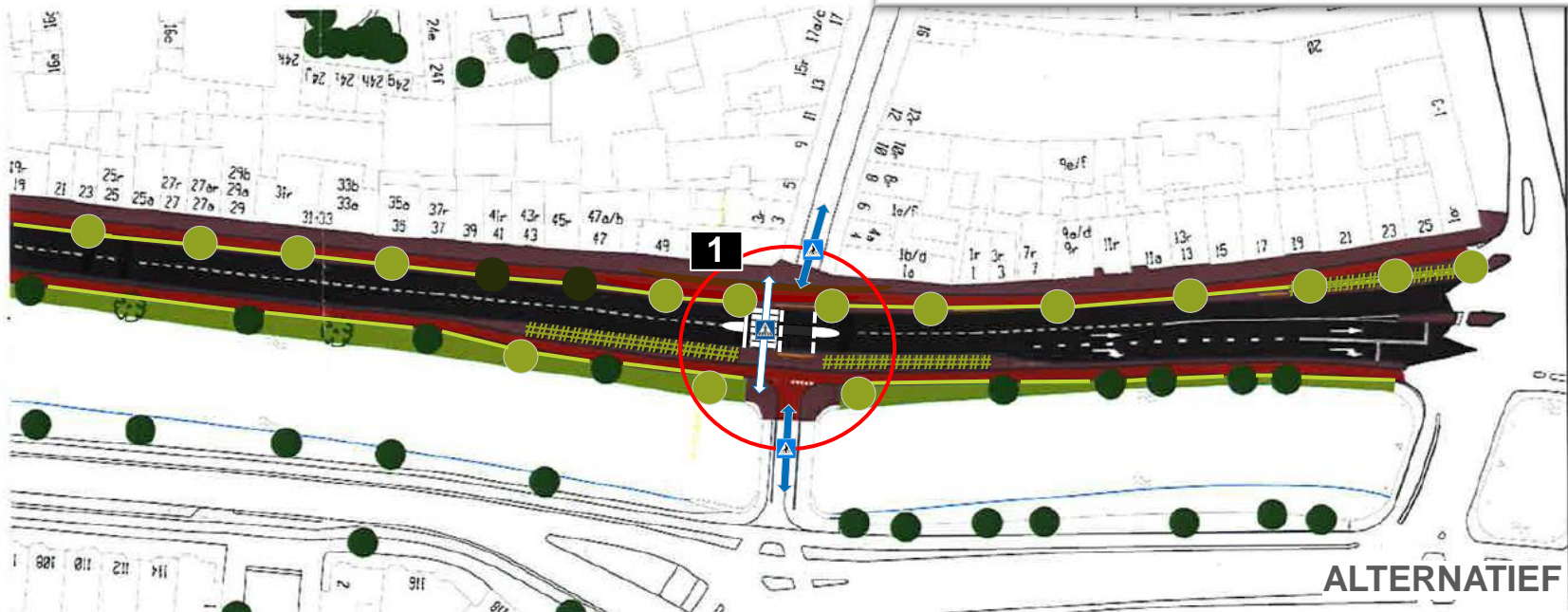




Groen & Veilig Alternatief



OUDE



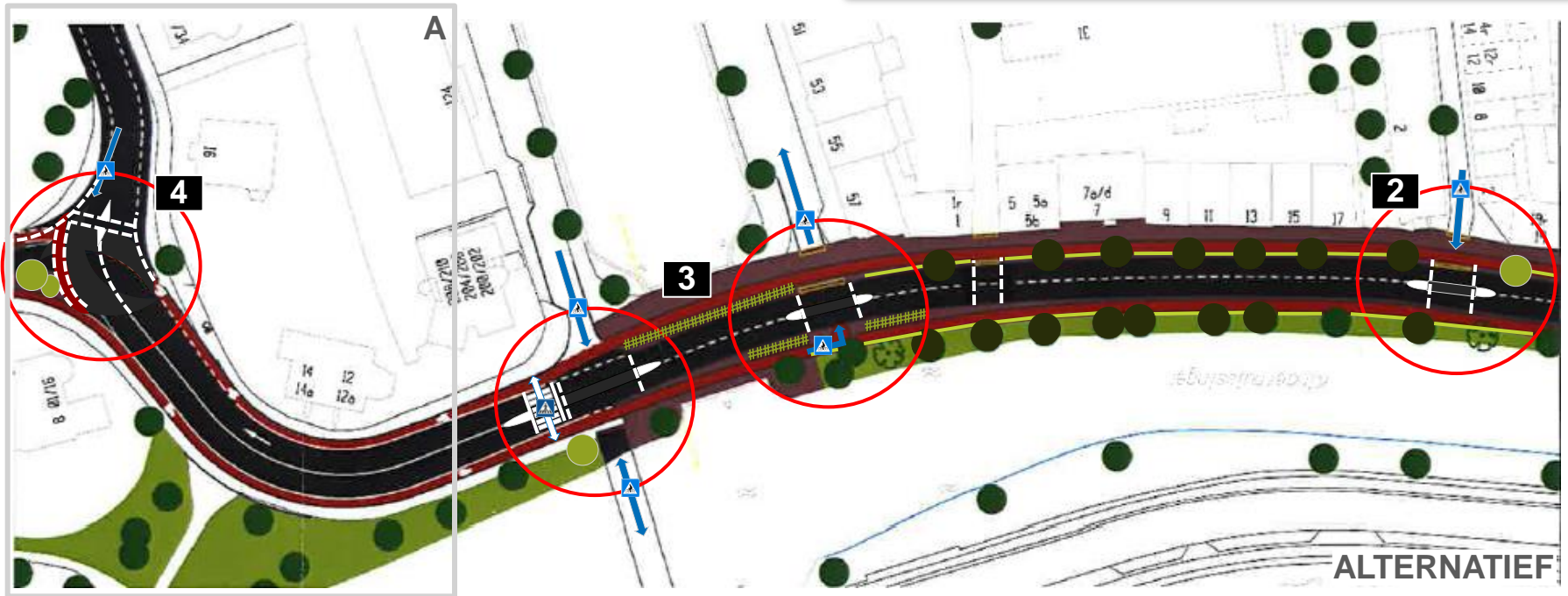
ALTERNATIEF

-  = Nieuwe Bomen
-  = Lage Struiklint
-  = Groen Strook

-  = Veilige oplossing


-  = Fietser
-  = Voetganger

Groen & Veilig Alternatief A



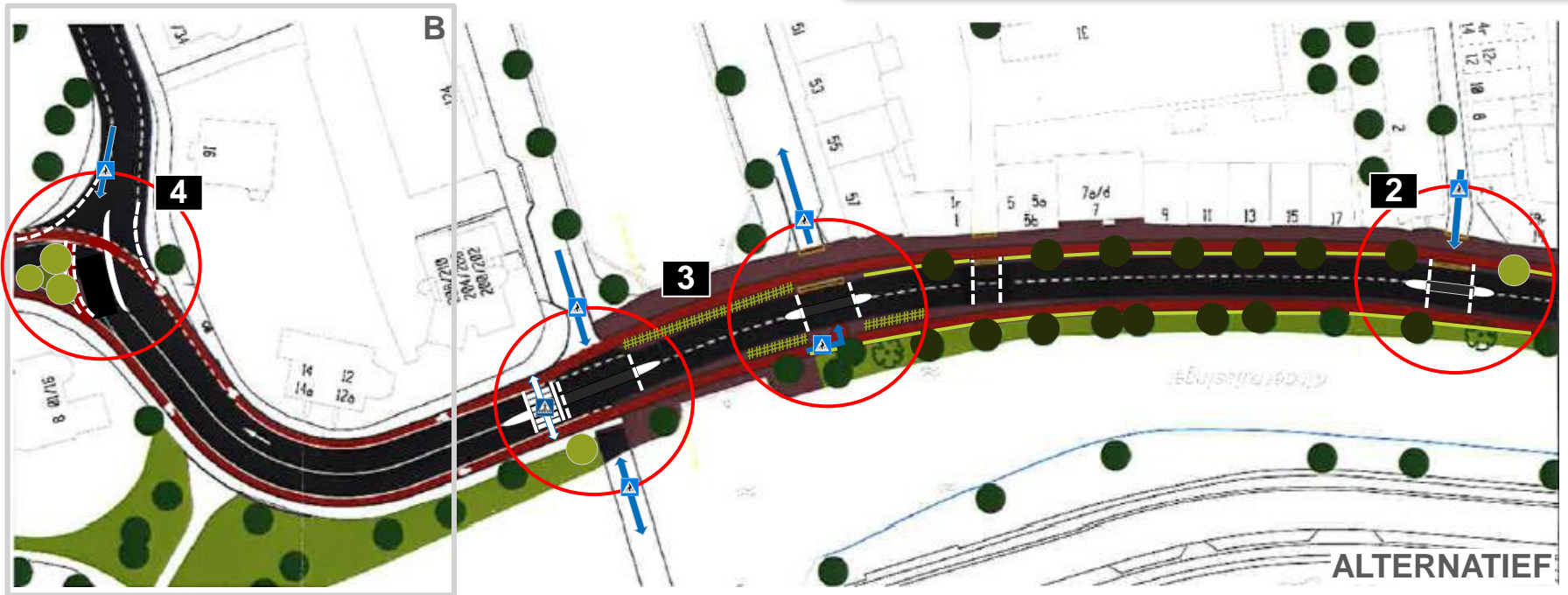
-  = Nieuwe Bomen
-  = Lage Struiklint
-  = Groen Strook

 = Veilige oplossing

 = Fietser


 = Voetganger

Groen & Veilig Alternatief B



-  = Nieuwe Bomen
-  = Lage Struiklint
-  = Groen Strook

 = Veilige oplossing

 = Fietser

 = Voetganger

Groen & Veilig Alternatief

Toelichting

1

- Zebra pad met midden geleider: 1^{ste} veilige plek voor voetgangers & fietsers
- Bevorderen doorgaande autoverkeer via “Centrum Ring” (Raaks/ Kinderhuissingel) door uitstraling
- Groen: aanplant nieuwe bomen, struiklint (niet voor uitritten) en groen in de verdeelvlakken

2

- Veilige overstek plaats met midden geleider voor fietsers : Magdalenastraat & Kinderhuisvest
- Veilige in- en uitrit voor de bewonersgarage Kraaienhorst
- Groen: behoud van bestaande bomen of aanplant nieuwe bomen + struiklint voor veiligheid

3

- Zuid: Veilige overstek plaats met midden geleider voor fietsers
- Noord: Zebra pad met midden geleider: 2^{de} veilige plek voor voetgangers & fietsers
- Groen: start struiklint vanaf de Managebrug en groen in de verdeelvlakken

4

- Verbeteren overzicht in de bocht en bevorderen rustiger verkeersbeeld in Kenaupark door:
 - a) Aanpassing voorrangssituatie: Voorrang route KhV-Parklaan & “Links Af “naar Kenaupark
 - b) Creëren “Vrije” route KhV-Parklaan: bevordert doorstroom OV & beperkt doorgaand autoverkeer