

Amsterdamsevaart Machiel Krom Inspraak 17 maart 2016

Beste Raadsleden,

Ik ben Machiel Krom, woonachtig aan de Amsterdamsevaart in Haarlem en vader van Livia. Mijn dochter is 6 jaar oud en wil dolgraag lekker buiten spelen. Dat is bij ons aan de Amsterdamsevaart echter amper mogelijk. Of we nu last hebben van de dubbel geparkeerde auto's of als die auto's voorbij racen, het is domweg te gevaarlijk en ongezond haar lekker buiten te laten spelen. En dat is een gemis want we weten allemaal hoe belangrijk buiten spelen is voor de ontwikkeling van een kind. Helaas zijn er verder weinig alternatieven in de wijk aangezien deze tot de meest versteende wijken van Haarlem behoort. Kortom, ik ben bang dat wij in de lelijkste straat van Haarlem wonen.

Ik was dan ook zeer verheugd toen ik hoorde dat de Amsterdamsevaart leefbaarder kan worden gemaakt. Vandaar dat ik met veel interesse de bijeenkomst van de wijkraad heb bezocht. Hierop werden 3 varianten gepresenteerd. De meest groene variant, de 3^{de} variant die door de wijkraad was ingediend, werd echter afgewezen. Hoe was dit toch mogelijk?

Het principe van de 3^{de} variant is dat de 2 rijbanen op het bestaande asfalt aan de noordkant komen te liggen waardoor er het meeste groen aan de huizenkant komt en er dus voldoende functionele ruimte is voor recreatie. Bij de inrichting stellen we ons een Esplanade voor zoals je die in grote steden van Spanje vindt. Een wandelboulevard met vrije tijd- en speelvoorzieningen omringt door groen.

De 3^{de} variant brengt het beste van de andere varianten samen:

- Behoud van de kruisingen met verkeersregelinstantaties bij het begin en einde van de straat.
- Beperkte aanpassing van de verkeersregelinstantaties bij de Nagtzaamstraat
- Optimaal gebruik van het bestaande asfalt.
- Vrij gekomen ruimte kan optimaal gebruikt worden voor groen.

Daarnaast beschikt deze 3^{de} variant ook nog over wat de bewoners belangrijk vinden:

- Veilige ruimte voor kinderen om buiten te spelen
- Speelvoorzieningen voor de kinderen
- Trim voorzieningen voor ouderen
- Zitplekken in de zon
- Moestuinen
- Een wandelpad
- Op een deel van het asfalt extra parkeerplaatsen (oplossing voor het parkeerprobleem)
- Inhaal mogelijkheden voor de hulpdiensten (wat in de andere 2 varianten niet mogelijk is)

De levensduur van deze inrichting wordt voor 10 jaar aangegeven. Het heeft onze voorkeur dat van de ventweg een fietsstraat wordt gemaakt. Maar wij begrijpen dat het op dit moment budgettair niet haalbaar is. Als de levensduur van deze inrichting op 10 jaar wordt gesteld wilt u dan over 10 jaar de definitieve inrichting met een fietsstraat opleveren?

Tenslotte het mooiste van dit alles is dat het ook nog allemaal binnen het budget past. Daarom vragen wij u om gezamenlijk met de wijkraad, bewoners en bomenwachters nog eens goed te kijken naar deze variant. Wij stellen U voor dat vanuit de wijk dit plan uitgewerkt gaat worden met gebruik van de technische disciplines die bij de Gemeente voorhanden zijn. Dan hebben we het in de toekomst wellicht over de Ramblassevaart ipv de Amsterdamsevaart, en wonen Livia en ik niet meer in de lelijkste maar in de mooiste straat van Haarlem.