

## Stadsdeel Centrum

Retouradres: postbus 511, 2003 PB Haarlem

De heer A. Honingh  
Korte Hofstraat 1  
2011 DT Haarlem

Datum 18 februari 2016  
Ons kenmerk GOB//2016/90545  
Contactpersoon Bianca Verburg  
E-mail emverburg@haarlem.nl  
Onderwerp bewoners parkeren in relatie tot Dakkas

Geachte heer Honingh

In uw brief van 28 januari 2016 stelt u een aantal vragen en heeft u een aantal opmerkingen over het parkeerbeleid die ik achtereenvolgens zal behandelen.

- 1. De grens van gereduceerde abonnementen ligt op 205.**  
*Dit klopt, in totaal zijn er 205 plaatsen beschikbaar voor binnenstad abonnementen. Dit aantal is vastgesteld door gemeente Haarlem en hier ligt een besluit aan ten grondslag. Dit aantal staat tevens op de website van de gemeente Haarlem vermeld.*
- 2. Er is een wachtlijst van 4 jaar.**  
*Gemiddeld ligt de wachttijd op ongeveer 3 jaar.*
- 3. Heeft het opheffen van 33 parkeerplaatsen bij garage de Kamp effect op de afhandeling van de wachtlijst?**  
*Nee, dit staat los van elkaar. De wachtlijst is niet afhankelijk van één garage, maar is gerelateerd aan de integrale afweging m.b.t. de doelgroepen die in de Haarlemse parkeergarages gefaciliteerd worden.*
- 4. Maximering van het aantal gereduceerde abonnementen creëert kunstmatige leegstand.**  
*Er is geen sprake van structurele leegstand. De garages zijn gebouwd voor de piekmomenten op de koopavonden, zaterdagmiddag, etc. Daarvoor functioneren zij prima en blijft er nog groei ruimte voor de toekomst beschikbaar.*
- 5. Er kan € 17.000 verdiend worden (33 pp x 5 522,63 per jaar)**  
*De gereduceerde abonnementen zijn voor de gemeente niet kostendekkend. Vanuit financieel oogpunt zijn de abonnementen tegen gereduceerd tarief voor de gemeente niet interessant in vergelijking met het reguliere kort parkeren van bezoekers.*

- 6. Beschouwt u kandidaten op de wachtlijst voor een gereduceerd abonnement als belanghebbende voor het initiatief Dakkas?**  
*Zoals eerdere aangegeven heeft het beleid m.b.t. de wachtlijst te maken met een integrale afweging over alle parkeergarages in Haarlem. Kandidaten op de wachtlijst worden daarna in het kader van de Dakkas niet als direct belanghebbend gezien. Daarnaast is overloop naar een andere parkeergarage mogelijk.*
- 7. Een dalurenabonnementen is in de praktijk niet aantrekkelijk.**  
*Als men hier slim gebruik van maakt kan het een nuttige aanvulling op de parkeermogelijkheden van de binnenstadbewoners zijn. Tijdens de piekuren mag de auto niet (zonder bijbetaling) in de garage geparkeerd worden. Als de auto al in de garage staat kan die natuurlijk blijven staan, maar wel tegen betaling van het regulieren tarief voor kort parkeren.*
- 8. Het commercieel tarief voor abonnementen is niet betaalbaar voor bewoners**  
*Er is geen sprake van een onevenredig hoog tarief. Dit tarief is vergelijkbaar met de prijs van deze producten in andere steden.*
- 9. 33 parkeerplaatsen bestrijken het gebied van het Kampervest tussen het Spaarne en de Korte Hofstraat beide zijdes.**  
*Dit punt achten wij niet relevant.*
- 10. Het parkeren in de Heiliglanden staat onder druk staat wat onnodig tijd kost en slecht is voor het milieu.**  
*Overal in het centrum is sprake van een hoge parkeerdruk. Dit is inherent aan autobezit in de binnenstad.*
- 11. Bewoners ervaren veel dubbel en kort parkeren**  
*Voor kortstondig laden en lossen is dit toegestaan. Foutparkeren komt helaas ook in andere drukke wijken en andere steden veel voor.*
- 12. Er zijn parkeerplaatsen op straat opgeheven.**  
*In de binnenstad wordt een hoge ruimtelijke kwaliteit nagestreefd. Op een aantal locaties is hier in overleg met direct belanghebbenden bewust parkeerplaatsen voor opgeofferd.*
- 13. Er is een toenemende parkeervraag is in het centrum.**  
*Nu de economie weer aantrekt is dit een algemeen verschijnsel. Overigens is er voldoende parkeercapaciteit in de parkeergarages in- en om het centrum aanwezig.*
- 14. Is rekening gehouden met de resultaten van het online bewoners onderzoek mbt parkeren ?**  
*De Dakkas is een initiatief dat al in 2013 is gestart naar aanleiding van motie 16 "samen doen". Deze motie is ruim voordat het online bewoners onderzoek is uitgevoerd aangenomen. Er is geen rekening gehouden met deze resultaten.*
- 15. Beter was geweest om eerst het bewoners parkeren aanpakken en daarna voorzieningen die meer bezoekers aantrekken te faciliteren**  
*Er wordt in brede zin aan een gezonde parkeersituatie in Haarlem gewerkt. Het programma Modernisering straatparken is hier het belangrijkste voorbeeld van op dit moment.*

Ik hoop u hiermee uw vragen en opmerkingen voldoende te hebben behandeld.

Met vriendelijke groet,  
Fjodor Molenaar

