



Inspraak reactie van de Wijkraad Binnenstad Haarlem

De Wijkraad Binnenstad Haarlem is slechts ten dele gelukkig met het vernieuwde pakket aan maatregelen m.b.t. het moderniseren van het parkeerbeleid. Een betere bezoekersregeling en de 'vergunning plus' variant (op straat en in de garage tijdens de daluren) stemmen tot tevredenheid.

Er blijven twee belangrijke onderwerpen waar wij veel waarde aan hechten:

1. Minder stadsbezoekers die op straat parkeren
2. Meer garageplaatsen voor binnenstadbewoners (tegen een gereduceerd tarief)

Ad.1 *"Het huidige parkeerbeleid gaat uit van het principe "bezoekers naar de parkeergarages, bewoners op straat". Door de straattarieven verder te verhogen, de garagetarieven gelijk te houden en parkeren per minuut in de garages in te voeren, worden bezoekers van de stad verleidt om in de garages te parkeren. Alhoewel de maatregelen met betrekking tot het moderniseren van parkeren niet voorzien in het invoeren van alleen belanghebbendengebied in zone B, worden er wel maatregelen genomen die het gebruik van de parkeergarages stimuleren. Op de langere termijn is de verwachting dat bezoekers van de stad niet meer op straat in het centrum parkeren".*

Als de gemeente niet verder komt dan "de verwachting dat bezoekers van de stad op de langere termijn niet meer op straat in het centrum parkeren", worden de problemen echt niet opgelost en dit komt absoluut niet tegemoet aan de wensen van de binnenstadbewoners. De enige juiste consequentie, namelijk parkeerverboden invoeren voor de bezoekers (belanghebbendengebied in zone B invoeren), daar wil de gemeente niet aan. Halfslachtig beleid, want bezoekers kiezen ervoor om gemakshalve op straat te parkeren en dat zal door alleen hogere tarieven ook niet zomaar veranderen; daar is veel meer voor nodig.

Neem een voorbeeld aan Amsterdam en realiseer voor de bewoners van de binnenstad dat er betaalbare parkeergarages zijn (zie ook ad. 2), gekoppeld aan een strikt beleid dat parkeren op straat door stadsbezoekers ontmoedigt en het volledig onmogelijk maakt voor hen om te parkeren in de avonden, nachten en de weekenden in de krappe woonwijken (m.n. Vijfhoek en Heiliglanden) in het centrum.

Daar wonen belasting- en parkeergeld betalende burgers die absoluut voorrang dienen te krijgen boven bezoekers van de stad en zij betalen nu voor parkeerfaciliteiten die er feitelijk niet zijn.



Ad. 2

In het nieuwe pakket maatregelen lezen wij tot onze verbazing:

“De Cronjé en de Dreefgarage bieden structureel ruimte voor bewoners. In de maatregelen was daarom al opgenomen om parkeerplekken in deze garages beschikbaar te stellen aan bewoners van de wijken rondom het centrum (zone C). Naar aanleiding van de inspraakreacties is wel besloten de tarieven voor de garageabbonnementen voor bewoners voor deze garages te verlagen. Deze tarieven sluiten straks aan bij de tarieven van de eerste en de tweede bewonersvergunning. Oftewel, wanneer iemand besluit om zijn straatvergunning in zone C in te ruilen voor een abonnement in de Cronjégarage of Dreefgarage geldt voor dat abonnement hetzelfde tarief als op straat.

Het bovenstaande betekent dat bewoners van zone C voor slechts € 100 per jaar permanente garage plaatsen krijgen aangeboden. Voor een bewoner van de binnenstad kost een permanente plaats in één van de centrumgarages ruim € 1380 per jaar...

Komen de binnenstadbewoners ook in aanmerking voor dit aanbod, vooropgesteld dat ze het geen probleem zouden vinden om 15 minuten te moeten lopen??

Er zijn daarnaast nu slechts 205 parkeerplaatsen beschikbaar voor de binnenstadbewoners tegen het gereduceerde binnenstadbewoners tarief van ruim € 520 per jaar. Er is daarvoor wel een wachtlijst waarop ruim 250 bewoners staan, met een wachttijd van meer dan 3 jaar. Die 205 plaatsen is nog geen 8% van het totale aanbod aan garageplaatsen.

De ‘vergunning plus’ variant voor ongeveer € 235 per jaar is weliswaar een ideale oplossing voor de werkende binnenstadbewoners, maar niet of minder geschikt voor het grote contingent senioren dat in de binnenstad woont. Zij gebruiken hun auto niet dagelijks en parkeren nu veelal op straat en bezetten daarmee onnodig (en langdurig) de schaarse parkeerplaatsen.

Als de wachtlijst in één keer zou worden weggewerkt door het totaal aantal plaatsen in de garages te verhogen naar 400/500 (verspreid over het Houtplein, de Kamp, de Raaks en de Stationsgarage), komen er veel parkeerplaatsen op straat vrij en is een deel van de krapte in de binnenstad opgelost.

Als bewoner van de binnenstad ben je eraan gewend dat iedereen van mening is dat je overlast maar moet accepteren. Dat vindt namelijk de politie, handhaving en bijvoorbeeld ook de horeca. Dat je daarmee tot een soort tweederangsburger wordt gedegradeerd, beseffen maar weinigen.

Als wijkraad van de binnenstad zijn wij van mening dat de gemeente zich dat niet kan permitteren. Binnenstadbewoners ruim € 520 versus € 100 per jaar laten betalen voor dezelfde dienst (dat is meer dan het vijfvoudige) is een buitenproportioneel verschil en daarmee worden de binnenstadbewoners ernstig achtergesteld ten opzichte van bewoners in zone C (en dan hebben wij het maar niet meer over het verschil met die ruim € 1380).

Wij pleiten daarom met klem voor minimaal 250 extra parkeerplaatsen (17% van het totaal) in de centrumgarages met een tarief van € 350 per jaar.

Hugo van der Wees

Secretaris
Wijkraad Binnenstad Haarlem

