

Inspraakreactie wijkraad Heiliglanden De Kamp

Voorop gesteld complimenten aan de gemeente voor de aanpassingen die zijn verwerkt in het voorstel herziening parkeerbeleid, voorvloeiende uit eerdere inspraak. Het straat-parkeren Plus als alternatief is een zeer welkome aanvulling voor de bewoners uit de wijk. Uitzondering voor de regel is de zaterdag. Vanuit de beleving van hardwerkende bewoners die aan het einde van de week in het weekend willen ontspannen, graag een alternatief voor deze spits zaterdag. Want een gedwongen vroege start op de zaterdag omdat de auto verplaatst dient te worden uit de garage naar een straatparkeerplaats is nog niet naar volledige tevredenheid. Ter aanvulling het verzoek:

1 Kan voor de zaterdagen een plaats worden toegestaan in bijvoorbeeld de Dreef -of Houtplein parkeergarage?

Bewoners uit de wijk zijn al geruime tijd geduldig geweest met de wachtlijst voor bewoners abonnement in parkeergarage De Kamp, een wachttijd betreffende drie jaar. Daarnaast zijn er teveel bewonersabonnementen voor straat-parkeren uitgegeven. Dit is voor de gemeente een bekend gegeven. Vanuit de wijkraad Heiliglanden De kamp is aan de gemeente verzocht om extra bewonersabonnementen parkeergarage De Kamp. Hieraan is nog geen gehoor gegeven. Wellicht kunt u zich inleven in de beleving van de bewoners, dat dit niet al te mooie gebouw De Kamp nu alleen mag dienen als aanzicht. Want zelfs met een gewaardeerde vergroening blijft de beleving van onrechtvaardigheid bestaan.

2 Graag zien we de capaciteit voor bewoners abonnementen in parkeergarages uitgebreid zodat de drie jaar wachttijd voor bewoners eindelijk kan worden opgeschort. **Grote voorkeur hierbij voor onze wijk bewoners blijft gebruik maken van parkeergarage De Kamp.**

Wijkraad Heiliglanden De Kamp is het in mindere mate eens met de rangorde van prioriteiten voor toegang tot de parkeergarage 1)zakelijke toegang 2)bezoekerstoegang 3)bewonerstoegang. De gevonden oplossing parkeergarage abonnementen voor de Dreefzicht parkeergarage is een geweldig goed gevonden oplossing ter verruiming van de parkeercapaciteit. Graag zien we de mogelijkheid van het inruilen van straat-parkeren voor een bewonersplaats in de Dreef parkeergarage niet alleen als alternatief voor bewonersabonnement Zone C maar ook voor Zone B, zodat een gelijkwaardige behandeling ontstaat:

3 Hierbij het verzoek om toegang tot de parkeergarages te prioriteren aan bewoners; deze partij weet de parkeergarages immers al te vinden. Grote voorkeur voor uitbreiding heeft parkeergarage De Kamp. Als tweede uitbreiding voor Zone B met de optie parkeergarage Dreef voor €100 per jaar. De opbrengst van bezoekers parkeren op straat zal hoger zijn vergeleken met de opbrengst van parkeergarage parkeren en het is makkelijk voor bezoekers.

Reeds lange tijd is bij de gemeente bekend dat er een enorme parkeerdruk is in De Heiliglanden. De Zuidelijke kant van de Kleine Houtstraat is paaltjesgebied. Gezien de smalle straat en de dringende behoefte aan het verlagen van de parkeerdruk in deze straat het volgende verzoek:

4 Is het mogelijk om Klein Heiligland ook paaltjesgebied te maken? **Eventueel uit te breiden met een zelfde paaltjesgebied voor Groot Heiligland.**

Uitzonderlijke toegang zou zijn voor bestemmingsverkeer, waaronder bewoners met eigen parkeervoorziening aan huis, bijvoorbeeld onder de woning. Toegang voor pakketbezorgers alleen tot 11:00 uur?