

Aan:

Gemeenteraad van de gemeente Haarlem
t.a.v. Commissie Beheer

Haarlem, 21 februari 2016

per e-mail: griffiebureau@haarlem.nl

Betreft: Brief wijkraden Schalkwijk, Griuze
wegen/ 30-50 km.

Geachte raadsleden,

De werkgroep Verkeer en Vervoer, namens de vier wijkraden van Schalkwijk, adviseert om het 30/50 km regime uniform toe te passen in de vier wijken van Schalkwijk. Dit voorstel houdt in:

1. Voor alle woonstraten geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur.
2. Alle wijkontsluitingswegen 50 km, met uitzondering van het weggedeelte bij scholen.
3. De weggedeelten liggende bij de scholen dusdanig inrichten dat het duidelijk en fysiek onmogelijk is om harder te rijden dan 30 km per uur.

De Fietsersbond kan instemmen met voorstellen 1 en 3 van de wijkraden, maar niet met maatregel 2. De Fietsersbond vraagt de gemeente om zich te houden aan het vastgestelde beleid (HVVP) en de richtlijnen van het CROW. Het inrichtingsmodel 'wijkontsluitingsweg' (zoals opgenomen in het HIOR) past daar niet in als 50 km/u weg. Dan creëert u namelijk een grijze weg.

Verhogen snelheid vergroot onveiligheid

De gedachte dat iedere wijk van Schalkwijk een gebiedsontsluitingsweg zou moeten hebben lijkt logisch, maar wat wordt beoogd? Een aantal wegen in Schalkwijk zoals de Engelandlaan in Europawijk en de Bernadottelaan in Meerwijk zijn inmiddels ingericht als 30 km per uur weg. Deze wegen voldoen niet aan de CROW normen voor een gebiedsontsluitingsweg. Het botweg verhogen van de snelheid van 30 km per uur naar 50 km per uur vergroot de onveiligheid voor het fietsverkeer. Uit metingen is gebleken dat er nu al harder gereden wordt, maar de politie handhaaft niet, omdat de wegen niet geheel voldoen aan de inrichting van een 30 km per uur weg volgens de CROW norm (vaak ivm concessies voor het OV). Te verwachten valt dat met het verhogen van de snelheid tot 50 km per uur de gereden snelheid omhoog zal gaan. Er kan immers pas worden bekeurd als de snelheid aanmerkelijk hoger ligt dan 50 km/u vanwege verschillende correcties. Overigens handhaaft de politie alleen op de drukke hoofdwegen, zoals de Prins Bernhardlaan.

Engelandlaan

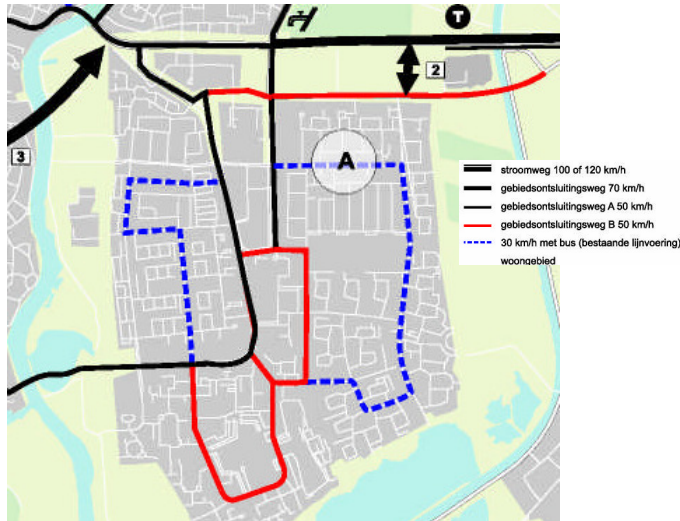
De Engelandlaan is samen met de Belgiëlaan een bekende sluiproute om verschillende verkeerslichten te omzeilen. Deze sluiproute wordt met een verhoging van de snelheid aantrekkelijker.

Bernadottelaan

Het noordelijk deel van de Bernadottelaan wordt binnenkort ingericht als 30 km per uur weg. Te overwegen valt om het ontwerp aan de wens van de wijkraden aan te passen, dus door wél fietspaden aan te leggen, zoals Fietsersbond, Rover, Connexion en Provincie hadden voorgesteld.

Belgiëlaan, Eijkmanlaan

Op de Belgiëlaan en de Professor Eijkmanlaan mag 30 km/uur worden gereden, maar deze wegen zijn niet als zodanig ingericht. Als besloten wordt de toegestane snelheid hier te verhogen zou bij onderhoud de inrichting aangepast moeten worden aan een gebiedsontsluitingsweg, dus met gescheiden fietspaden.



HVVP wegcategorisering (incl. wijzigingen na vaststellen HVVP)

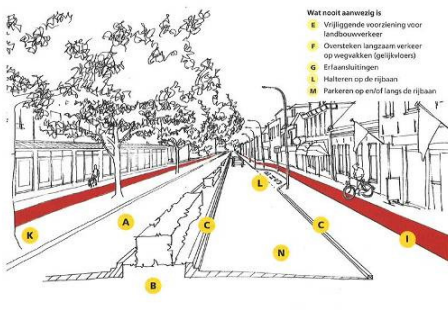
Basiskennmerken wegontwerp

In het HVVP zijn de wegen van Schalkwijk gecategoriseerd volgens landelijke regels: gebiedsontsluitingswegen (GOW, 50 km/u) en erftoegangswegen (ETW, 30 km/u). Voor busroutes door woonwijken is een variant op de erftoegangsweg gemaakt: ETW + bus (30 km/u). De doelstelling van 'Duurzaam Veilig' was om zo groot mogelijke verblijfsgebieden (Zone 30) te maken.

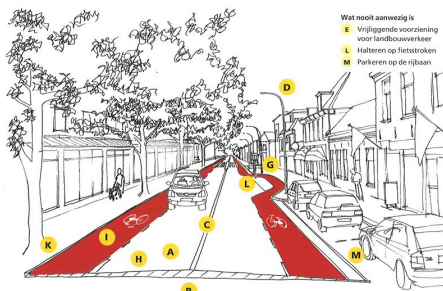
Het voorstel van de wijkraden houdt niet alleen een beleidswijziging in, maar ook een afwijking van de landelijke regels. 50 km/u wegen hebben namelijk **een rijrichtingscheiding, en gescheiden voorzieningen voor auto- en fietsverkeer**. CROW uitgave 315, Basiskennmerken wegontwerp, categorisering en inrichting van wegen, geeft de **ideale** en **minimale** inrichtingseisen aan voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De voorkeur gaat uit naar vrijliggende fietspaden. De minimale variant gaat uit van een eigen ruimte voor de fietser: een fietsstrook naast een **dubbele** rijloper.

2.4.3 GOW binnen de bebouwde kom
De gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (GOW-bibeko) heeft de gemengde functie uitwisselen en stromen. Dit type weg komt in Nederland voor met een maximumsnelheid van 50 en 70 km/h.

Figuur 12. Ideale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)



Figuur 13. Minimale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)



- A Verharding**
Gesloten of open.
- B Fysieke rijrichtingscheiding - C Lengtemarkering**
Eén rijbaan met rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmartering en geen kantmarkering.³⁾
- D Openbare verlichting**
Openbare verlichting is aanwezig.
- E Voorzieningen landbouwverkeer**
Geen aparte voorzieningen.
- F Oversteken langzaam verkeer op wegvakken**
Langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken.³⁾
- G Erfaanluitingen op de rijbaan**
Erfaanluitingen mogen aanwezig zijn op de rijbaan.³⁾
- H Menging verkeersoorten**
Landbouwverkeer en bromfietsverkeer zijn aanwezig op de hoofdrijbaan. Er is een trottoir aanwezig.
- I Fietsvoorzieningen**
Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig.⁴⁾
- J Obstatelafstand**
Voldoende obstakelafstand is aanwezig.
- K Ov-haltes (bus/tram)**
Halteren mag op de rijbaan, echter niet op de fietsstroken.
- L Parkeren**
Niet parkeren op de rijbaan, wel in langspaarkeervakken.⁴⁾
- M Horizontaal en verticaal alignement**
Ontwerpsnelheid is 50 km/h.
- N Helling talud**
Als naast de weg een talud of sloot ligt, dan moet deze voldoen aan een veilige hellinghoek.



*Engelandlaan (Profiel 'wijkontsluitingsweg' aldus HIOR):
Enkele rijloper (en dus geen rijrichtingscheiding) en geen gescheiden voorzieningen voor auto- en fietsverkeer.
Dit profiel voldoet niet aan de minimale eisen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg.*

Hieruit wordt duidelijk dat de 'wijkontsluitingsweg' met een enkele rijloper en fietsstroken op de weg (zoals de Engelandlaan) absoluut niet voldoet aan de minimale inrichtingseisen van een 50 km/u weg. Dit geldt ook voor de Bernadottelaan, ring Meerwijk, en de wegen in Schalkwijk-Midden (de Surinameweg en Antillenweg), waarvoor de wijkraden een 50 regiem voorstellen. Afwijken van de CROW richtlijnen houdt aansprakelijkheid in voor de gemeente.

Voorstel 50 km/u wegen

De Fietsersbond is het eens met de wijkraden om van de volgende wegen 50 km/u wegen te maken. Dit na de reconstructie tot gebiedsontsluitingswegen met vrijliggende fietspaden:

- Stresemannlaan
- Prof Eijkmanlaan
- Floris van Adrichemlaan
- Belgiëlaan
- Kennedylaan (kan 50 km/u blijven, er liggen al fietspaden).

Voorstel 30 km/u wegen

In onze inspraakreactie van HIOR Schalkwijk heeft de Fietsersbond een suggestie gedaan om het 30 km regiem duidelijker te maken op dit type 30 km/u 'verzamelstraten', zoals Duurzaam Veilig dit type wegen noemt (en de gemeente nu 'wijkontsluitingsweg' noemt):

Plaats borden 30 na iedere zijstraat: Niet alle erftoegangswegen zijn rustige woonstraten. Sommige 30 km/u wegen hebben een verzamelfunctie. De Fietsersbond stelt voor om na iedere zijstraat het bord '30' te plaatsen op dergelijke wegen. Dit in plaats van het 'zone 30' bord bij de ingang van het gebied. Alle zijstraten krijgen een 'Zone 30' bord.

De beantwoording van het college is niet afhoudend: "Dit is afhankelijk van de situatie. Bij gescheiden verkeersvoorzieningen is dit niet gebruikelijk." Het gaat hier niet om gescheiden verkeersvoorzieningen, dus het kan.

Concluderend

De Fietsersbond is van mening dat het voorstel voor het 30/50 km per uur regiem pas toegepast kan worden als de onderhavige wegen hier fysiek aan aangepast worden.

Met vriendelijke groeten,

Namens de Fietsersbond

Hans Booden
hansbooden@kpnmail.nl