

Grijze wegen 30/50

2016-02-10

Beste Raadsleden,

Rover is blij met het initiatief van de wijkraden van Schalkwijk om een voorstel te doen voor een aanpassing van de maximum snelheid in diverse straten in de wijken.

(<https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2016009035-Brief-wijkraden-Schalkwijk-5-jan-inz-Snelheden-wegen-in-Schalkwijk-1.pdf>)

Busroutes in woonwijken staan onder druk: Bussen moeten lange stukken rijden op smalle 30 km/u wegen vol met drempels. De snelheid wordt dan zo laag dat de buslijn in gevaar komt. De exploitatie wordt duur (voorbeeld Bernadottelaan: 35.000 euro per jaar extra). En... in zo'n sukkelende bus wil niemand meer zitten.

Lang verhaal kort: De bus verdwijnt dan uit de wijk. Dat willen de wijkbewoners niet.

Vaak wordt op zulke wijkontsluitingswegen gekozen voor een grijze 30 km/u weg. Die lijkt veilig door het 30 km/u bord, maar in de praktijk rijden auto's daar veel harder. De politie kan niet handhaven omdat de weg grijs is.

Wij ondersteunen het voorstel van wijkraden dan ook van harte. De bussen kunnen grotendeels op de 50 km/u wijkontsluitingswegen (blijven) rijden, terwijl de echte woonstraten 30km/u worden. Dat is een heldere en duidelijke inrichting. Grijze wegen zijn niet nodig. Zo houden alle wijken van Schalkwijk goed openbaar vervoer.

Met warme OV-groet,
Namens Rover Haarlem
Léon Tebbens