



Haarlem

2

Aanleiding project: groot onderhoud

Vanuit onderhoud zijn de volgende maatregelen nodig:

- Riolvervanging
- Aanleg drainage
- Uitvlakken van de asfaltverharding

Beleidsuitgangspunten:

Verkeer, Groen, Ruimtelijk Beleid

- *HVVP (vastgesteld 2003)*: De straat wordt aangeduid als een erftoegangsweg (30 km/h). Op dit moment gaat buslijn 2 door de Teding van Berkhoutstraat. De Teding van Berkhoutstraat is onderdeel van de hoofdfietsstructuur.
- *Bomenbeleidsplan*: de bomen in de Teding van Berkhoutstraat maken onderdeel uit van de hoofboomstructuur.
- *Nota Ruimtelijke Kwaliteit*: de Teding van Berkhoutstraat maakt onderdeel uit van consoliderende regie. In de geconsolideerde stad gaat het wat betreft ruimtelijke kwaliteit letterlijk om de hoofdlijnen: hoofdstructuren die de woonbuurten begrenzen. Daar moet de ruimtelijke kwaliteit in orde zijn. De consolidatieregie is gericht op het behoud van het onderscheidende karakter van de buurten en –daarbinnen- vrijheid voor individuele invullingen. De vloerkaart binnen de Nota Ruimtelijke Kwaliteit geeft aan dat de gepaste verharding binnen deze buurt gebakken klinkers met betontegels is.
- *Structuurvisie Openbare Ruimte*: streven naar een zo hoog mogelijke verblijfskwaliteit

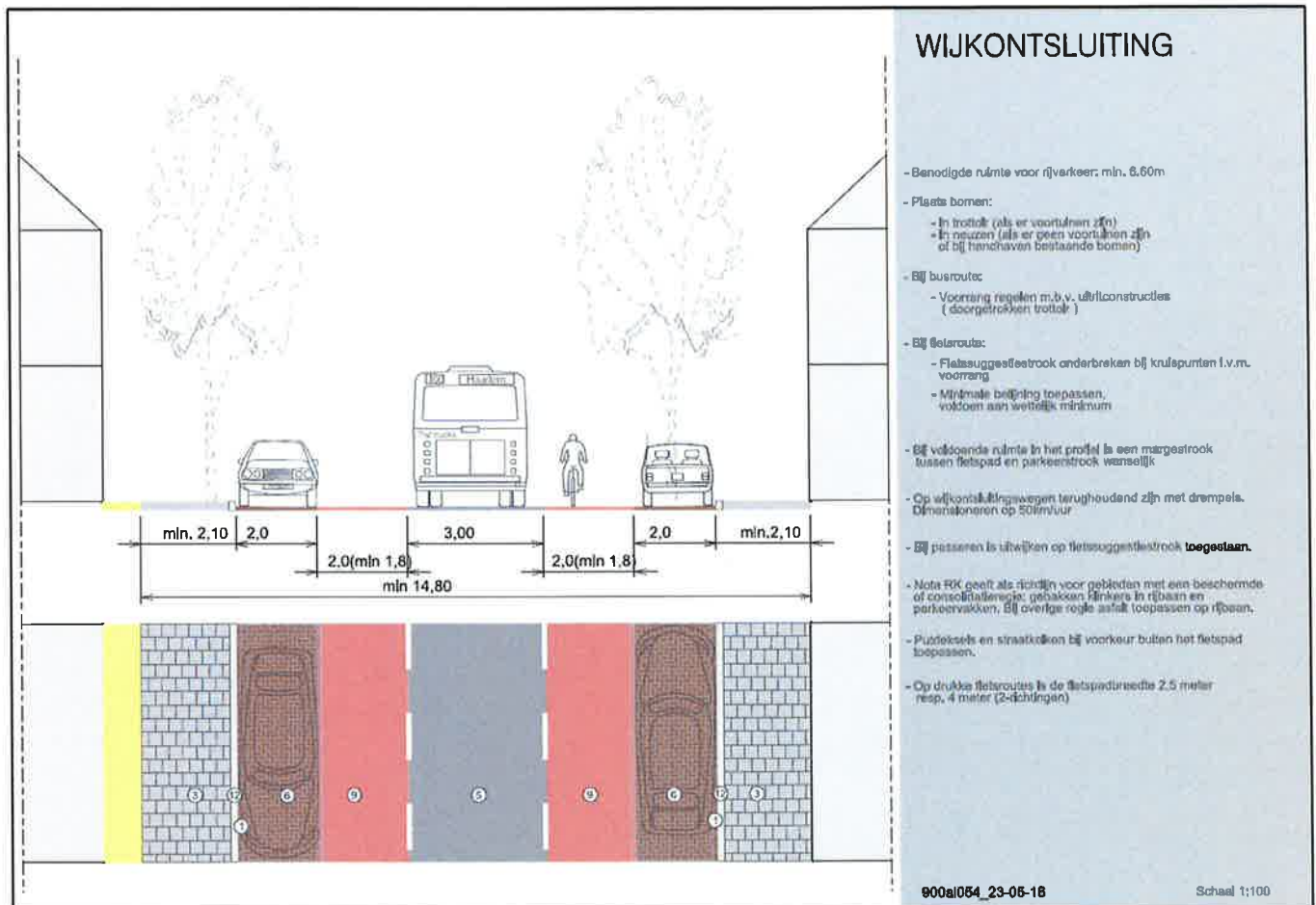
Overige bepalingen

HIOR Oost – moet nog worden opgesteld

De Teding van Berkhoutstraat wordt volgens het HVVP een erftoegangsweg. Er geldt: behouden en versterken van bestaande kwaliteiten. Hierbij kan gedacht worden aan eenvoudige en authentieke wegingelingen en woonstraten. Daarentegen wordt ook erkend dat de (verkeers)functie van de straat technische voorwaarden stelt aan het toe te passen materiaal. Zo zorgt een hoge verkeersintensiteit voor hoge geluidsniveaus en slijtage.



Op grond van de beschikbare profielbreedte zou het profiel 'Wijkontsluiting' toegepast kunnen worden :



Bomenonderzoek

De bomen in de Teding van Berkhoutstraat maken onderdeel uit van de hoofdboomstructuur. De Bomen Effect Analyse (BEA) wijst uit dat de bomen in de Teding van Berkhoutstraat in goede tot redelijke staat verkeren.

Uitkomsten van consultatie van stakeholders

De afgelopen periode is met de stakeholders gesproken over hun wensen om in een vroeg stadium de dilemma's boven water te krijgen.

- **Fietsersbond**

Wegprofiel is 15m breed, gewenste wegindeling: 2m trottoir, 2m langspaarvak, schampstrook, 2m fietsstrook, 3m rijstrook, 2m fietsstrook, schampstrook, 2m langspaarvak, 2m trottoir (dus totaal 15m)
Fietsstrook en geen suggestiestrook ivm parkeren op fietssuggestiestrook
Gewenst materiaal: asfaltverharding
Het traject Nagtzaamstraat-Teding van Berkhoutstraat heeft een lengte van ca. 900m. Volgens de routeplanner bedraagt de rijtijd, zonder verkeer, 2



min. Dat betekent een gemiddelde snelheid van 27km/u. Bus 2 heeft tussen de haltes Nagtzaambrug en Van Zeggelenplein (of vv) een rijtijd van 3 min (met 2 haltes). Dat betekent een gemiddelde snelheid van 18km/u. Het is dus niet te verwachten dat een verlaging van de maximum snelheid van 50km/u naar 30km/u significant invloed heeft op de rijtijd van de bus. En hoeft de dienstregeling dus niet aangepast te worden.

- **Rover/ Connexxion/ Provincie Noord-Holland**

De Teding van Berkhoutstraat maakt onderdeel uit van de busroute lijn 2 van Connexxion. Buslijn 2 is in de Visie Openbaar Vervoer 2020 van de Provincie Noord-Holland benoemd als stroomlijn. Om die reden pleiten Connexxion en Provincie Noord-Holland om de weginrichting te behouden zoals deze nu is: 50km/u. Rover pleit voor een rijloper van minimaal 3,50m breed (exclusief fietsstroken). Een weginrichting van 30km/u is niet wenselijk aangezien drempels en plateau's die horen bij een weginrichting van 30km/u niet geschikt zijn voor bussen. Met een snelheid van 30km/u in deze straten komt het behalen van de haltetijden in het geding.

Connexxion ondersteunt de visie van de Wijkraden van Schalkwijk dat het beter is om te komen tot een indeling in wijkontsluitingswegen (50 km/h) en woonstraten (30 km/h) en af te zien van de aanleg van Grijsze Wegen. Bij de school kunnen maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid worden genomen.

- **Politie**

De politie adviseert om de Teding van Berkhoutstraat in te richten als een 50 km/ u weg, op basis van de volgende uitgangspunten:

- inritconstructie naar de zijstraten;
- buslijn 2 blijft over de Teding van Berkhoutstraat rijden;
- er kunnen fietsstroken aangelegd worden aan weerszijden van de weg als de parkeervakken goed ingericht worden.

Deze inrichting en het gehanteerde snelheidsregime stellen de politie in staat om de snelheid te handhaven.

Wijziging van maximumsnelheid naar 30km/u zonder bijbehorende inrichting kan niet volgens Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens: *Borden worden slechts toegepast indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij de afzonderlijke borden is voorgeschreven.*

De verkeerstelling die in april 2016 is gehouden wijst uit dat er per etmaal gemiddeld ca. 4000 voertuigen gebruik maken van de Teding van Berkhoutstraat (ca. 2000 per rijrichting). Het merendeel houdt zich aan het geldende snelheidsregime (V85 is 43km/u).

- **Haarlemse Bomenwachters**

De bomen langs de Teding van Berkhoutstraat maken onderdeel uit van de hoofdboomstructuur. Door met rioolvervanging te sturen op boombehoud van goede bomen blijft er nog een groen beeld over na oplevering.

- **Wijkraad Amsterdamse Buurten**

- Snelheid 30 km/u
- Asfalt, geen klinkers.



Haarlem

5

- Een rijweg met zwart asfalt en aan beide zijden fietsstroken met rood asfalt.
- Aan 2 zijden langs parkeren in gemarkeerde vakken.
- Parkeervakken van klinkers en tevens te gebruiken als hemelwateropvang bij extreme neerslag.
- Het zelfde aantal parkeervakken of meer.
- Nieuwe tegels op de stoep.
- Oren aan de stoep op de hoeken om makkelijk over te steken
- Neuzen aan de stoep voor de boomspeiegels
- Verlaging aanbrengen op de hoeken voor rollator gebruikers om makkelijk de stoep af te komen
- Zebrapaden met verlichting
- Onderzoek of de 2 taxi-standplaatsen opgeheven kunnen worden
- Onderzoek of de 2 parkeerplekken voor de therapeut zijn vergund en of ze beide nodig zijn
- Kwalitatief goede bomen behouden en een groeiplaats verbetering geven.
- Het aantal bomen handhaven.
- Nieuwe boom locaties zodanig situeren dat het aantal parkeerplaatsen optimaal is

Dilemma's:

30km/u of 50km/u:

Beleid:

HVVP: 30km/u

Stakeholders:

Fietsersbond: 30km/u

Wijkraad: 30km/u

Politie: 50km/u (30km/u niet handhaafbaar: inrichting kan niet conform 30km/u en daardoor is verkeersbesluit niet te nemen of in strijd met Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens. Het instellen van een maximum snelheid van 30km/u zonder de benodigde snelheid remmende maatregelen zal conform tellingen leiden tot ca. 3000 snelheidsovertredingen per etmaal)

Connexion: 50km/u

Rover: 50km/u

Provincie NH: 50km/u

Fietsstroken, fietssuggestiestroken of geen fiets(suggestie)stroken:

Beleid:

HVVP: hoofdfietsstructuur

Uitvoeringsprogramma fiets: fietsstroken in rood asfalt realiseren

Stakeholders:

Fietsersbond: fietsstroken

Politie: geen fietsstroken of fietssuggestiestroken zonder herinrichting van parkeervakken



Haarlem

6

Wijkraad: fietsstroken, maar niet minder ruimte voor parkeren

Opmerking:

In de Teding van Berkhoutstraat is geen ruimte voor vrij liggende fietspaden. Het grootschalig onderhoud biedt wel ruimte om het trottoir wat versmalt terug te brengen en volledige parkeervakken aan te leggen. Hierdoor ontstaat vervolgens ruimte in het profiel om fietsstroken aan te leggen.

Asfalt of klinkers:

Beleid:

Nota Ruimtelijke Kwaliteit: gebakken klinker (kleur rood-bruin)

Stakeholders:

Fietsersbond: fietsstroken in asfalt

Wijkraad: asfaltverharding

Connexion/ Rover: asfaltverharding

Wegbeheerder: asfaltverharding

Vervolgtraject/planning

Een projectmanagementbureau start het project met een participatiefase. In de participatiefase wordt een schetsontwerp opgesteld wat besproken wordt met belanghebbenden. De participatiefase wordt afgerond met het Voorlopig Ontwerp dat naar verwachting maart 2017 in de inspraak zal worden gebracht. In de ontwerpfase worden oplossingen voor parkeren en de aansluitingen van zijstraten verder uitgewerkt. Met het VO wordt BDU-subsidie aangevraagd om bij te dragen in de kosten. Het Definitief Ontwerp kan dan medio 2017 vastgesteld worden waarna de uitvoering wordt aanbesteed. De realisatieperiode zal afgestemd moeten worden met de realisatie van de Amsterdamsevaart. Naar verwachting kunnen de werkzaamheden in de Teding van Berkhoutstraat in het laatste kwartaal van 2017 worden uitgevoerd met een uitloop naar 2018.

Hoogachtend,

Cora-Yfke Sikkema