

Haarlem, 2 maart 2017

## **Inspreken Jan Appel in de commissievergadering beheer voor de Amsterdamsevaart**

Mevrouw de voorzitter, leden van de commissie,

Ik ben in de jaren zestig opgegroeid in de Amsterdamse buurt. Ik speelde op straat met mijn vriendjes. Mijn ouders en de buurt hielden een oogje in het zeil. Wij voelden ons veilig op straat. Er hingen toen nog touwtjes uit de brievenbus. De saamhorigheid onder de bewoners was groot. In 1980 verhuisde in naar Haarlem Zuid-West. Daar groeiden mijn kinderen op. Ook in een buurt die zich kenmerkte door saamhorigheid en sociaal contact. Kortom: Haarlem is mijn stad.

Vijf jaar geleden keerde ik terug in de Amsterdamse buurt. Ik betrok een mooi appartement aan de Amsterdamsevaart. Van 'de Vaart' zelf ben ik echter enorm geschrokken. De anonimiteit en de vervreemding zijn groot. Er is weinig tot geen contact tussen de buurtbewoners en de lucht is vervuild. (*Haal filter uit een tas. Uit mijn WTS. Donkergrijs van de fijnstof.*) De auto's zorgen voor veel CO<sub>2</sub>, fijnstof en geluid en er is amper groen dat de overlast vermindert.

Wat was ik blij verrast toen ik hoorde van de plannen om de Amsterdamsevaart leefbaarder te maken. Het lijkt erop dat wij een plek krijgen waar het aangenamer wonen wordt, waar we elkaar kunnen ontmoeten. Ik ben, met een aantal bewoners, bereidt om samen met de Wijkraad de verantwoording voor het behoud van de inrichting en het onderhoud uit te voeren. Spaarnelanden onderhoudt conform het DDO 'slecht'. We gaan ons best doen om de vaste planten te onderhouden en zwerfvuil te ruimen zodat na het DDO onderhoud de kwaliteit toch 'normaal' of 'goed' is. Het maaien van gazon en lang gras en het snoeien van de haag langs de drukke weg moet Spaarnelanden doen. Wilt u budget beschikbaar stellen om dat op 'goed' niveau uit te voeren zodat het mooi, comfortabel en functioneel is. Tijdens de informatiebijeenkomsten herkenden de aanwezigen elkaar in een mooi gezamenlijk doel. Hopelijk krijgen we voldoende middelen om de betrokkenheid niet te laten verdampen.

Want het ontbreekt nog aan budget voor een paar voorzieningen, zoals speelvoorzieningen om te klimmen, te voetballen en te tafeltennissen, 3 kunstwerken en een hekwerk langs de weg en dat allemaal van een HIOR kwaliteit om lage beheerkosten te krijgen. Goedkope aanleg betekent snel schade, hoge onderhoudskosten en misschien een verkeersongeval van een kind dat de weg opschiet. Investeer alstublieft mee in een gezonde en sociale sport en ontmoetingsplek voor alle doelgroepen en wij realiseren gezamenlijk en met trots een prachtige boulevard in de stad.