

Op welke datum 12-01-2017

wilt u inspreken

Staat uw
onderwerp die
dag al op de
agenda?

Nee

Welk
onderwerp of
agendapunt
betreft het?

Engelandlaan 30-km zone, bij agendapunt 2

Wat wilt u
hierover
inbrengen,
toelichten of
vragen?

Bewoners aan de Engelandlaan willen absoluut niet dat de maximale snelheid wordt verhoogd van 30km naar 50km.

De wijkraden hebben hiervoor een plan ingediend waarbij de zgn. grijze wegen worden uitgezonderd van de maximumsnelheid van 30km.
De gemeente belooft dan wel te handhaven, maar daar gelooft niemand in, handhaving op snelheid heeft geen prioriteit bij de politie.

De Engelandlaan is geen ontsluitingsweg maar wordt wel gebruikt door sluijverkeer uit Heemstede. Dit is gevaarlijk voor de vele fietsers en bovendien helemaal niet nodig, dat verkeer zou over de Europaweg moeten. Maar die wordt volgens nieuwe plannen ineens een eenbaansweg?

Bewoners willen dat de Engelandlaan gewoon 30km-zone blijft en dat de verkeersdrempels weer terugkomen.

S Schadenberg

Haarlem, 14 november 2016

Aan de gemeenteraad en het College B & W van de gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Betreft: **Engelandlaan 30 km-zone** en eerder schrijven hierover van 17 oktober jl.

Geachte raad en college van B&W,

Graag vraag ik opnieuw uw aandacht voor de verkeerssituatie op de Engelandlaan.

Als voorzitter van het overleg tussen VvE Spaarne 5 – Spaarne 12, dat zijn alle gebouwen met VvE's aan de Engelandlaan, presenteerde ik in mei van 2011 aan de commissie beheer van de Gemeente Haarlem de verkeerssituatie aan de Engelandlaan.

De Engelandlaan was na de renovatie in 2008 een voorrangsweg geworden zonder enige belemmering tot hard rijden. De gemeente had dit laten veranderen opdat Connexion haar buslijn aan de begin van de Engelandlaan het liefst zonder belemmeringen zou kunnen berijden. Het traject van de bus loopt echter over het begin van de Engelandlaan via de Italiëlaan naar de Laan van Angers. De wijk wil dit ook helemaal niet veranderd zien: bij onderzoek bleek dat 95% van de bewoners de huidige busroute willen behouden. De gemeente maakte echter de fout om de gehele Engelandlaan op die wijze in te richten. Tussen de Italiëlaan en de Laan van Parijs is de Engelandlaan snelheid uitlokkend: alle hindernissen zijn weggenomen. Je kunt de hele baan uitkijken en obstakels al van verre zien. Automobilisten geven na de Italiëlaan flink gas tot aan de Europaweg.

Verkeerssituatie vóór 2008	Verkeerssituatie sinds 2008
<ul style="list-style-type: none"> • 50 km-zone. • Gelijkwaardige kruisingen (geen voorrang). • Hindernissen en doorgangen voor één auto. 	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km-zone. • Voorrangsweg. • Geen belemmeringen of hindernissen. • Zeer overzichtelijk voor automobilisten. • Snelheid uitlokkend, buiten de spits een racebaan. • Geen handhaving snelheid door politie. • Stoplichtloze sluiproute voor Heemstede - A9.

Concreet: De situatie geeft overlast en is gevaarlijk. De opties van betere doorstroom op de Europaweg en die van het opknippen van de lanen door de wijk leken de beste. In mei 2011 werden er door de bewoners voorstellen gedaan aan de Wethouder, de buurt stelde voor om de Engelandlaan aan de zuidzijde af te sluiten of om op z'n minst verkeer hinderende maatregelen te treffen, bijvoorbeeld met bloembakken op de rijbaan.

De gemeente liet vervolgens onderzoek uitvoeren. De uitkomsten waren:
Snelheid in deze 30km zone:

- 95% rijdt te hard, één op de zes rijdt harder dan 50, een overschrijding van meer dan 70%.
- 3% rijdt harder dan 60, meer dan tweemaal de toegestane snelheid, elke 10 minuten één.

Sluipverkeer vanuit Heemstede: als doorgaand verkeer gewoon over de Europaweg zou rijden, zou de verkeersdruk op de Engelandlaan met zeker één derde afnemen.

De gemeente erkende de problemen die de verkeersdruk en hoge snelheid geven voor aanwonenden. Redenen voor de problemen zijn:

- De Engelandlaan nodigt ondanks de geldende 30km zone uit voor hard rijden door de geldende voorrangregel en het ontbreken van hindernissen.
- De Europaweg heeft veel stoplichten, waar geen groene golf voor doorstroom geldt, de Engelandlaan wordt daarom veelvuldig gebruikt als sluiproute voor verkeer Heemstede-A9.

Verskillende oplossingen waar door de gemeente aan gedacht werd waren

- Groene golf Europaweg.
- Drempels op Engelandlaan.
- Wijziging in 50km zone met handhaving.
- Opknippen of afsluiten van de Engelandlaan ter voorkoming doorgaand verkeer.

Op 26 januari 2012 hield de gemeente een inspraakbijeenkomst in de buurt waarbij bewoners konden kiezen voor verschillende opties van een knip in de Engelandlaan. Daar werd massaal gehoor aan gegeven maar er werd geen opvolging aan gegeven door de gemeente.

En toen werd het helemaal stil bij de gemeente.

Wij hebben in oktober 2016 kennis genomen van plannen om de Engelandlaan aan te pakken.

Het plan is om er een 50km zone van te maken. Dit plan zou tot stand zijn gekomen door overleg met de wijkraad. De wijkraad Europawijk heeft de bewoners op geen enkele wijze betrokken bij deze plannenmakerij. En wij staan er absoluut niet achter dat de wijkraad voor ons zou spreken. De wijkraad is geen goed functionerend orgaan en heeft ook geen enkele wettelijke grondslag.

Op 17 oktober jl. stuurde ik u na overleg met Roel Schaart onze instemming voor dit plan mits:

- Verkeersdrempels worden voorzien op het zuidelijke deel van de Engelandlaan (Italiëlaan tot de Europaweg), hier rijden geen lijnbussen.
- De politie de snelheid zal handhaven.
- De Europaweg een betere doorstroom zal krijgen.

De gemeente Haarlem heeft hier geen enkele reactie op gegeven, niet eens een ontvangst-bevestiging. Dit bevestigt onze eerdere vermoedens dat de gemeente slecht functioneert en incapabel is om de verkeerssituatie te beheren. Het vertrouwen in de gemeente om adequate maatregelen tegen overlast op de Engelandlaan te nemen is nihil. Het inrichten van de Engelandlaan naar een 50 km zone zou de situatie ernstig verslechteren.

Wij zijn het helemaal zat en eisen van de gemeente dat zij de Engelandlaan inrichten conform de richtlijnen voor een 30 km zone en dat zij hier op zal handhaven. De Engelandlaan heeft van de Italiëlaan tot de Europaweg snelheid beperkende maatregelen en die willen we op korte termijn geïmplementeerd zien.

De Engelandlaan is geen grijze weg maar een fietsvriendelijke eenbaansweg en dat moet zo blijven. Wij gaan absoluut niet akkoord met een wijziging van de inrichting van de Engelandlaan naar een 50 km zone en zullen alles in het werk stellen om dit tegen te houden.

Met vriendelijke groet,
namens de bewoners aan de Engelandlaan,

S Schadenberg