

Geachte commissieleden,

Het is goed dat er met de HIORs meer duidelijkheid komt over hoe de openbare ruimte ingericht dient te worden. Maar zoals u weet heeft de Fietsersbond de nodige bedenkingen bij het HIOR voor Haarlem Noord. Ik zal proberen zoveel mogelijk punten te benoemen in drie minuten.

Er wordt stelselmatig gesproken over fietssuggestiestroken ipv fietsstroken. Suggestiestroken hebben geen enkele wettelijke status en de toepassing ervan wordt al jaren afgeraden.

Een ander belangrijk thema is wederom de discussie klinkers of asfalt. Voor wijkontsluitingswegen wordt niet eenduidig gekozen voor asfalt. Dat is vreemd, op alle wijkontsluitingswegen rijdt immers een bus en alle wijkontsluitingswegen m.u.v. de Velsersstraat zijn nu uitgevoerd in asfalt.

Voor woonstraten met fietsroute (de brede versie) wordt zelfs een voorkeur voor klinkers uitgesproken. Dat is in strijd met het HVVP dat uitgaat van asfalt. Bijna al deze straten zijn momenteel ook uitgevoerd in asfalt, denk bijvoorbeeld aan de Marnixstraat. Het zou voor fietsers een grote achteruitgang zijn als deze straten beklinkerd worden. Mochten klinkers toch wenselijk blijken dan pleit de fietsersbond voor een profiel met klinkers op de rijbaan en fietsstroken in asfalt. In de wandelgangen bekend als het Maliesingelprofiel naar Utrechts voorbeeld. Naast comfort voor fietsers heeft dit profiel als voordeel dat het gemengde materiaalgebruik een snelheidsremmende werking heeft op autoverkeer.

Voor smalle woonstraten met een fietsroute wordt uitgegaan van strengpersklinkers. De mogelijkheid van een fietsstraat wordt hier helaas niet genoemd. Een fietsstraat zal lang niet altijd mogelijk of wenselijk zijn, en dan zijn strengpersklinkers een heel redelijk alternatief. Echter, in het visiedeel van het HIOR wordt uitgegaan van zoveel mogelijk hergebruik van bestaande klinkers. Graag ziet de Fietsersbond hierop een uitzondering voor fietsroutes. Een fietsroute door woonstraat met oude slechte klinkers heeft geen enkele waarde.

De minimale maat van de rijbaan bij de stadsontsluitingsprofielen is volgens het HIOR 6,60m. Dat is heel erg breed, dit gaat ten koste van de beschikbare ruimte voor fiets- en voetpaden.

Volgens het HIOR dienen neuzen en oren in de bandenlijn zo min mogelijk toegepast te worden. Neuzen en oren bevorderen juist de oversteekbaarheid, het zicht en de toegankelijkheid voor hulpdiensten.

"Stadsontsluiting smal" is een onwenselijk profiel. Het is in strijd met CROW richtlijnen, omdat het langsparkeren combineert met fietsstroken op een 50 km weg.

Enkele voorbeelden hinderlijk parkeren op hoeken zonder neuzen en oren:



