Geachte Commissieleden,

Ik ben hier namens de bewoners van het Wijde Geldelozepad en wij hebben de plannen zoals die nu ter inzage zijn met elkaar besproken.

Wij maken ons ernstig zorgen om een aantal zaken zoals deze nu worden weergegeven in de plannen.

De problemen die wij voorzien zijn:

- De rijrichting van het Wijde Geldozepad
- Sluipverkeer
- Verkeersveiligheid
- Laden en lossen van de ondernemers op het Houtplein en Tempeliersstraat
- Overlast van de bezoekers van Willie Wortel

Graag zal ik de geschetste problemen toelichten.

Om te beginnen met de rijrichting van het Wijde Geldelozepad

De huidige rijrichting is nu van oost naar west. In de plannen wordt de rijrichting omgedraaid. Volgens ons zal hierdoor een aantal zaken tot overlast en problemen zorgen.

Wij denken dat:

- Er zal meer sluipverkeer van auto's plaatsvinden doordat de Tempeliersstraat eenrichting voor gemotoriseerde voertuigen richting het westen wordt. Het verkeer dat vanaf de Gasthuissingel en de Raamsingel komt zal het Wijde Geldelozepad gaan gebruiken om naar het Lorentzplein of naar de Wagenweg te gaan.
- Doordat er meer sluipverkeer zal lopen via het Wijde Geldelozepad zal ook de verkeersveiligheid in het gedrang komen. De huizen liggen namelijk direct aan de weg en er wonen veel kinderen. Daarnaast is het ook voor de volwassenen een gevaarlijke situatie als men uit de voordeur stapt.
- Er zijn een aantal winkels welke bevoorraad worden via het Wijde Geldelozepad. Dit betekent dat er zwaar vrachtverkeer door het Wijde Geldelozepad zal moeten gaan rijden. Echter past dat fysiek niet in deze straat. Zie het politierapport van december 2015. Er is toen een vrachtwagen, die gepoogd heeft door de straat te rijden, klem komen te zitten tussen een auto die geparkeerd stond en een woning.
  Daarnaast zullen de bevoorradingen plaatsvinden op de kruising Houtplein/Wijde Geldelozepad wat met zich mee gaat brengen dat de opstopping die dan plaats gaat vinden pas opgemerkt zal worden als men al door het gehele Wijde Geldelozepad is gereden. Daarnaast zal het Lorenzplein ook een grote toename van vrachtverkeer gaan ervaren.
- Het Wijde Geldelozepad wordt door deze wijziging enkel bereikbaar voor de bewoners om over de Raamsingel of over de Gasthuisvest naar de tempelierstraat te rijden en moeten dan via het Lorenzplein of via de Wagenweg het gebied verlaten. Bijkomend probleem is dat de bevoorrading van de Eko plaza vaak in de ochtend tussen 7 en 8 uur ergens plaats vindt waardoor dan niemand de straat meer kan verlaten om naar haar of zijn werk te gaan.
- In het Wijde Geldelozepad zijn er een aantal parkeergarages welke onmogelijk worden om deze nog te gaan gebruiken. Met name in het oostelijke deel van de straat. De draai wordt dan onmogelijk om te maken.
- De coffeeshop Willie Wortel is drukbezocht men kan dan daar alleen nog maar komen via het Wijde Geldelozepad.
- Tevens zitten er op het stukje houtplein een aantal winkeliers zoals de EKO Plaza, Stan Alkemade (de Slager) en de beddenwinkel die onbereikbaar worden.

Vervolgens worden de bushaltes verplaats van de tempeliersstraat naar het Houtplein.

Ook daar voorzien wij overlast.

Wij denken dat er:

- Meer fietsers door het Wijde Geldelozepad zullen gaan omdat dit de kortste route is vanaf de van Eedenstraat naar de bushaltes op het Houtplein
- Tevens zal men hun fiets overal gaan stallen dat betekend dat het Wijde Geldelozepad vol komt te staan met fietsen. Maar ook het Houtplein. Dit probleem doet zich nu al voor.
- De bussen moeten in het nieuwe plan zo min mogelijk worden opgehouden door overig verkeer. Vandaar dat de Tempeliersstraat een soort busbaan met autoverkeer van Oost naar West. Dit betekent dat men dan wel vanaf de Tempeliersstraat het Wijde Geldelozepad in kan rijden en zo naar de winkeliers op het Houtplein kunnen komen.

Doordat de gemeente een aantal jaar geleden een los en laadplaats voor Willy Wortel heeft gemaakt is de overlast ten aanzien van de bezoekers/klanten van Willy Wortel afgenomen. In de plannen verdwijnt deze gelegenheid waardoor de oude problemen terug zullen keren. De problemen die wij opnieuw gaan ervaren zijn:

- Parkeren in de staat tot diep in de nacht
- Ronkende auto motoren van mensen die snel wat gaan halen
- Muziek die vanuit de auto’s
- Hangjongeren
- Dealen van de minder toegestane drugs of aan jongeren die het zelf nog niet kunnen/mogen kopen
- Drugs gebruik op straat en de rommel die achter gelaten wordt
- Onveilig gevoel als je bijvoorbeeld een keer in het donker thuis komt en de straat in moet om naar huis te gaan.

Wij begrijpen dat reageren en afschieten van plannen nogal makkelijk is. Wij hebben daarom een aantal verbeter voorstellen en maatregelen bedacht.

- Maak een parkeergelegenheid voor de drugstoeristen op de Tempeliersstaat met een maximale parkeer tijd van 30 minuten of noem het een laad en los plaats.
- Houd de rijrichting in het Wijde Geldelozepad van oost naar west.
- Maak een laad en los plaats op Het Houtplein ten hoogte van kruising Houtplein/Wijde Geldelozepad alleen voor 1 vrachtwagen zodat deze ook een gelegenheid heeft om via de Wagenweg of Lorenzplein het gebied te verlaten.
- Zorg voor een gratis fietsenstalling die bekend wordt bij fietsers en groot genoeg wordt voor groot aantal fietsers. Dus niet zo onbekend en beperkt als de blauwe tram nu is.
  Denk bijvoorbeeld aan het pand waar Storing in heeft gezeten en laat het dan ook uit meerdere verdiepingen bestaan waar de fietsen door middel van een carrousel worden gestald. Het pand is hoog genoeg en maak het aanzicht dan authentiek.
- Plaats een paal in het Wijde Geldelozepad waardoor alleen deze straat voor alleen bestemmingsverkeer blijft en doe dit bijvoorbeeld ook voor het Lorenzplein en geef de bewoners van het gebied en bestemmingsverkeer voor laden en lossen alleen een pas.
  Als het voor laden en lossen lastig is dan kan men ook overwegen de paal te laten zakken op tijden dat het laden en lossen kan plaatsvinden.
- Behoud de parkeerplaatsen in het Wijde Geldelozepad aan de westkant

Tevens zouden wij graag van de gemeente willen weten wat als na uitvoering van de plannen.

In de praktijk blijkt dat deze plannen niet werken zoals van tevoren bedacht.

Daarmee bedoelen wij dat er ergens meer overlast ontstaat of gevaarlijke situaties zijn ontstaan. Zoals iedereen wellicht weet kan het op de tekentafel helemaal kloppen, maar ervaring heeft ons allen geleerd dat de theorie en praktijk nooit met elkaar overeenkomen. Om concreet te zijn, wat zijn de acties van de gemeente als een dergelijke situatie ontstaat?

Het is wellicht mogelijk om een nulmeting te doen van de situatie nu en na de herinrichting vervolgens na een bepaalde periode wederom een meting te doen om na te gaan of er geen onvoorziene problemen zijn ontstaan.

Bedankt voor de spreektijd en uw aandacht.