Aan de leden van de Bestuurscommissie Beheer
t.b.v. vergadering 11-010-2018
Geachte leden, dit ter kennisname

Van: Actieplatform Bus-kruit <donotreply@wordpress.com>
Verzonden: donderdag 11 oktober 2018 12:26
Aan: r.l.ammerlaan@planet.nl
Onderwerp: [Nieuw bericht] Gemeente Haarlem past concessie aan en presenteerde onjuiste cijfers

Actieplatform geplaatst:"Gemeente past concessie aan Tijdens de participatie-avonden werd steevast door de gemeente aangegeven dat aanpassen van de concessie onmogelijk was. Er kon alleen over andere onderwerpen ideeën worden aangedragen. Dit tot grote onvrede van de vele partic"

Nieuwe post op **Actieplatform Bus-kruit**

Gemeente Haarlem past concessie aan en presenteerde onjuiste cijfers

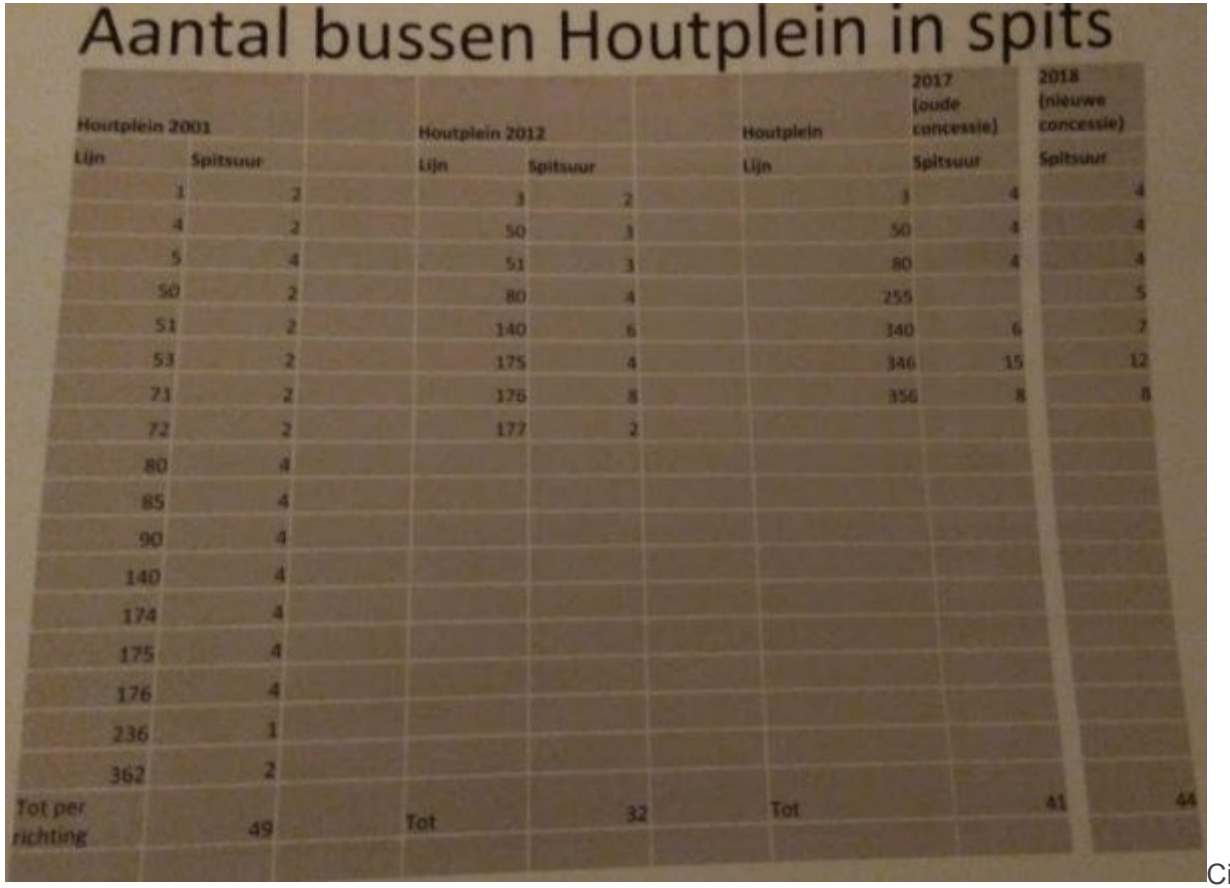
Door Actieplatform

Gemeente past concessie aan

Tijdens de participatie-avonden werd steevast door de gemeente aangegeven dat aanpassen van de concessie onmogelijk was. Er kon alleen over andere onderwerpen ideeën worden aangedragen. Dit tot grote onvrede van de vele participanten. Echter wat blijkt de concessies zijn wel degelijk aan te passen. De gemeente heeft namelijk te kennen gegeven dat buslijn 3 een andere route gaat rijden. Bewoners en ondernemers zijn dus onjuist geïnformeerd. Een kwalijke zaak gelet op het feit dat de participatie hoog op de agenda stond. Wat dit duidelijk maakt is dat er wél degelijk ruimte is om veranderingen aan te brengen in de huidige concessies om zo de leefbaarheid en het ondernemersklimaat te verbeteren. Dit maakt duidelijk dat ook de route van onder meer de XXL dubbeldekker is aan te passen en een start kan worden gemaakt met de ontwikkeling van (H)OV knooppunt Buitenrust.

Presentatie van onjuiste cijfers

De gemeente heeft op verschillende avonden onderstaande tabel gepresenteerd over de bus intensiteit op het Houtplein door de loop der jaren. Wij hebben de cijfers van deze tabel goed bekeken en kwamen er achter dat een aantal getallen onjuist blijkt te zijn. Zo worden lijnen meegerekend in 2001 die al in 2000 zijn opgeheven. Daarnaast worden lijnen die pas na 2001 zijn gaan rijden meegenomen in de aantallen voor 2001. De juiste cijfers tonen aan dat het busverkeer met **40% is gestegen** in de loop der jaren! Daarnaast zijn de bussen in lengte en hoogte 2x zo groot geworden ten opzichte van 2001. Hierdoor domineren zij niet alleen in aantallen veel meer de straten, maar ook in omvang! Voor ons onderzoek hebben wij gebruik gemaakt van publiekelijk beschikbare informatie waaronder wiki.ovinnederland.nl/ en connexxion.nl. Wanneer onduidelijk is tot wanneer een lijn in dienst was hebben wij deze cijfers wel meegenomen. Dit kan betekenen dat de cijfers voor 2001 nog lager uitvallen en de stijging nog groter is.



Aantal bussen Houtplein in spits

Houtplein 2001		Houtplein 2012		Houtplein	2017 (oude concessie)	2018 (nieuwe concessie)
Lijn	Spitsuur	Lijn	Spitsuur	Lijn	Spitsuur	Spitsuur
1	2	3	2	3	4	4
4	2	50	3	50	4	4
5	4	51	3	80	4	4
50	2	80	4	255		5
51	2	140	6	340	6	7
53	2	175	4	346	15	12
71	2	176	8	356	8	8
72	2	177	2			
80	4					
85	4					
90	4					
140	4					
174	4					
175	4					
176	4					
236	1					
362	2					
Tot per richting	49	Tot	32	Tot	41	44

Cijfers gemeente Haarlem

Aantal bussen Houtplein

	Houtplein 2001		Houtplein 2018	
	Lijn	spitsfrequentie		
	1 (reed tot 2000)		3	4
	4 (geen info van 2001)	2	50	4
	5 (onbekend tot wanneer)	4	80	4
	50	2	255	5
	51	2	340	7
	53 (reed tot 2000)		346	12
	71 (onbekend tot wanneer)	2	356	8
	72	2	680	3
	80	4		
	85 (reed waarschijnlijk van 2003)	4		
	90	2		
	140 (rijdt pas vanaf 2002)			
	174			
	175 (opvolger lijn 174)	4		
	176	4		
	236	1		
	362	2		
Totaal per richting		34		47
Totaal per uur		68		94

bron: connexxion.nl en wiki.ovinnederland.nl

Actieplatform | 11/10/2018 om 11:25 | Tags: bewoners Haarlem, bus 346, Connexxion, gemeente Haarlem, Houtplein, participatie | Categorieën:Nieuwsberichten | URL: https://wp.me/p9ETD5-6X

Abonnement opzeggen om geen berichten meer te ontvangen van Actieplatform Bus-kruit.

Verander je e-mail instellingen in Beheer abonnementen.

Problemen met klikken? Kopieer en plak deze URL in je browser:

https://www.bus-kruithaarlem.nl/nieuwsberichten/gemeente-haarlem-past-concessie-aan-en-presenteerde-onjuiste-cijfers/