

Verschillen busintensiteiten Houtplein gemeente en Actieplatform Bus-kruit

Aanleiding

De busintensiteiten Houtplein over de jaren 2001, 2012 en 2018 zijn in mei 2018 door de gemeente Haarlem gepresenteerd op een informatieavond over de nieuwe openbaar vervoerconcessies bij wijkraad Binnenstad. De cijfers tonen aan dat in 2001 meer bussen over Houtplein reden ten opzichte van 2018. In 2012 reden er minder bussen door bezuinigingen. Ten opzichte van de oude concessie tot en met 2017 is het aantal bussen in de drukste uur beperkt toegenomen. Actieplatform Bus-kruit geeft in hun inspreekbijdrage aan dat deze cijfers niet kloppen.

Conclusie van de verschillen

Er is nog eens goed naar de dienstregelingen gekeken. Bij beide partijen zijn niet kloppende cijfers gevonden. De belangrijkste verschillen zitten in de manier van meten. De gemeente keek naar het drukste spitsuur in de drukste richting. Actieplatform laat daarentegen alleen tweerichtingen zien in hun tabel en telt daardoor ook een aantal doelgroeplijnen mee die enkele keren per werkdag rijden. Deze doelgroeplijnen rijden niet in het drukste uur en in de drukste richting, waardoor deze bij de gemeente buiten beschouwing zijn gelaten. Uiteindelijk zijn de verschillen ten opzichte van de geraadpleegde dienstregelingen beperkt.

Onderbouwing

Onderstaande cijfers van de gemeente werden getoond tijdens een presentatie op een informatieavond over de nieuwe openbaar vervoerconcessies voor wijkraad Binnenstad op 16 mei 2018. Dit betreft het aantal bussen in de drukste spitsuur in de drukste richting.

Aantal bussen Houtplein in spits

Houtplein 2001		Houtplein 2012		Houtplein		2017 (oude concessie)		2018 (nieuwe concessie)	
Lijn	Spitsuur	Lijn	Spitsuur	Lijn	Spitsuur	Lijn	Spitsuur	Lijn	Spitsuur
1	2	3	2			3	4		4
4	2	50	3			50	4		4
5	4	51	3			80	4		4
50	2	80	4			255			5
51	2	140	6			340	6		7
53	2	175	4			346	15		12
71	2	176	8			356	8		8
72	2	177	2						
80	4								
85	4								
90	4								
140	4								
174	4								
175	4								
176	4								
236	1								
362	2								
Tot per richting	49	Tot	32	Tot			41		44

Figuur 1 Cijfers van het aantal bussen in het drukste uur in de drukste richting die bij de presentatie in wijkraad Binnenstad op 16 mei 2018 zijn getoond door de gemeente.

Deze cijfers illustreerden hoe het aantal bussen in de spits door de jaren heen bij Houtplein zich heeft ontwikkeld. Daarbij is gekeken naar het drukste uur in de drukste richting. De frequentie in de tegenrichting is namelijk niet gelijk.

In 2001 reden er meer bussen dan in de huidige dienstregeling. Als gevolg van bezuinigingen waren er in 2012 minder bussen op het Houtplein. Actieplatform Bus-kruit geeft aan dat deze cijfers niet kloppen.

Voor de cijfers van bussen van Actieplatform is de site <https://www.bus-kruithaarlem.nl/nieuwsberichten/gemeente-haarlem-past-concessie-aan-en-presenteerde-onjuiste-cijfers/> geraadpleegd. De site is diverse malen aangepast. Hieronder wordt in figuur 2 een vergelijking gemaakt met de cijfers die op 20 november 2018 op de website stonden.



Home Nieuws Het probleem De oplossing

2001		2012		2018		Prognose	
Lijn	Spitsfrequentie (per richting)	Lijn	Spitsfrequentie (per richting)	Lijn	Spitsfrequentie (per richting)	Lijn	Spitsfrequentie (per richting)
4	2	3	4	3	4	3	4
5	4						
50	2	50 en 51	4	50	4	50	4
51	2						
53	2						
71	2						
72	2						
80	4	80	4	80	4	80	6
85	2			255	5	255	6
90	1	90	1				
140	4	140	6	340	8	340	6
174	4	175	4	346	11 à Houtplein	346	14
					8 à station		10
175	2	176	9				
176	4	177	2	356	8 à Houtplein	356	10
					7 à station		9
236	1	567	1 (eenrichting)	567	1 (eenrichting)	567	1 (eenrichting)
362	2	680	3 (eenrichting)	680	3 (eenrichting)	680	3 (eenrichting)
Totaal beide richtingen per uur	80		72		88		103

bron: connexion.nl, wiki.ovinnederland.nl en verkeersonderzoek Houtplein en omgeving

Door Actieplatform | oktober 11th, 2018 | Nieuwsberichten | Reacties uitgeschakeld

Figuur 2 Website Actieplatform, geraadpleegd op 20-11-2018

Opmerking: Bij raadpleging van de website op 20 november 2018 is er een kolom prognose te zien. Hier wordt niet nader op ingegaan, omdat de vraag gaat over de gepresenteerde cijfers uit figuur 1. Daarin is geen prognose aangegeven.

Verschillen

Voor de jaren 2012 en 2018 houdt de gemeente de dienstregeling van Connexxion.nl aan. Voor 2001 is gebruik gemaakt van wiki.ovinnederland.nl. Actieplatform Bus-kruit heeft ook gebruik gemaakt van deze bronnen.

Hieronder wordt per dienstregelingjaar ingegaan op de verschillen tussen de cijfers van de gemeente en Actieplatform Bus-kruit.

Dienstregelingjaar 2018:

Zowel gemeente als Actieplatform komen voor dienstregelingjaar 2018 op 44 bussen in de spits uit. Hier is geen aanleiding voor nader onderzoek.

Dienstregelingjaar 2012:

lijn	Geconstateerde verschil per lijn ten opzichte van dienstregeling
3	2 te weinig bij gemeente
50 en 51	2 te veel bij gemeente.
90	1 te weinig bij gemeente. Deze lijn is niet meegeteld door de gemeente. De lijn is in december 2012 opgeheven.
176	1 te veel bij AP. Er circuleren 2 dienstregelingen van lijn 176. Bij een staan er 8 ritten op en bij de ander 9. De juistheid van 1 van deze dienstregelingen is niet vast te stellen.
567	1 te veel bij AP. Deze lijn rijdt niet in de drukste spitsuur. Deze bus is gericht op een bepaalde doelgroep, namelijk werknemers van Paswerk. Deze rijdt één keer per dag.
680	3 te veel bij AP. Deze lijn rijdt niet in de drukste spitsrichting en telt niet mee. Deze bus is gericht op een bepaalde doelgroep, namelijk scholierenvervoer vanuit Zwanenburg naar Haarlem. Deze rijdt drie keer per dag in de tegenspits.
Uiteindelijke totaal # ritten in drukste spitsuur in drukste richting	Volgens tabellen: Gemeente 32 en Actieplatform (AP) 36: een verschil van 4 Uitgaand van de 9 ritten van de 176 ligt het totaal aantal ritten in drukste spitsuur op 33 <ul style="list-style-type: none">- Gemeente 1 te weinig- AP 3 te veel

Dienstregelingjaar 2001:

lijn	Geconstateerde verschil per lijn ten opzichte van wiki.ovinnederland.nl
1	4 te weinig bij AP. 2 te weinig bij gemeente. Deze reed wel in 2001. http://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_1_Haarlem_Delftplein_-_Heemstede_De_Glip
85	2 te veel bij gemeente. Blijkt 2x per uur in de spits te zijn. http://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_85_Haarlem_Station_NS_-_Amsterdam_Station_Sloterdijk
90	1 te weinig bij AP 2 te veel bij gemeente Blijkt 2x per uur in de spits te gaan. http://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_90_Den_Haag_Station_HS_-_Haarlem_Station_NS
175	2 te veel bij gemeente. Blijkt 2x in de spits te zijn. http://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_175_Haarlem_Station_NS_-_Amsterdam_Gaasperplasstation
Uiteindelijke totaal # ritten in drukste spitsuur in drukste richting	Volgens tabellen: Gemeente 49 en Actieplatform (AP) 40: een verschil van 9. Het totaal aantal ritten in drukste spitsuur blijkt 45. <ul style="list-style-type: none">- Gemeente 4 te veel- AP 5 te weinig