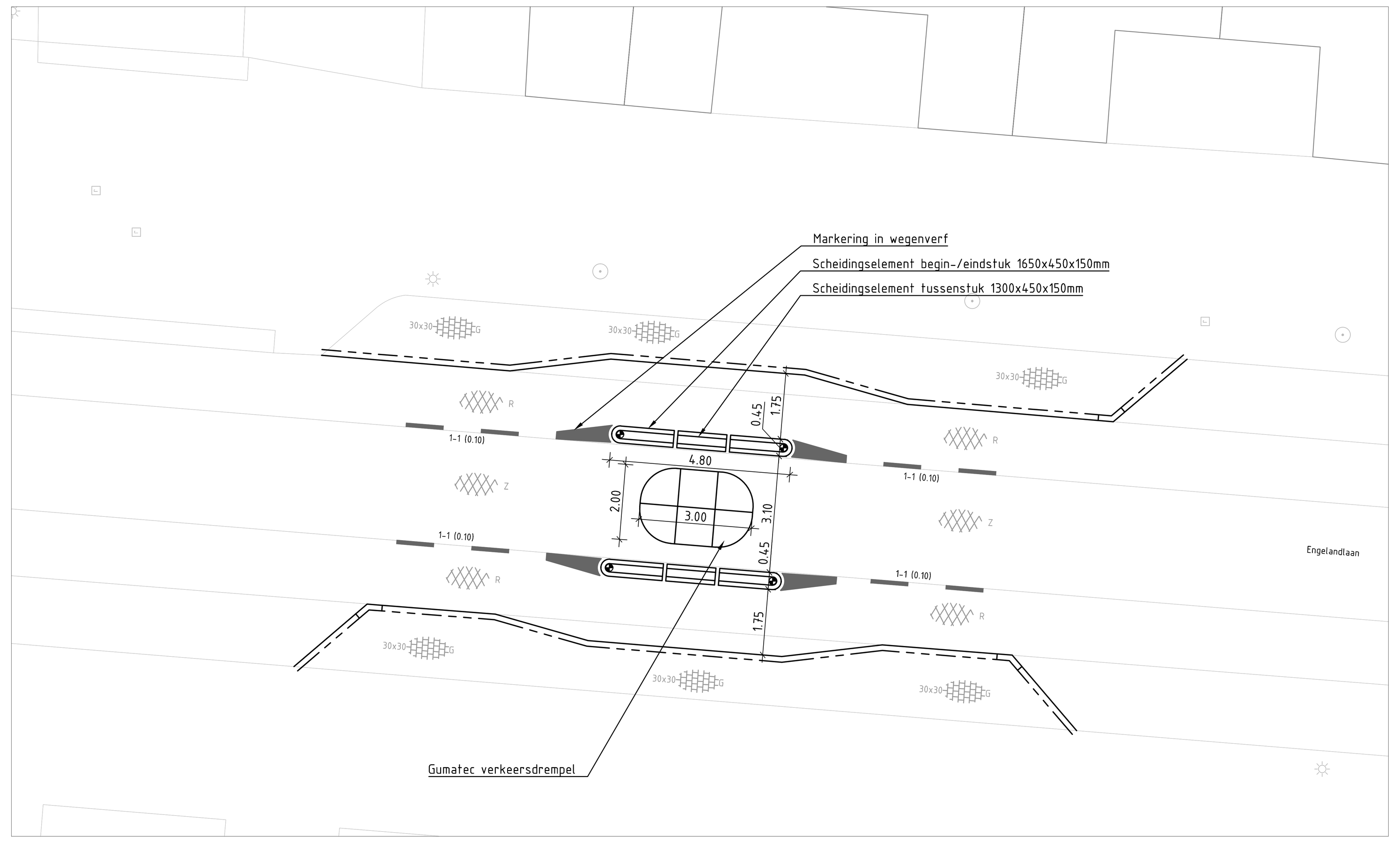
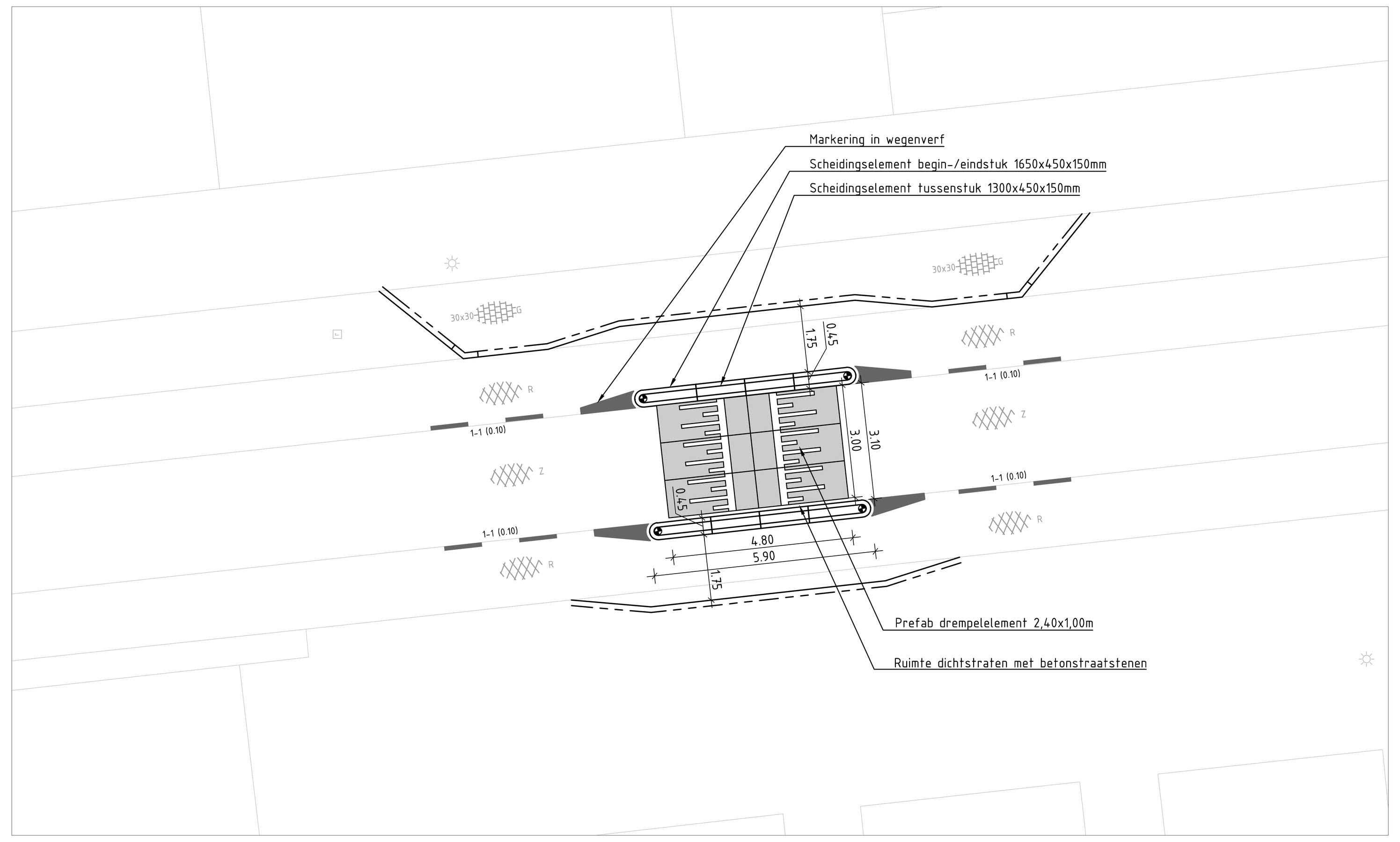
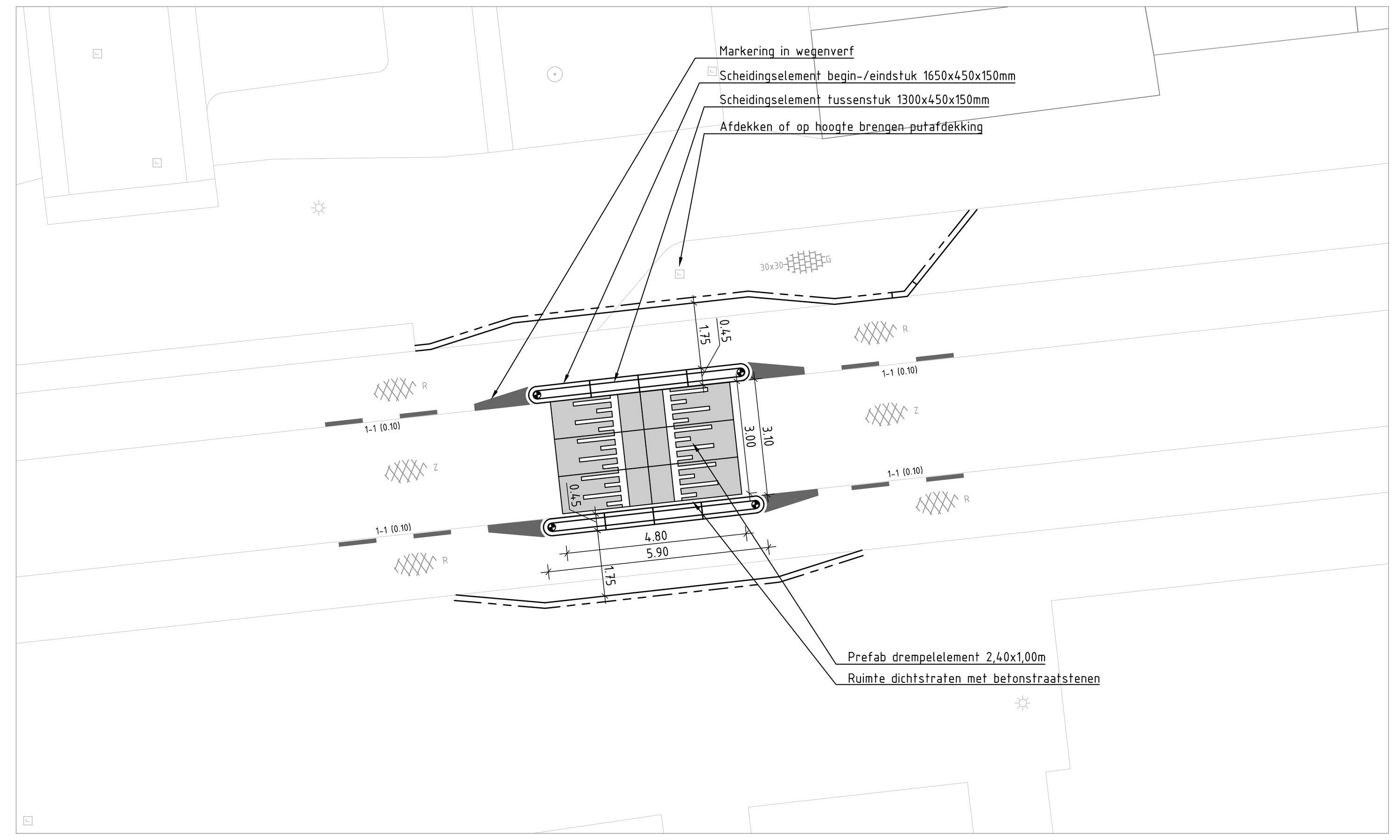
Situatie
Schaal 1:500



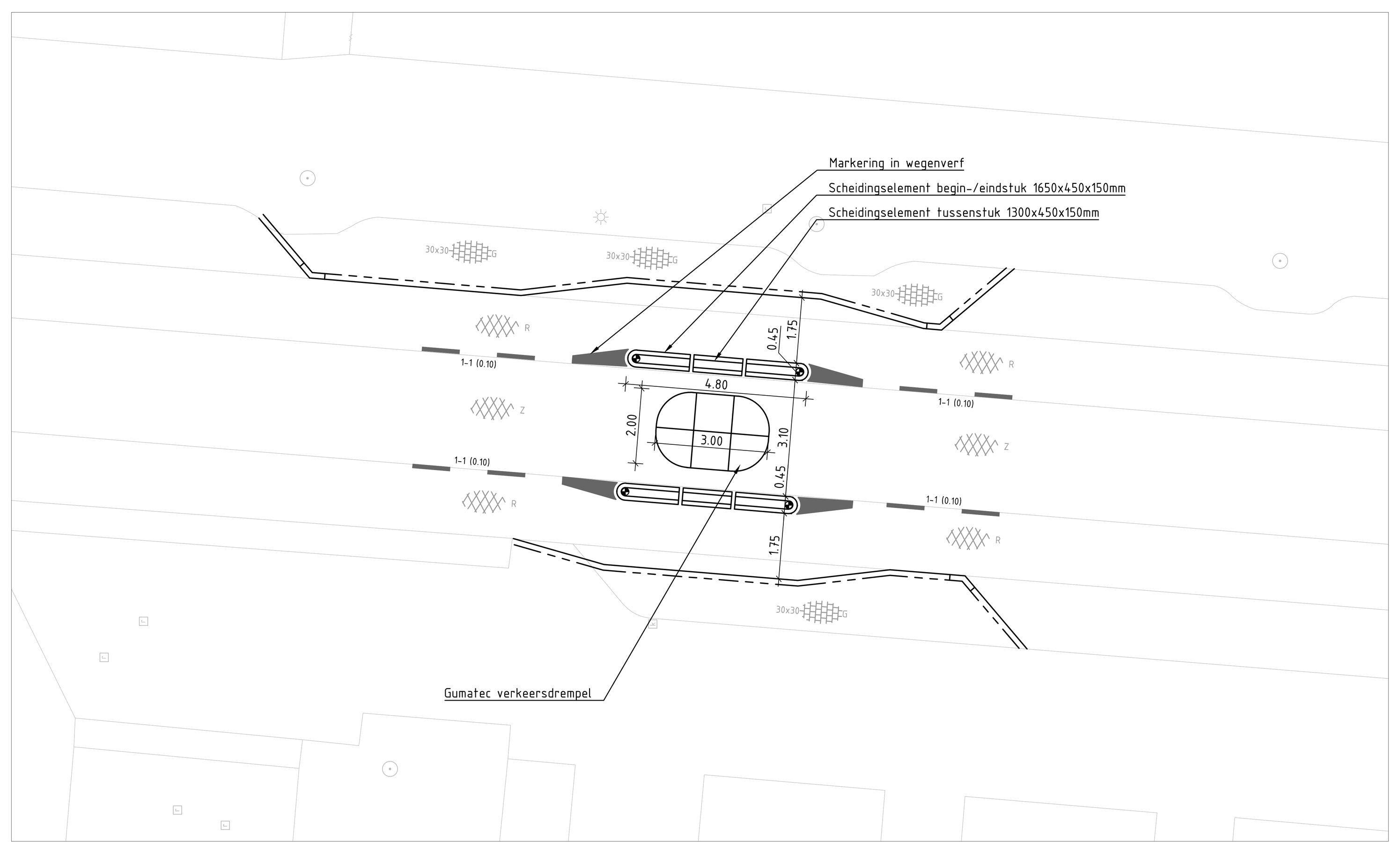
Principedetail drempel 1: Busvriendelijke verkeersdrempel met fietsvoorzieningen
Schaal 1:100



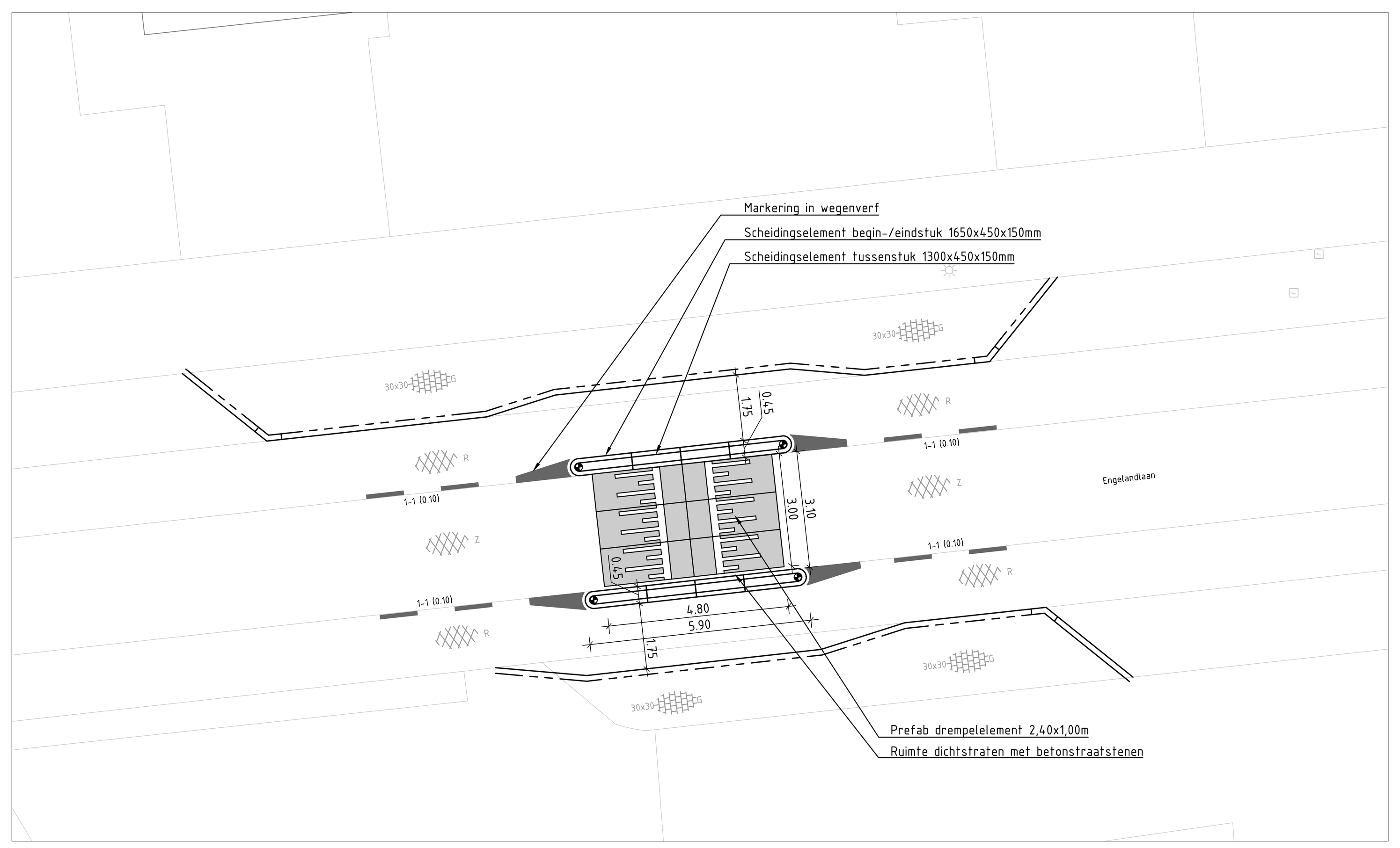
Principedetail drempel 3: 30 km/uur drempel
Schaal 1:100



Principedetail drempel 5: 30 km/uur drempel
Schaal 1:100



Principedetail drempel 2: Busvriendelijke verkeersdrempel met fietsvoorzieningen
Schaal 1:100



Principedetail drempel 4: 30 km/uur drempel
Schaal 1:100

Verklaring:

- Bestaand asfalt kleur zwart
- Bestaand asfalt kleur rood
- Aanbrengen tegels 300x300x45mm
- Aanbrengen trottoirband 130/150x250mm
- Aanbrengen scheidingselement eindstuk 1650x450x150mm met Flexpost BB21
- Aanbrengen scheidingselement tussenstuk 1300x450x150mm
- Onderbroken markering in wegenverf

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	28-06-2018	DEFINITIEF	RvG
C0	14-06-2018	CONCEPT	RvG

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Vekeersmaatregelen Engelandlaan
413188.32-WBS-4.2.3.1

Tekeningomschrijving
Voorlopig Ontwerp
Situatie en details
Variant 1: Bus- en sinusdrempels

Tekeningnummer
413188.32-S-1-0101

Tekenaar: R.S. van Gilst
Schaal: Zie tek.
Projectleider: B.J. Kramer
Formaat: A0-841x1470
Blad in bladen: 1 IN 1
Status: DEFINITIEF
Wijz. nr.: D0

www.anteagroup.nl

anteagroup

R:\00410000\00413188\SOPI 32 - Engelandlaan\Infra\vrijgave\180628-D0\413188.32-S-1-0101.dwg