

**Van:** Moira Faber

**Verzonden:** woensdag 12 september 2018 10:25

**Aan:** 'Zoontjes Frank' marieke kokkeel Michiel Heule L.pijnenburg; Richard van Spijker <Frits Garretsen

**CC:** Bella Pover

**Onderwerp:** schouw focusschool 6 september jl.

Geachte betrokkenen,

Begin juli dit jaar heeft er een schouw plaatsgevonden in verband met de verkeersveiligheid bij de Focusschool en het Kinderdagverblijf aan het Houtmanpad. Voor de volledigheid vindt u onderaan deze mail het verslag en afspraken van deze bijeenkomst terug.

Op initiatief van de heer Zoontjes en op verzoek van de heer Garretsen heeft er afgelopen donderdag een vervolg op deze schouw plaatsgevonden. Deze keer in aanwezigheid van wethouder Snoek (Openbare Ruimte). Hier is opnieuw geconstateerd dat in de spitstijd voetgangers, fietsers, auto's en busjes elkaar flink in de weg zitten en dat dit tot onoverzichtelijke situaties kan leiden. Dit heeft meerdere oorzaken die zijn op te splitsen in gedrag en (fysieke) inrichting. Om tot een oplossing te komen, is inzet van alle betrokkenen noodzakelijk. De school, ouders, bewoners en de gemeente. Hier hebben we de volgende afspraken over gemaakt:

- Er wordt een aantal fysieke aanpassingen gedaan:
  - De ingang van het Houtmanpad (een voetpad waar fietsers worden gedoogd) wordt met het plaatsen van “schapenhekken” onaantrekkelijk gemaakt voor fietsers. Deze worden zo geplaatst dat het pad nog wel toegankelijk is voor rolstoelen, rollators, kinderwagens etc. Deze aanpassing wordt in oktober uitgevoerd;
  - Het olifantenpaadje wordt dicht-geplant. Omdat het nu geen plantseizoen is, zal dat pas volgend jaar plaatsvinden;
  - De schuine afgang wordt voorzien van treden. Hierdoor is het ook minder aantrekkelijk om hier met de fiets vanaf te gaan. Deze aanpassing wordt ook in oktober uitgevoerd.
  - Op de keerlus komt een parkeerverbod. De lus moet namelijk vrij blijven voor nood- en hulpdiensten. Door een parkeerverbodsbord te plaatsen, is het nog wel mogelijk de kinderen even af te zetten bij de Kinderopvang. Omdat hier een verkeerbesluit voor nodig is, duurt dit enkele maanden langer.
- Ook is het gedrag van de weggebruikers aan bod gekomen:
  - Mevrouw Kokkeel, directrice van de school, zegt de ouders van de school en haar medewerkers regelmatig aan te spreken op hun gedrag, zoals parkeren in het groen en het parkeren van auto's op plekken die voor de busjes bestemd zijn. Hierover is afgesproken dat de gemeente een brief gaat verspreiden onder de ouders, in combinatie met een handhavingsacties. Moira Faber maakt met Handhaving en de wijkagent een plan en stemt dit af met de school.
  - Er is gevraagd om een bord “fietsers te gast”. Dit is binnen de gemeente met verkeerskundigen besproken en afgeraden. Op dit moment wordt het fietsen op het pad gedoogd. Wanneer de gemeente een bordt plaatst, wordt het pad indirect een fietspad. Dit maakt aanspreken juist lastiger.

- Verder is er gesproken over parkeerplekken voor de school. Deze zijn nu vergunningvrij, dus iedereen mag er parkeren. Omdat deze vaak bezet zijn kunnen de medewerkers van de school en de kinderopvang niet parkeren:
  - Het omzetten naar vergunningengebied lijkt niet de oplossing, omdat er dan maar 4 plaatsen beschikbaar komen voor de school door een maatschappelijke vergunning. Daarnaast is voor het omzetten naar vergunningengebied draagvlak in de wijk noodzakelijk.
  - Er werd ook gesproken om de parkeerplaatsen over te dragen aan de school. Openbare parkeerplaatsen privaat maken, is niet gebruikelijk. Ze kunnen dan immers minder efficiënt gebruikt worden. Daarnaast betekent dit dat de eigenaar zelf verantwoordelijk is voor de handhaving en dat is heel lastig.
  - Moira Faber organiseert een overleg met de school om verder te praten wat de mogelijkheden zijn.

Ik ga er vanuit met deze mail de afspraken voldoende te hebben weergegeven. Mocht er onverhoopt toch iets ontbreken, hoor ik dat graag van u.

Met vriendelijk groet,  
Moira Faber  
Gebiedsverbinder Zuid-West

Verslag vorige schouw:  
*Geachte betrokkenen,*

*Vorige week dinsdag heeft u ter plekke met elkaar gesproken over de verkeersveiligheid bij de Focusschool en het kinderdagverblijf aan het Houtmanpad. Hierbij was mevrouw Pover namens de gemeente aanwezig.*

*U constateerde drie problemen:*

- 1. De kinderen voor de school stappen uit voor de brug en lopen over het smalle bruggetje naar de overkant, vervolgens komen ze bij de doorsteek Houtmanpad waar ze de weg moeten oversteken. Fietsers die geen bestemming bij de school hebben steken de brede brug over en gaan bij de doorsteek het voetpad op. In de doorsteek zitten de beide stromen elkaar goed dwars. De fietsers gaan verder over het Houtmanpad. Dit is een voetpad, maar fietsen wordt hier gedoogd.*
- 2. De parkeerdruk op het Houtmanpad is groot, doordat in de buurt betaald parkeren is ingevoerd. Op het Houtmanpad staan daardoor auto's die niets met de school of het kinderdagverblijf te maken hebben. Werknemers kunnen ook niet in de buurt parkeren. Ouders en werknemers ervaren parkeerdruk waardoor er verkeerd geparkeerd wordt.*
- 3. Er wordt onveiligheid ervaren door hoge snelheden in de buurt.*

*Naar aanleiding hiervan, in overleg met mevrouw Pover, het volgende:*

*Veiligheid rondom scholen is een verantwoordelijkheid van school, ouders, buurt en gemeente. Al deze partijen hebben een rol in het proces. De school doet reeds veel om de omgeving van de school veilig te houden. Ik zou graag verder met de school in gesprek willen over wat er op dit vlak misschien nog meer kan worden gedaan. Dan kunnen we misschien leren van de acties die ik bij andere scholen ken.*

*Over het geschetste probleem van de voetgangers en fietsersstroom die elkaar in de weg zitten is in een eerder stadium al contact geweest tussen school en gemeente. Helaas bleek er toen geen financiële ruimte te zijn geweest om eventuele fysieke aanpassingen te doen. Op dit moment zoeken de Beheerder van het gebied en de afdeling Verkeersbeleid gezamenlijk naar een oplossing om de doorsteek bij het bruggetje minder vriendelijk voor fietsers te maken, wat er voor moet zorgen dat de verschillende verkeerstromen elkaar minder dwars zitten.*

*Als gevolg van het parkeerregiem kunnen ouders en werknemers van de school slechts gebruik maken van een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen. Dit levert chaotische tafrelen op bij de school o.a. door fout parkeren. In de gemeenteraad wordt gesproken het parkeerregiem in zone C na aanleiding van diverse klachten. De buurt met de Abel Tasmankade valt in deze zone C. Na besluitvorming in de gemeenteraad kan hier meer duidelijkheid over worden verschaft.*

*Om inzicht te krijgen in de snelheden in de Haarlemse straten gebruikt de gemeente de inventarisatie die gemaakt wordt door [via.nl](http://via.nl). Uit deze gegevens blijkt dat de gereden snelheid (V85) binnen de veilige marges valt.*

*Hyacintenlaan tussen de Zijlweg en de Tulpenkade: 18,2 km/uur*

*Hyacintenlaan / Jan van Galenstraat tussen de Tulpenkade en de splitsing van de rijbaan op de Jan van Galenstraat: 23,4 km/uur*

*Houtmanpad tussen de Jan van Galenstraat en Abel Tasmankade: 24,6 km/uur*

*De V85 is de snelheid die door 85% van de auto's niet wordt overschreden. Wij zien daarom geen aanleiding om maatregelen te nemen om de snelheid verder te verlagen.*

*Om de vinger aan de pols te houden stel ik voor in september contact te hebben en te bezien in hoeverre de knelpunten zijn opgelost. In de tussentijd hou ik u op de hoogte over de voortgang rondom de "fysieke aanpassingen" en ga ik graag nog eens in overleg met de school over de mogelijkheden die communicatie naar ouders biedt. Voor beide afspraken neem ik het initiatief.*

*Met vriendelijke groet,  
Maira Faber*