

Fietsparkeren in de Haarlemse binnenstad (V15112017) Fietsersbond/Rob Stuijp

- De problemen met fietsparkeren concentreren zich op het stationsgebied, bij R-net hubs en in de binnenstad
- Binnenstad is synoniem met centrum, kernwinkelgebied, voetgangersgebied
- In de binnenstad is het aanbod van fietsen op zaterdag tweemaal zo groot als de beschikbare voorzieningen/rekken (2011: 7500 vs 3600)
- Fietsers die parkeren in de binnenstad zijn te onderscheiden in bezoekers van de binnenstad, bewoners, werknemers en OV-reizigers
- De parkeervoorzieningen in de openbare ruimte (fietsparkeerplaatsen op straat) zijn primair bedoeld voor bezoekers van de binnenstad
- Uit onderzoek (Utrecht) blijkt dat bezoekers niet langer dan 4 uur verblijven/parkeren.
- Bewoners dienen te parkeren op eigen terrein (huis), in buurtstallingen, of in een openbare bewaakte stalling (gratis dagstalling, langer tegen betaling)
- Voor werknemers dient de werkgever te voorzien in stallingsvoorziening of zij stallen in een openbare bewaakte stalling (gratis dagstalling, langer tegen betaling)
- OV-reizigers parkeren in een openbare bewaakte stalling (gratis dagstalling, langer tegen betaling) of stallen buiten de binnenstad
- Een parkeerduurbepanking van 4 uur vormt een praktische discriminatie tussen kortparkerende bezoekers en langparkeerders
- De gemeente dient in de openbare ruimte voldoende parkeervoorzieningen voor kortparkeerders te realiseren
- Via de APV kan stapsgewijze ingevoerd worden “verboden buiten de voorzieningen te parkeren en langer dan 4 uur” (gedurende nader te bepalen periodes)
- Bijkomend effect van het 4 uur criterium is dat deelfietsen (strooifietsen) gefaciliteerd kunnen worden doordat zij enerzijds gebruik kunnen maken van de fietsrekken op straat en anderzijds verwijderd kunnen worden als zij niet binnen 4 uur hergebruikt worden
- Om fietsers te verleiden van de stallingsvoorzieningen gebruik te maken dienen deze op de juiste plek te liggen aan de rand van de binnenstad. Dus geen centrale megastalling (Botermarkt). De Nieuwe Groenmarkt is een geschikte plek voor fietsers uit West (via Zijlweg/Zijlbrug) en voor fietsers uit Noord (via de rode loper). Het Houtplein is een geschikte plek voor fietsers uit Zuid (via Dreef, Wagenweg, Frederikspark)
- Via werk-met-werk-maken kunnen op zowel de Nieuwe Groenmarkt als op het Houtplein voldoende parkeervoorzieningen worden gerealiseerd in combinatie met de lopende herinrichtingsplannen.
- De Nieuwe Groenmarkt biedt een unieke mogelijkheid voor een eerste pilot. In het gebied Krocht, Nieuwe Groenmarkt, Zijlstraat-oost staan op zaterdag ca 500 fietsen op straat. Door op de Nieuwe Groenmarkt minimaal 500 klemmen/voorzieningen te plaatsen en via het 4-uur criterium middels de APV van dit gebied een blauwe parkeerzone te maken worden deze straten exclusief voor de kortparkerende bezoekers bestemd. In het begin zal enig “waterbed” effect optreden maar dat verdwijnt bij het stapsgewijze vergroten van het gebied. Met de Grote Markt e.o. als eerstvolgende stap
- Voor investeringen in extra fietsparkeer capaciteit en het opschalen van de handhaving dient de gemeenteraad budget te reserveren.