

Geachte commissieleden,

Wie? Mijn naam is Derk de Vries en ik vertegenwoordig het platform **Rust Bij De Kust**; Oppericht als reactie op de mogelijke komst van Formule 1 races naar 't Circuitpark van Zandvoort (CPZ).

Reden van deze inspraakreactie:

Is het onder uw aandacht brengen van de **discrepantie** die wij zien tussen constatering in t Uitvoeringsprogramma 2018 Omgevingsdienst IJmond (pt 1.4 agenda: pag 41: "Aanzienlijke daling in het aantal (lawaai-) klachten gerelateerd aan CPZ") enerzijds en de door uw inwoners waargenomen werkelijkheid anderzijds; veel lawaai maar daarover klagen bij Omgevings-dienst IJmond (ODIJ) helpt niet.

Wat we u willen laten weten is dat:

1. Duizenden bewoners van omliggende gemeentes – dus ook Haarlem – en bezoekers van de natuurgebieden op 2 van 3 dagen (2017: 240 dgn/jr) worden bloot worden gesteld aan lawaai van het circuit. En dat wordt, sinds CPZ nieuwe eigenaar heeft, alleen maar erger.
2. Binnen de, – te ruim op gemiddelde waarden ingestelde - vergunning , **55 dB** geluid mag worden geproduceerd aan één referentiepunt* op het circuit. Veel hogere piekniveau 's mogen(!), als het af en toe ook even rustig is om dat te compenseren.
3. Bij 1,5 dB méér niet wordt gehandhaafd. **Let op: 3 dB stijging betekent 2x zoveel lawaai.**
4. De veel hogere piekbelasting en effecten van wind (waardoor Haarlemmers meer last ervaren dan Zandvoorters) niet mee worden gewogen.
5. Ervaring leert dat bij ODIJ klagende burgers reagerend op piekbelasting, dan wel niet gehoord worden (het mag want het is "onder de norm van de gemiddelde dB's"). *
6. Dan wel te horen krijgen dat ODIJ slechts meet en niet handhaaft (want "dat doet de Regionale Uitvoerings Dienst NHN". *
7. Klagers – betrokken bewoners (!) - gefrustreerd raken. Ze laten elkaar weten dat klagen niet helpt. Zie het als het weer; klagen over regen helpt ook niet. Gevolg: de stroom klachten (pag 41) droogt op maar om de verkeerde redenen.

Wij vragen u Haarlemmers beter te beschermen en actie te ondernemen door:

1. De vergunning te laten aanpassen door te eisen dat:
 - Er meer (dus niet alleen op het circuit) relevante meet/referentiepunten komen.
 - Er gemeten wordt op piekniveaus (i.p.v. gemiddelden)
 - De invloed van wind (en temperatuur) op geluidsoverdracht wordt meegewogen.
2. Te zorgen voor:
 - Een gebruiksvriendelijke klachtenprocedure die adequaat wordt gehanteerd.
 - Een adequate handhavingsorganisatie,
3. Dit in het collegebesluit (pt 1.4) Vaststellen Uitvoeringsprogramma 2018 Omgevingsdienst IJmond en het gerelateerde Uitvoeringsprogramma duidelijk op te nemen.
4. Zandvoort te laten weten dat het Circuit de "buren" 240 dagen/jaar overlast bezorgd.
5. U te realiseren wat de aanwijzing van Kennemerland tot Natuur- en of Stillegebied aan verplichtingen met zich meebrengt.

Zodat het geluidspfezier van "enkelen" niet langer ten koste gaat van "velen".

Mogen we op uw actieve ondersteuning rekenen! Er is nl ook zoiets als rechte op stilte!