

Inspreekbijdrage Gerrit Vooges

Raadscommissie Beheer

5 september 2019

Agendapunt 8: Parkeersituatie Kick Smitweg e.o.

Ik spreek hier als voorzitter van de wijkraad Sportheldenbuurt. Mijn bijdrage is afgestemd met verschillende buurtbewoners die in december 2018 ook signalen in uw richting hebben afgegeven. Ik beperk me hier tot de hoofdlijnen van ons betoog. Verder verwijst ik naar de brief van de bewoners, de brief die de wijkraad op 8 mei aan de wethouder heeft gestuurd en naar de foto's die ik allemaal heb meegestuurd met mijn inspreekbijdrage.

De conclusie van de draagvlakpeiling is dat er geen parkeervergunningen kunnen worden ingevoerd. Binnen uw eigen kaders klopt dat. Maar er is wel wat aan te merken op de manier waarop de enquête is voorbereid en uitgevoerd.

Er is geen enkele voorlichting aan de bewoners aan voorafgegaan.

Stemmen waren niet anoniem, en konden ook 'geronseld' worden.

Reacties moesten per post worden opgestuurd, maar in onze buurt is geen brievenbus meer. Niet-stemmers tellen als tegenstemmers, maar stemmen wordt wel lastig op die manier.

De uitslag roept dus bij voorbaat twijfels op.

Misschien kunt u daar nog eens over nadenken.

In ieder geval worden onze problemen niet opgelost. De parkeerdruk is nog steeds hoog. Leveranciers blokkeren regelmatig de Kick Smitweg omdat ze nergens anders kunnen staan. Daarbij staan ze ook voor de parkeergarages en toegangen voor hulpdiensten.

De buurt wil nu vooruitkijken naar mogelijke oplossingen. En daarbij rekening houden met de belangen en opvattingen van iedereen.

Van de tegenstanders én de voorstanders van parkeervergunningen.

Van omwonenden met eigen parkeerplaatsen en de mensen die op de openbare weg zijn aangewezen.

Van buurtbewoners en van de ontwikkelaar van Haarlemmer Stroom.

Wij denken dat een oplossing alleen mogelijk is in goed overleg tussen al deze betrokkenen. Daarom vragen we dat u de regie neemt in dat overleg. Daarbij zou geen enkele oplossing bij voorbaat uitgesloten moeten zijn.

Het leveranciersprobleem zou bijvoorbeeld opgelost kunnen worden door het Haarlemmer Stroomterrein voor leveranciers van het Drosteterrein open te stellen voor laden en lossen.

Zonder vergunningen wordt het vreemdparkeren niet opgelost. Dan lijkt een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen onvermijdelijk om de parkeerdruk te verlichten.

Tijdelijk of definitief.

In onze buurt of op het terrein van Haarlemmer Stroom.

En als dat niet kan, moeten we zien wat dat betekent.

We zouden met elkaar mogelijke oplossingen kunnen verkennen, en uiteindelijk de beste variant kiezen. Wijkraad Sportheldenbuurt en de buurtbewoners zijn altijd bereid tot overleg. Maar daarvoor zijn ook andere partijen nodig. Om te beginnen de gemeente.

Voor meer details verwijs ik graag naar mijn schriftelijke bijdrage.

Dank U wel.

Aan: Raad van de gemeente Haarlem

Per e-mail: griffiebureau@haarlem.nl

t.a.v. mw. J. Spier, griffier van de gemeenteraad en mw, E. van der Mede, griffier van de commissie Beheer

Haarlem, 13 december 2018

Geachte mevrouw Spier, mevrouw van der Mede,

Hierbij stuur ik u namens het bestuur van de VvE Drostecomplex/Droste Rijksmonument en een aantal bewoners van de Sportheldenbuurt een verzoekschrift aan de gemeenteraad van Haarlem inzake de voorgenomen afsluiting van het terrein van Haarlemmer Stroom voor auto's van niet-gebruikers. Aangezien de afsluiting van het terrein gepland is voor 1 januari aanstaande, is ons dringende verzoek deze brief zo spoedig mogelijk ter beschikking te stellen aan de leden van de raad, in het bijzonder die van de raadscommissie Beheer voor verdere behandeling.

Volledigheidshalve vermeld ik dat de hier beschreven zorgen breed gedeeld worden door de bewoners van de buurt. Deze brief is mede-ondertekend door het bestuur van één van de Verenigingen van Eigenaren van het Drosteterrein. De meeste Verenigingen van Eigenaren zijn tot nu toe helaas niet betrokken geweest in enigerlei bespreking in deze kwestie en konden daardoor ook niet op korte termijn formeel als VvE reageren.

Ik zie uw reactie en die van de gemeenteraad met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Ton Ridder

Voorzitter VvE Drostecomplex/Droste Rijksmonument

Afschriften aan:

Dhr. Ruud Meijer, parkmanager Waarderpolder

Mw. Mirjam Boxhoorn, gebiedsverbinder Sportheldenbuurt

Mw. Marika Wijn en mw. Bess Blomjous, contactpersonen Haarlemmer Stroom

Dhr. Gerrit Vooges en mw. Marije Schoonhoven, wijkraad Sportheldenbuurt

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlem

Betreft: verkeers- en parkeersituatie Sportheldenbuurt na instellen van een parkeerverbod op het terrein van Haarlemmer Stroom

Haarlem, 12 december 2018

Geachte leden,

De projectontwikkelaar van Haarlemmer Stroom heeft aangekondigd het terrein per 1 januari 2019 te gaan afsluiten voor niet-bestemmingsverkeer. Deze brief geeft uiting aan onze zorg over de gevolgen daarvan voor onze buurt. Wij vragen daarvoor graag uw aandacht en actie.

Op de eerste plaats verwachten wij dat afsluiting van het terrein van Haarlemmer Stroom een waterbedeffect zal veroorzaken op de parkeerdruk in het deel van de Sportheldenbuurt ten oosten van de Kick Smitweg. Dit deel staat nu al vol met auto's; overdag van bezoekers van de (binnen)stad die gratis in onze buurt kunnen parkeren en 's avonds van buurtbewoners zelf. Voor bezoekers, voor bewoners van het oostelijke deel van de buurt, en voor bewoners van het Drosteterrein die geen eigen (tweede) parkeerplaats bezitten verdwijnt de uitwijkmogelijkheid naar Haarlemmer Stroom waarvan nu nog veel gebruik gemaakt wordt. Daar komt bij dat de ontwikkelingen rond de Koepel vooralsnog nauwelijks parkeergelegenheid is voorzien, en dat de afsluiting van het parkeerterrein bij Ikea en de ontwikkeling van het Dantumaterrein en van kavels elders langs de Oudeweg extra verkeers- en parkeerdruk zullen veroorzaken. Zonder nadere maatregelen dreigt onze buurt de enige gratis parkeergelegenheid in de directe omgeving van het centrum te worden, met alle gevolgen van dien.

Op de tweede plaats voorzien wij grote problemen inzake de verkeersintensiteit en de verkeersafwikkeling. Leveranciers en bezorgers voor het Drosteterrein (waaronder het restaurant Frisk), die nu nog vaak via het af te sluiten gebied gaan, zullen zijn aangewezen op de route via de Kick Smitweg. Zij moeten laden en lossen in een te smalle straat, en moeten keren en steken op het doodlopende deel van deze weg om de buurt weer te verlaten, te midden van de woningen. Op het Drosteterrein zullen zij via de autoluwe straten hun bestemming moeten bereiken, waar de bestrating – die een maximumbelasting van 300 kilogram heeft – door het zware verkeer van onder meer Spaarnelanden en bouwbedrijven al verzaakt is.

Er is een overleg gaande tussen de wijkraad en de gemeente over mogelijke oplossingen. Ook zijn in een overleg tussen een aantal bewoners van het Drosteterrein en de parkmanager Waarderpolder een aantal knelpunten besproken met betrekking tot de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid voor hulpdiensten. In dat overleg stelde de parkmanager dat de gemeente geen rol voor zichzelf ziet, aangezien de ontwikkelaar geheel handelt binnen de kaders van de ruimtelijke plannen en het koopcontract. Wij constateren echter dat Haarlemmer Stroom in de richting van onze buurt weliswaar vriendelijke borrels organiseert, maar ons voorts eerder voor voldongen feiten stelt dan ons daadwerkelijk bij haar plannen te betrekken. Wij waarderen dat de urgentie van het probleem door de gemeente erkend wordt, maar er is helaas nog geen zicht op concrete maatregelen met ingang van 1 januari 2019.

Daarom willen we de inzet van onze wijkraad met deze brief ondersteunen en extra kracht bijzetten. We willen graag een krachtig proactief beleid van de gemeente op korte termijn. Daarnaast willen wij dat Haarlemmer Stroom/Lingotto afziet van de bedoelde maatregelen zolang geen bevredigende oplossing voor bovengenoemde problematiek is gerealiseerd. We willen u het volgende vragen.

Wilt u het college van burgemeester en wethouders opdragen te bewerkstelligen:

- dat in overleg met de bewoners van de Sportheldenbuurt binnen een maand een of meerdere scenario's voor de aanpak van die problematiek met de bewoners van de Sportheldenbuurt worden ontwikkeld;

- dat die scenario's op transparante en inzichtelijke wijze aan de bewoners van de Sportheldenbuurt worden voorgelegd zodat zij daaruit een keuze kunnen maken, en
- dat de implementatie van de voorgenomen maatregelen van Haarlemmer Stroom/Lingotto met betrekking tot toegankelijkheid van en parkeren op haar terrein wordt uitgesteld tot en gekoppeld aan de onherroepelijke en controleerbare realisatie van het aldus gekozen scenario.

Graag geven we als bewoners enkele uitgangspunten mee voor dit overleg:

- Geen extra overlast, maar wel waarborgen voor bereikbaarheid en parkeergelegenheid voor bewoners en bezoekers van de Sportheldenbuurt, inclusief het restaurant Frisk.
- Geen verdere aantasting van overzichtelijkheid en veiligheid van de Kick Smitweg. Optreden tegen illegaal of hinderlijk parkeren op de Kick Smitweg, met name (maar niet uitsluitend) op de hoeken en langs de oneven zijde, en aangeven dat de Kick Smitweg vanaf de Bep van Klaverenstraat doodlopend is in de richting van de Lichtfabriek.
- Betaald parkeren is voor ons bespreekbaar als onderdeel van de scenario's, mits de lasten voor bewoners en hun bezoekers beperkt blijven, ook voor mensen met een laag inkomen. Een goede communicatie van de voor- en nadelen van betaald parkeren is daarbij essentieel voor eventuele acceptatie in de buurt. Daarin willen wij graag betrokken worden, bijvoorbeeld middels een door ons opgestelde bewonersbrief.
- Ontheffing van parkeerbelasting voor leveranciers, verhuizers en dergelijke.
- Een strakke en transparante handhaving.

Het is mooi dat het terrein van Haarlemmer Stroom nu eindelijk voortvarend in ontwikkeling wordt gebracht. Het kan voor een nieuwe energie en dynamiek in de buurt zorgen. Hoofdontwikkelaar Lingotto heeft op dat punt ook een goede reputatie. Er zijn echter inmiddels zo'n vijftien jaar verstreken sinds de plannen voor dit terrein bedacht zijn. Zowel op het terrein zelf als in onze buurt zijn daardoor de omstandigheden veranderd. Voor zover de plannen van Haarlemmer Stroom met ons gedeeld zijn, lijken die gedeeltelijk een ander karakter te hebben dan in het bestemmingsplan is vastgelegd. Dat vraagt om een zorgvuldige herijking van de balans tussen de belangen van de ontwikkelaar en die van de buurt. Wij zijn altijd bereid tot open overleg met ontwikkelaar en gemeente. Wij stellen ons dan ook voor dat in een gezamenlijke werkgroep een aanpak voor deze problematiek wordt uitgewerkt. Samen moet het kunnen lukken!

Hoogachtend,

Ton Ridder, Max Euweplein 2, voorzitter VvE Drostecomplex/Droste Rijksmonument, namens het bestuur van deze VvE

Mattie Matiasen, Rob Slotemakerstraat 6

Henk van Waveren, Rie Mastenbroekstraat 9

Hans Peijen, Piet Kraakstraat 10

Jowini Hooplot, Oudeweg 47

Roy Greve, Oudeweg 53

Geacht College, geachte wethouder Berkhout,

Betreft: verzoek om overleg inzake het parkeren in de Sportheldenbuurt

Namens de wijkraad Sportheldenbuurt en een groot aantal bewoners vragen wij graag uw aandacht voor de parkeer- en verkeerssituatie in onze buurt. Hieronder lichten wij ons verzoek kort toe.

Zoals u weet is de parkeer- en verkeerssituatie in de Sportheldenbuurt in het afgelopen jaar een toenemende bron van zorg voor veel bewoners in de buurt. De toename van de parkeerdruk mede door het eenzijdig “sluiten” van het Haarlemmer Stroomterrein voor niet-bestemmingsverkeer was voor een aantal VvE’s in de buurt en de wijkraad in december 2018 aanleiding om hun zorgen mee te delen en een aantal uitgangspunten voor verbetering aan u voor te leggen.¹

De parkeersituatie in de Sportheldenbuurt kan naast die van het Nieuwe Stroom terrein niet los gezien worden van die in de Spaarnesprong. Ontwikkelingen in beide buurten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Het ligt daarom voor de hand initiatieven en maatregelen in de Sportheldenbuurt en de Spaarneprong integraal te benaderen.

Het werkt iedere keer bevreemdend om te merken dat de bewoners van de Sportheldenbuurt regelmatig “vergeten” worden inzake zowel beleid als de ontwikkelingen aan de overkant van de Oudeweg. De gemeenteraad heeft vorig jaar aangegeven hier meer oog voor te willen hebben en de bewoners van de Sportheldenbuurt meer bij de ontwikkelingen in de Spaarnesprong te willen betrekken. Graag zien wij dat ook echt gebeuren, zeker als het gaat om de verkeerssituatie in de Spaarnesprong.

Wat betreft de Sportheldenbuurt: door u is in het voorjaar een peiling gehouden in de buurt inzake het al dan niet invoeren van parkeerregulering in de buurt. Hoewel er nog geen formele uitslag naar de bewoners is gecommuniceerd, hebben wij begrepen dat van de 400 brieven die de deur uit zijn gegaan er ca. 250 terug zijn gestuurd. En dat van de ca. 250 huishoudens die hebben gereageerd er ca. 170 zijn die voor de invoering van betaald parkeren zijn en ca. 80 tegen.

De peiling is voor bewoners een bron van grote commotie en onrust geweest.

De eerste bron van commotie was gelegen in de toelichting op de peiling door de gemeente. Er was sprake van een uiterst summiere toelichting op de vraag die centraal stond in de peiling. Een voorlichtingsbijeenkomst of discussiebijeenkomst voor bewoners voorafgaande aan de peiling heeft niet plaatsgevonden. De tweede bron van commotie was dat al snel bleek dat bij de eerste lichting brieven die de deur uit waren gedaan de bewoners van de Rob Slotemakerstraat vergeten waren. De derde bron was dat het formulier heel fraudegevoelig bleek te zijn, omdat nergens een identificatie van de inzender werd gevraagd. De vierde bron was dat het formulier per post moest worden teruggestuurd, in een buurt waar geen brievenbus meer staat. Verder is naar álle bewoners een herinnering gestuurd, waarbij het voor bewoners die al een formulier hadden ingevuld en opgestuurd niet duidelijk was of zij dit nu

¹ Met de uitgangspunten voor verbetering is weinig gedaan behalve dan het inzetten van het instrument van de peiling. Daarnaast zou het fijn zijn als in het vervolg alle toekomstige ontwikkelingen op het Haarlemmer Stroomterrein in een normaal tripartite overleg besproken zou worden tussen Haarlemmer Stroom, gemeente en bewoners van de Sportheldenbuurt en niet via het eenzijdig aankondigen van maatregelen van Haarlemmer Stroom na overleg met alleen de gemeente.

nog een keer moesten doen of niet. En tot slot wordt het gemeentelijk beleid, dat niet-stemmers telt als tegenstanders van de invoering van parkeerregulering, door velen ervaren als een omkeren van de democratie. Bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen was de opkomst 55,4 % en bij de provinciale verkiezingen 56,4%. Is de rest van de burgers in deze gevallen dan tegen de democratie? Bij uw referendumverordening heeft u het heel anders geregeld: indien 30 % stemt is de uitslag geldig en geven de meeste stemmen de doorslag.

Dat ondanks deze commotie nog zoveel mensen (62,5 %) de moeite hebben genomen om het formulier in te vullen laat zien dat de parkeerthematiek leeft en dat mensen zich betrokken voelen bij hun buurt.

We waarderen uw inzet en betrokkenheid oprecht bij uw inspanningen om het verkeer en parkeren in de buurt in goede banen te leiden en de buurtbewoners te horen, maar we willen net als u - in het belang van de bewoners - dat het dan ook zorgvuldig gebeurt.

Het feit dat er geen werkelijke afstemming lijkt te zijn met de ontwikkelingen in de Spaarnesprong en dat de wijze waarop de peiling is opgezet en uitgevoerd en het huidige beleid heel veel vragen oproepen brengen ons tot de conclusie dat het zo niet kan. Het moet dus anders. Het proces en de inhoud vragen om een andere aanpak. Ook al weten we dat niemand in de buurt hier echt tevreden over zal zijn.²

Ondanks het feit dat we met een parkeerproblematiek in de buurt zitten die om een snelle aanpak vraagt, vinden wij dat zowel het proces als de inhoud vragen om een andere, gedegener aanpak, waardoor u, het college en de gemeenteraad een besluit - dat zich kenmerkt door zorgvuldigheid - kunnen nemen. Wat betreft het proces gaan wij uit van het volgende:

1. Integrale benadering van Spaarnesprong en Sportheldenbuurt.
2. Gedegen informatievoorziening aan en dialoog met alle betrokkenen.
3. Zorgvuldige (dus onder meer fraudebestendig, laagdrempelig, controleerbaar) peiling van het draagvlak voor eventuele maatregelen onder betrokkenen, waarbij geen enkele veronderstelling wordt gedaan ten aanzien van de mening van eventueel niet-stemmers.
4. Duidelijke afspraken over de voorwaarden, waaronder de uitslag bindend is.

Wij zijn als buurt graag bereid tot een open en constructief overleg, met u en alle overige partijen. Wij doen dan ook een dringend beroep op u dit op korte termijn te initiëren.

Met de meeste hoogachting,

Namens de Wijkraad Sportheldenbuurt

Gerrit Vooges, voorzitter wijkraad Sportheldenbuurt

Marije Schoonhoven, secretaris wijkraad Sportheldenbuurt

² Ten eerste omdat de verkeer- en parkeerproblematiek nog niet wordt aangepakt. En ten tweede omdat het proces waarbij een peiling centraal stond stil wordt gezet en de uitkomsten niet worden gerespecteerd: voorstanders van invoering van parkeerregulering kunnen zeggen dat de uitslag van de peiling glashelder is – een ruime meerderheid van de uitgebrachte stemmen is voor: dus snel invoeren van betaald parkeren; tegenstanders van de invoering van parkeerregulering kunnen zeggen dat de gemeenteraad vast moet houden aan haar beleid waarin niet stemmers worden beschouwd als tegenstemmers, dus: invoering betaald parkeren van de baan.

Foto's van hinderlijke/gevaarlijke parkeersituaties Kick Smitweg

Behorend bij insprekbijdrage van de heer Gerrit Vooges

Raadscommissie Beheer

5 september 2019

Agendapunt 8: Parkeersituatie Kick Smitweg e.o.

(Kentekenplaten zijn opzettelijk onherkenbaar gemaakt.)



De hoek Wim van Eststraat-Kick Smitweg wordt geblokkeerd door de vrachtwagen. Het resultaat is dat verkeer vanaf de Wim van Eststraat en vanaf het 'achterste deel' van de Kick Smitweg de buurt niet meer uit kan. Bovendien is dat deel van de Kick Smitweg, inclusief de parkeergarage onder de Rie Mastenbroekstraat, onbereikbaar geworden.



Ook hier is de hoek Wim van Eststraat-Kick Smitweg geblokkeerd. Daarnaast wordt de toegang voor hulpdiensten naar de Rie Mastenbroekstraat geblokkeerd.



De in- en uitgang van de parkeergarage onder de Rie Mastenbroekstraat wordt geblokkeerd door de vrachtwagen. Bewoners van het blok Rie Mastenbroekstraat/Kick Smitweg/Rob Slotenmakerstraat/Max Euweplein en van het Droste Rijksmonument, die hier allemaal hun parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, kunnen de garage niet meer in of uit. Komend vanuit de parkeergarage linksaf loopt immers dood op de paaltjes van het Haarlemmer Stroomterrein. Ook de auto's die links en rechts van de vrachtwagen staan, kunnen niet meer weg.