



Onderwerp Parkeersituatie Kick Smitweg e.o.	
Nummer	2019/441986
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Lemmens, W.M.
Telefoonnummer	023-5113193
Email	p.lemmens@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>In bijgaande collegebesluit geeft het college aan om de beoordeling van de uitkomst van het draagvlakonderzoek Kick Smitweg e.o. ter bespreking voor te leggen aan de Commissie Beheer.</p> <p>Begin 2019 is een draagvlakonderzoek uitgevoerd met betrekking tot invoering van parkeerregulering in de buurt rond de Kick Smitweg. Aanleiding voor het onderzoek waren veel signalen vanuit de buurt over een hoge parkeerdruk én uitgevoerde parkeerdrukmetingen waaruit blijkt dat de buurt overlast ondervindt van buurtvreemde parkeerders. Parkeerregulering was een oplossingsrichting om de parkeerdruk te verlagen en buurtvreemde parkeerders te weren.</p> <p>Er is een raadsmotie 11.3 aangenomen, met het onderwerp; “Meerderheid bewoners bepaalt parkeerbeleid in hun cluster, niet een handvol respondenten”. Voordat deze motie was aangenomen, werd er bij een draagvlakonderzoek gekeken naar het aantal respondenten, en bepaalde de meerderheid daarvan de uitkomst. Mensen die niet reageerden op een enquête telde niet mee als een voor- of tegenstander. Na aanname van motie 11.3 zijn de mensen die niet reageren automatisch een tegenstander. Bij een meerderheid van voorstanders wordt parkeerregulering ingevoerd.</p> <p>Van de 425 verspreide enquêtes zijn er 261 reacties. Van de respondenten waren 177 voorstander en 76 tegenstander. 164 reacties zijn uitgebleven en zijn automatisch tegenstander. Dat maakt het totaal van 240 tegenstanders en 177 voorstanders.</p> <p>Daardoor geven de kaders geen aanleiding tot het invoeren van parkeerregulering.</p>
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Beheer met de volgende vraag: Voldoet de manier waarop de uitkomst van het draagvlakonderzoek, met in achtneming van motie 11.3, is beoordeeld aan de

	<p>wensen van de commissie?</p> <p>Met in achtneming van motie 11.3 geeft het uitgevoerde draagvlakonderzoek in de buurt rond de Kick Smitweg geen aanleiding om parkeerregulering in te voeren. Dit ondanks de signalen uit de buurt en het feit dat de meerderheid van de respondenten voorstander is. Het draagvlakonderzoek in de Kick Smitweg is het eerste onderzoek dat conform de strekking van motie 11.3 is uitgevoerd en beoordeeld</p>
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"> • Motie 11.3 “Meerderheid bewoners bepaalt parkeerbeleid in hun cluster, niet een handvol respondenten” (motie 11.3) in de vergadering van 15 februari 2018. • Raadsbesluit “Maatregelen Moderniseren Parkeren” (inclusief aangenomen moties en amendementen)(2016/502227) in de vergadering van 15 december 2016. • Raadsbesluit “Eindgrenzen en uitbreidingsprocedure parkeerreguleringsgebieden” (2009/80042) in de vergadering van 18 februari 2010.
Besluit College d.d. 16 juli 2019	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om de beoordeling van de uitkomst van het draagvlakonderzoek Kick Smitweg e.o. ter bespreking voor te leggen aan de Commissie Beheer. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Begin 2019 is een draagvlakonderzoek uitgevoerd met betrekking tot invoering van parkeerregulering in de buurt rond de Kick Smitweg. Aanleiding voor het onderzoek waren veel signalen vanuit de buurt over een hoge parkeerdruk én uitgevoerde parkeerdrukmetingen waaruit blijkt dat de buurt overlast ondervindt van buurtvreemde parkeerders. Parkeerregulering was een oplossingsrichting om de parkeerdruk te verlagen en buurtvreemde parkeerders te weren.

Er is een raadsmotie 11.3 aangenomen, met het onderwerp; “Meerderheid bewoners bepaalt parkeerbeleid in hun cluster, niet een handvol respondenten”.

Voordat deze motie was aangenomen, werd er bij een draagvlakonderzoek gekeken naar het aantal respondenten, en bepaalde de meerderheid daarvan de uitkomst. Mensen die niet reageerden op een enquête telde niet mee als een voor- of tegenstander. Na aanneming van motie 11.3 zijn de



mensen die niet reageren automatisch een tegenstander. Bij een meerderheid van voorstanders wordt parkeerregulering ingevoerd.

Van de 425 verspreide enquêtes zijn er 261 reacties. Van de respondenten waren 177 voorstander en 76 tegenstander. 164 reacties zijn uitgebleven en zijn automatisch tegenstander. Dat maakt het totaal van 240 tegenstanders en 177 voorstanders.

Daardoor geven de kaders geen aanleiding tot het invoeren van parkeerregulering.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Om de beoordeling van de uitkomst van het draagvlakonderzoek Kick Smitweg e.o. ter bespreking voor te leggen aan de Commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het College stuurt deze informatienota ter bespreking naar de commissie Beheer met de volgende vraag: Voldoet de manier waarop de uitkomst van het draagvlakonderzoek, met in achtneming van motie 11.3, is beoordeeld aan de wensen van de commissie?

Met in achtneming van motie 11.3 geeft het uitgevoerde draagvlakonderzoek in de buurt rond de Kick Smitweg geen aanleiding om parkeerregulering in te voeren. Dit ondanks de signalen uit de buurt en het feit dat de meerderheid van de respondenten voorstander is. Het draagvlakonderzoek in de Kick Smitweg is het eerste onderzoek dat conform de strekking van motie 11.3 is uitgevoerd en beoordeeld.

4. Argumenten

Het draagvlakonderzoek is het eerste uitgevoerde onderzoek conform motie 11.3 en het college wenst de manier waarop de uitkomst uit het onderzoek is beoordeeld te bespreken met de Commissie Beheer.

De Kick Smit weg en omgeving is het eerste gebied waarbij de uitkomst van de enquête wordt beoordeeld conform motie 11.3. De kaders geven geen aanleiding tot het invoeren van parkeerregulering. Hier ligt vigerend beleid ten grondslag. Motie 11.3 “Meerderheid bewoners bepaalt parkeerbeleid in hun cluster, niet een handvol respondenten” geeft aan dat bij het beoordelen van de uitkomst, van een enquête, niet alleen wordt gekeken naar de reacties van de respondenten, maar dat ook het aantal niet-stemmers moeten worden meegewogen. In dit geval als een ‘nee’.

5. Risico's en kanttekeningen

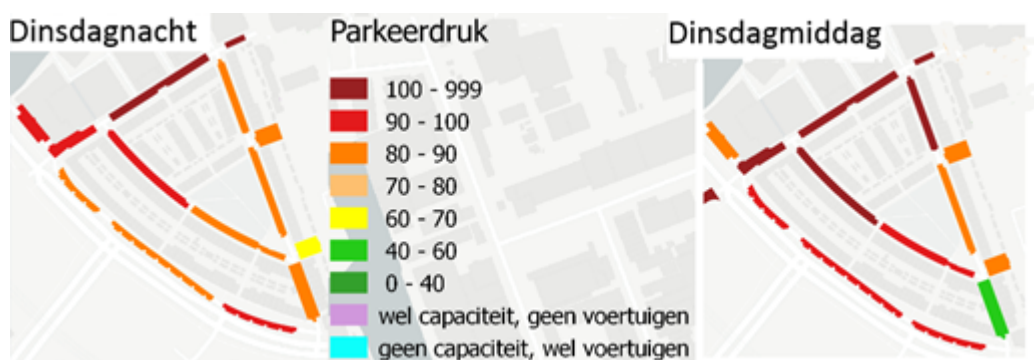
Er zijn toch een aantal voorstanders van parkeerregulering die teleurgesteld zullen zijn.

Een groot deel van de bewoners rond de Kick Smitweg zal teleurgesteld zijn omdat zij voor regulering hebben gekozen, maar de uitkomst van de enquête niet tot het gewenste resultaat zal leiden.

Er zijn meerdere kritische reacties ontvangen over de wijze waarop volgens motie 11.3 met de reacties van de enquête is omgegaan. Voorstanders moeten immers actief reageren, terwijl tegenstanders niet persé iets hoeven te doen. Deze reacties kunnen leiden tot serieuze weerstand als blijkt dat deze methode tot een negatieve uitslag heeft geleid.

De parkeerdruk zal op sommige momenten hoog zijn.

De parkeerdruk is dinsdagmiddag hoger dan dinsdagnacht en dat is vooral te zien in de parkeerplaatsen die dichtbij de aansluiting op de Oudeweg of langs de Oudeweg zelf zijn gelegen. In onderstaande afbeeldingen uit parkeeronderzoek in 2018 komt dit beeld duidelijk naar voren.



Dit past in het beeld van het gedrag van forenzen, werknemers van voorzieningen in de binnenstad en andere externe doelgroepen. Het is aannemelijk dat zij hun auto's ochtends in deze buurt parkeren om hun weg daarna lopend of fietsend te vervolgen.

Uitwijkmogelijkheden in de omgeving nemen af.

Ook relevant is dat het naastgelegen bedrijventerrein, van het bedrijf Lingotto, binnenkort autovrij gemaakt zal worden. Hiermee vervalt een uitwijkmogelijkheid voor de buurt rond de Kick Smitweg, waardoor zij nog meer zijn aangewezen op de beschikbare parkeerplaatsen in hun woonbuurt. In de huis-aan-huis brief is deze ontwikkeling duidelijk vermeld.

Uitkomst van de enquête

Sinds de invoering van regulering in de binnenstad is er sprake van een gestaagde uitbreiding van het gereguleerde gebied die ook wel het "olievlek-effect" wordt genoemd.

Naar aanleiding van het draagvlakonderzoek dat in de Zwaardstraat is uitgevoerd in 2017 heeft de raad in haar vergadering op 23 november 2017 motie 11.3 "Meerderheid bewoners bepaalt parkeerbeleid in hun cluster, niet een handvol respondenten" aangenomen.

In deze motie wordt het college opgeroepen het parkeerbeleid zo aan te passen / uit te voeren dat:

- een absolute meerderheid van het cluster bewoners nodig is en niet meerderheid van het aantal respondenten.
- mensen die niet reageren, om welke reden dan ook, als voorstander van de bestaande situaties te noteren.

Het effect hiervan is in het geval van het onderzoek in de buurt rond de Kick Smitweg fundamenteel:

- 425 adressen in enquête
- 261 reacties
- 177 voorstander



- 8 neutraal
- 76 tegen

Het aantal voorstanders is 42% (177 van 425 adressen).

Op basis hiervan is er volgens motie 11.3 onvoldoende draagvlak voor het invoeren van regulering.

6. Uitvoering

- Nadat dit besluit in het college behandeld is worden de bewoners in de buurt rond de Kick Smitweg schriftelijk geïnformeerd.

Momenteel wordt gewerkt aan een nieuwe procedure voor het uitbreiden van parkeerregulering. In deze procedure worden de uitgangspunten uit Moderniseren Parkeren, de motie 11.3 en ervaringen bij het doen van draagvlakonderzoeken meegenomen. Een voorstel voor een nieuwe procedure wordt naar verwachting eind 2019 door het college geagendeerd in de commissie beheer.

7. Bijlagen

Geen