

1. Inleiding

De ventweg van de Amsterdamsevaart tussen de Pr. Bernardlaan en de Camera Obscuraweg maakt deel uit van de snelle fietsverbinding tussen Haarlem en Amsterdam (F200). De fietsbereikbaarheid van Amsterdam naar Haarlem wordt comfortabeler.

In de afgelopen maanden is er met diverse partijen en betrokkenen geparticipeerd en is het inspraaktraject doorlopen met het definitief ontwerp als resultaat. Enige wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp is een plaatselijke verlaging van het trottoir ter hoogte van het parkeerterrein Joodse begraafplaats. De volgende stap is het vast stellen van dit ontwerp waarna tot realisatie overgegaan kan worden.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het definitief ontwerp Amsterdamsevaart-Ventweg vast te stellen (Bijlage A en B).

3. Beoogd resultaat

Het eindresultaat is een verbeterde en aantrekkelijkere schakel in de regionale snelfietsverbinding tussen Amsterdam-west en Haarlem en versterkt het MRA fietsnetwerk.

4. Argumenten

1. Een stap dichterbij bij een volledige snelfietsverbinding met Amsterdam

Met het vast te stellen van het definitief ontwerp wordt het besluit genomen om tot realisatie van deze snelle verbinding over te gaan.

2. Het besluit past in het ingezet beleid

Dit besluit past in het beleid voor het stimuleren van het gebruik van de fiets en verbeteren van de verkeersveiligheid (5.1 Openbare ruimte en mobiliteit). Ook past dit binnen het programma 4.1 duurzame stedelijke ontwikkeling. Door in te zetten op de fiets wordt getracht autogebruik te verminderen.

3. Verbetering verkeersveiligheid

Parkeren ontmoedigen

Het parkeren langs deze fietsroute wordt, vanwege verkeersonveiligheid, tegen gegaan door het toepassen van een haag langs de rijbaan, de restruimte te verwijderen en het versmallen van de rijbaan. Een duidelijke verhoogde scheiding tussen rijbaan en trottoir. Deel van de huidige ventweg (ca. 100m) wordt afgesloten voor autoverkeer door middel van doortrekken van het bestaande fietspad.

Verbeteren fietsveiligheid

De auto's zijn op de ventweg te gast. Dit wordt aangeduid met rood asfalt en bijbehorende bebording 'Fietsstraat'.



Op de kruising bij het Oogziekenhuis krijgt de fietser, komend vanaf de oversteekplaats Prins Bernhardlaan, voorrang op het overige verkeer.
Ontsluitingen van particulier terrein worden voorzien van een uitritconstructie waarmee het snel oprijden van de fietsstraat wordt voorkomen.
Trottoirbanden lopen schuin af om de kans op vallen bij stuurfouten te verkleinen .

Snelheid verkeer omlaag brengen

Er wordt op de ventweg een 30km/u zone ingesteld en ingericht als fietsstraat.
Het planten van een haag direct langs de fietsstraat heeft ook een snelheid reducerend effect.

Verbeteren toegankelijkheid voetgangers

Het trottoir loopt ter plaatse van de uitritten door en wordt doorgetrokken tot aan het bestaande trottoir bij de Camera Obscuraweg. Een groot deel is nu voorzien van asfalt waarop geparkeerd wordt, waardoor er in de huidige situatie geen plaats meer is voor voetgangers.

4. Uitbreiding groenareaal

Vanuit het project DSK worden acht (compensatie) bomen aangeplant langs de fietsroute ter uitbreiding van de reeds aanwezige bomenrij. Dit verbetert de ruimtelijke kwaliteit.
De rijbaanbreedte wordt versmald ten opzichte van de huidige situatie. Door de versmalling worden de bermen aan beide zijden van de fietsroute breder. Verder worden de bermen ingezaaid met een bloemrijk grasmengsel
Er wordt langs de route een lage haag aangeplant ter bevordering van het groenbeeld en zichtlijnen.

5. Er is draagvlak gecreëerd

Belangengroeperingen, waaronder bomenwacht en fietsersbond en de direct aanwonenden zijn vooraf betrokken bij het opstellen van het voorlopig ontwerp. De verkeerspolitie stemt in met dit ontwerp.

6. Financiële dekking

Vanuit het collegebesluit "Bestedingsvoorstel extra middelen duurzaamheid, fiets en groen" (2014.380245) is er €140.000,= beschikbaar gesteld en door de provincie wordt daarboven op nog eens €150.000,= bijgedragen ter realisering van de snelle fietsverbinding tussen Haarlem en Amsterdam-west. Het resterend budget €253.000 is begroot binnen budget wegen, straten en pleinen. Er is voldoende dekking om de plannen te realiseren.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Illegaal parkeren.

Vanuit omliggende kantoren en woonwijk kan er, i.v.m. hoge parkeerdruk, misbruik gemaakt worden van de fietsstraat om daar de auto te parkeren. Parkeren en daardoor ook het noodzakelijke keren op de fietsstraat geeft gevaarstelling voor de doorgaande fietsers. Aan de zijde van de Camera

Obscuraweg wordt verwacht dat dit minimaal zal zijn omdat daar de “parkeerruimtes” (niet voor parkeren bedoelde ruimte) zijn verwijderd. Het keren op de weg wordt bemoeilijkt door een smallere rijbaan en ca. 100m rijbaan is omgebouwd tot fietspad.

Aan de zijde van het Oogziekenhuis zijn aan de lay-out van de weg aanpassingen gedaan ter voorkoming van illegaal parkeren maar het is niet geheel uit te sluiten dat dit toch gaat gebeuren. Geheel afsluiten van de fietsstraat voor snelverkeer is niet mogelijk i.v.m. bereikbaarheid voor leveranciers en bezoekers van het oogziekenhuis, een particuliere woning en de Joodse begraafplaats. Aanvullende maatregelen, meer dan nu in het ontwerp opgenomen, zullen afbreuk doen aan de kwaliteit en het comfort van de snelle fietsverbinding. De verwachting is dat de huidige maatregelen afdoende zijn om verkeerd parkeren tegen gaan. Mocht dit niet zo zijn kan er achteraf alsnog een parkeerverbod ingesteld worden, waarna handhaving plaats kan vinden.

2. Verdwijnen parkeren

De Werkgroep Parkeerverlast Zuiderpolder, welke voortkomt uit de wijkraad Parkwijk Zuiderpolder, heeft bezwaren met het verdwijnen van de parkeermogelijkheden. Er is volgens hen al veel parkeerverlast in de wijk door te weinig parkeerruimte (Ikea, kantoren). Deze ca. acht te vervallen parkeerplaatsen zullen minimaal van invloed zijn op de grote overlast in de wijk. In de ontwikkelingen rond station Spaarnwoude e.o. wordt de huidige ervaren parkeerverlast als verbeterpunt meegenomen.

6. Uitvoering

Indieners van zienswijzen krijgen een terugkoppeling van het besluit en van de antwoorden op hun reacties.

Op de gemeentelijke website worden de resultaten en het besluit gepubliceerd.

Verwachting is dat er na de zomervakantie 2019 gestart kan worden met de realisatie.

7. Bijlagen

Bijlage A: Definitief ontwerp d.d. 25-04-2019

Bijlage B: definitief ontwerp dwarsprofielen d.d. 25-04-2019

Bijlage C: Nota van beantwoording