



Onderwerp Verkeersveiligheidsanalyse 2018	
Nummer	2019/561913
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Kürk, G.
Telefoonnummer	023-5113594
Email	gkurk@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Sinds 2015 wordt de raad jaarlijks geïnformeerd over de ongevallencijfers, zodat hier beter op kan worden gemonitord en zo nodig gestuurd.</p> <p>In 2018 zijn er in Haarlem 963 verkeersongevallen geregistreerd. In totaal zijn hier 384 slachtoffers bij gevallen. In de afgelopen jaren is het aantal dodelijke verkeersslachtoffers niet hoger geweest dan twee per jaar. In 2018 is er één dodelijke ongeval te betreuren. Het ging hierbij niet om een locatie waar vaker ongevallen plaatsvinden. De oorzaken van de recente ongevallen liggen meer op andere terreinen, bijv. afleiding in het verkeer, opkomst van de e-bikes, drukte op de weg, etc. Dit vraagt om een andere aanpak. In 2019 wordt samen met de provincie gewerkt aan een Strategisch Plan Verkeersveiligheid voor de regio.</p> <p>De BLIQ verkeersveiligheidsrapportage in de bijlage geeft een actueel beeld van de verkeersveiligheid in gemeente Haarlem o.a. waar in de afgelopen jaren de meeste ongevallen hebben plaatsgevonden.</p> <p>Bij vrijwel alle locaties zijn recent aanpassingen gedaan aan de inrichting van de weg om de verkeersveiligheid te verbeteren, of liggen deze in het verschiet.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie AB.
Relevante eerdere besluiten	Informatienota verkeersveiligheidsanalyse 2017 (2018/14969)
Besluit College d.d. 20 augustus 2019	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Sinds 2015 wordt de raad jaarlijks geïnformeerd over de ongevallencijfers, zodat hier beter op kan worden gemonitord en zo nodig gestuurd. In deze nota kunt u informatie vinden over de verkeersongevallen van 2018 die in Haarlem zijn geregistreerd.

2. Kernboodschap

In 2018 zijn er in Haarlem 963 verkeersongevallen geregistreerd. In totaal zijn hier 384 slachtoffers bij gevallen. Ten opzichte van 2017 is dat een stijging van 19%. Deze toename is enerzijds te verklaren doordat de registratiegraad van de politie en ziekenhuizen elk jaar verbetert, anderzijds is het (helaas) een landelijke trend dat het aantal verkeersslachtoffers toeneemt.

In de afgelopen jaren is het aantal dodelijke verkeersslachtoffers niet hoger geweest dan twee per jaar. In 2018 is er één dodelijke ongeval te betreuren. Het ging hierbij niet om een locatie waar vaker ongevallen plaatsvinden. Dit sluit aan bij het algemene beeld dat ongevallen zich niet meer (zoals vroeger) rondom specifieke black spots concentreren waar we vervolgens mee aan de slag kunnen. De oorzaken van de huidige ongevallen liggen meer op andere terreinen, bijv. afleiding in het verkeer, opkomst van de e-bikes, drukte op de weg, etc.

3. Consequenties

1. Actueel beeld van de verkeersveiligheid in gemeente Haarlem

In de BLIQ rapportage over 2018 staat een overzicht met de tien locaties waar in de afgelopen jaren de meeste ongevallen hebben plaatsgevonden. Bij vrijwel alle locaties zijn recent aanpassingen gedaan aan de inrichting van de weg om de verkeersveiligheid te verbeteren, of liggen deze in het verschiet.

VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
			enkel schade	gewonden	doden
1 Europaweg, Schipholweg	Haarlem	Gemeente	18	6	0
2 Amerikaweg, Prins Bernhardlaan, Schipholweg	Haarlem	Gemeente	18	5	0
3 EENDJESBRUG, Kampersingel, Kampervest, Langebrug, Turfmarkt, Zuider Buiten Spaarne	Haarlem	Gemeente	11	6	0
4 Amerikaweg, Floris van Adrichemlaan, Kennedylaan	Haarlem	Gemeente	12	4	0
5 N208 50.7 L, N208 50.7 R, Zijlweg	Haarlem	Gemeente, Provincie	11	4	0
6 Floresstraat, Rijksstraatweg, Soendaplein	Haarlem	Gemeente	8	5	0
7 Briandlaan, Californiëplein	Haarlem	Gemeente	5	6	0
8 Fustweg, Nijverheidsweg, Oudeweg	Haarlem	Gemeente	7	5	0
9 Spanjaardslaan, Wagenweg	Haarlem	Gemeente	9	4	0
10 Amerikaweg, Azieweg, Aziëweg	Haarlem	Gemeente	9	4	0

© 2019 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2015 - 2018)

Voor locatie 1 geldt dat deze wordt bestudeerd in het kader van de investeringsagenda Openbaar Vervoer. Het project kruispunt Amerikaweg (nr. 2 en 4) is in ontwerpfasen waarbij ook verkeersveiligheid meegenomen wordt. Er wordt nog gekeken naar een alternatieve oversteek voor langzaam verkeer. Locatie 5 valt binnen de ontwikkelzone Zijlweg en locatie 10 zit in de ontwikkelzone



Europaweg. Locatie 7 is in ontwikkeling door de plannen voor Schalkstad. Tenslotte voor de Oudeweg (nr. 8) ligt er een procesopdracht voor de VRI's. De realisatie zal in 2020 plaatsvinden.

4. Vervolg

Er zijn reeds aanpassingen gedaan om de verkeersveiligheid in Haarlem te verbeteren. Helaas laten ook de landelijke ongevalscijfers een stijging zien. De Haarlemse bijdrage aan de landelijke cijfers is beperkt, maar ook in Haarlem is geen sprake meer van een dalende trend. Het aantal doden in het verkeer lijkt stabiel, maar het aantal gewonden neemt weer toe. Het rijk, provincies en gemeenten werken samen aan het Strategisch plan verkeersveiligheid (SPV). Dit is een nieuwe, integrale opzet die vanuit het Rijk is geïnitieerd om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen.

Aanpak

In 2019 gaat de gemeente Haarlem samen met de provincie werken aan een SPV voor de regio. Veel van het SPV is van toepassing op de Haarlemse situatie, maar de Haarlemse situatie kent ook zijn eigen problemen en kansen. Het is efficiënt om de totstandkoming van het gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid hiermee samen op te laten lopen, zodat optimaal gebruik kan worden gemaakt van de onderzoeken en analyses die komend jaar in regionaal verband worden gedaan. Waar mogelijk sluit de gemeente aan bij het SPV.

Dit jaar wordt gestart met een actualisatie van het verkeersveiligheidsbeleid. In deze actualisatie worden verschillende thema's meegenomen, zoals de verkeerssituatie rondom scholen, de discussie 30 of 50 km/u, grijze wegen, snorfietzers en e-bikes. De komende maanden wordt nader onderzocht wat specifiek bijdraagt aan de verkeersveiligheid in Haarlem. Aan de hand van de resultaten wordt de actualisatie van het beleid uitgevoerd. De bevindingen van het onderzoek en de vervolgstappen op basis van het beleid koppelen we in de eerste helft van 2020 terug.

5. Bijlage

Bijlage 1: BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage 2018