

Beste raadsleden,

Graag wil ik jullie aandacht vestigen op de volgende essentie:

### Hoe past het VO+ Houtplein in de Structuurvisie Openbare Ruimte

Houtplein verbetert flink op het gebied van de SOR doelstellingen:

1. Er komt meer groen door bomen. Goed voor warmte-stress en leefbaarheid.
2. Er komt meer ruimte voor de voetganger en fiets.
3. Het OV verbetert: De haltes komen bij elkaar op het plein ipv verspreid over plein en Tempelierstraat, wat een flinke verbetering is voor de reiziger.

Hieronder is duidelijk te zien is hoeveel asfalt er nu ligt (geel gemarkeerd) en dat er straks bijna een derde minder ligt. Waardoor ruimte ontstaat voor bomen, voetganger, fiets en OV:



Zo tel ik in Tempelier en Houtplein 50 bomen, tegen 27 nu.

### **Is het nu aanpassen van het Houtplein weggegooid geld?**

Nee, wij vinden van niet: er blijven bussen komen op het Houtplein, ook als er in de nabijere toekomst een bushub is op de Schipholweg. Zoals lijn 3, 50, 80 en 340.

Alleen bij een tram stelt de Visie Stationsplein dat onderzocht kan worden of deze bussen mogelijk kunnen aantakken op de tram. Dat is nog ver weg want de ervaring leert dat realisatie van een tram zeker 15 jaar duurt. Dus de tram rijdt er pas in 2040 of nog later.

### **Fata morgana of realisme**

In de visie stationsplein staat ook dat radicaal alle bussen weghalen uit het centrum zorgt voor +7350 uur deur-tot-deur reistijd per dag erbij. Dat is omdat de helft van de busreizigers van/naar de binnenstad reist. Dit pakt dit zeer slecht uit voor de concurrentiepositie van het OV ten opzichte van de auto.

Kortom, de geluiden om alle bussen te weren uit de binnenstad inclusief Houtplein zijn een fata morgana, een droomwens zonder realisme.

### **Samengevat**

Een vernieuwd Houtplein is hard nodig. Het huidige Houtplein is stenig, heeft veel asfalt en steeds meer gaten en kuilen. Niet bepaald een warme entree van de binnenstad die ik bewoners, bezoekers en OV-reizigers nog langer zou willen aandoen. Het nieuwe Houtplein is een verbetering voor het OV, er komt meer ruimte voor voetganger en fiets, en er komen veel meer bomen.

We hebben ondertussen jaren gepraat en ontworpen, wij zien graag dat het huidige, realistische ontwerp wordt uitgevoerd!

Ik wens u een goede verdere vergadering toe.

Warme OV-groet,  
Léon Tebbens  
Rover reizigersvereniging