

Ondernemersvereniging Hout Wagen

Secretariaat: van Hogendorpstraat 33 2012MP Haarlem
tel. 023 5312387 info@Hennemanbeheer.nl

**College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 511
2003 PB Haarlem**

Betreft : Voorlopig Ontwerp Plus Houtplein 2019
Geacht college,

Haarlem 12 december 2019

Hierbij wil Ondernemersvereniging Hout Wagen (Houtplein - Wagenweg - Lorentzplein) en ondergetekende rechtspersoon, onze zienswijze kenbaar maken betreffende het VO.Plus Houtplein 2019.

Wij zijn zeer blij dat het college en de Gemeenteraad alle ingediende zienswijzen ter harte heeft genomen.

De winkels en horeca op het Houtplein en Wagenweg wordt hun bestaansrecht niet abrupt ontnomen.

Dat hun klanten niet via omwegen, onder meer via Tempelierstraat en Wijde Geldelozepad, bij hun zaak moeten zien te komen.

Ook is er in dit plan veel minder kruisend verkeer op het Houtplein. Ook voor het milieu is het veel beter omdat minder afstand hoeft te worden afgelegd.

De winkels aan het Houtplein zijn zeer te spreken dat zij nu voor de deur kunnen laden en lossen.

Helaas gaat de bedden speciaalzaak Slaapwinkel Haarlem ons verlaten. De onzekerheid over de plannen hebben zij niet willen afwachten. Het eerste slachtoffer van dit traject.

Veel is heel goed gegaan maar richting Wagenweg en de Wagenweg zelf gaat het nog niet heel goed.

- Knik Houtplein.

De knik die in de bestaande situatie de overgang vormt tussen Houtplein en Wagenweg gaat weg en wordt een soort niemandsland. Dat is heel onlogisch als je een levendig plein wilt creëren.

Als je de knik er wel in laat zitten kunnen de ondernemers daar mooie terrassen maken. Dat wordt hen nu ontnomen, omdat de auto's langs hun zaken gaan rijden in de nieuwe situatie. (Kwaliteitsambitie het verlevendigen van het plein)

De zogenaamde verblijfsruimte die nu in het plan is getekend zal een lege plek blijven waar niemand iets te zoeken heeft.

Een bijkomend voordeel als de knik er wel in blijft is dat de grote fietsstroom richting Dreef en Frederikspark makkelijker zijn weg kan vervolgen dan nu in het nieuwe plan is getekend..

- Bomen Wagenweg.

In de Wagenweg moeten bomen komen. Die komen aan de zuidkant omdat aan de noordkant te veel leidingen liggen.

Wij denken dat de Wagenweg te smal is voor bomen. Ook staan die heel dicht bij de gevels wat voor minder lichtinval van de bedrijven en huizen zorgt. Daardoor zullen zij veel meer verlichting moeten laten branden dan wenselijk. Niet milieu vriendelijk.

Er staan al zoveel bomen vlakbij de Wagenweg. (Florapark, Dreef, Frederikspark, Lorentzplein en zo meteen ook Houtplein en Tempelierstraat). Dat wordt een overkill.

- Parkeren.

In de huidige situatie zijn de laad en losplekken en parkeervakken aan de noordkant gesitueerd. Dat is ontstaan omdat daar de meeste ruimte is en omdat het een eenrichtingsstraat is de stad uit. Dan is het normaal om aan de rechterkant te parkeren. Dat geeft de minste conflicten.

Heel vreemd is het dan ook dat in het nieuwe plan de auto's aan de zuidkant moeten parkeren, tussen de bomen in. Om daar te komen moeten zij de te gemoed komende fietsenstroom die de stad ingaat kruisen. Nog erger ze moeten hun auto's proberen te plaatsen tussen de bomen aldaar.

Bij het wegrijden moeten de bestuurders, die dan eigenlijk aan de verkeerde kant zitten, tussen de bomen doorkijken voor aankomende fietsers en tegelijkertijd de achterop komende verkeersstroom in de gaten houden.

Dat vraagt om problemen. Ongelukken kunnen niet uitblijven.

Ook moeten mensen met zware en grote spullen 3 verkeersstromen kruisen terwijl dat nu niet het geval is.

- Laad en los plekken.

In het nieuwe plan is te weinig ruimte meer voor laad en losplekken. Nu zijn dat 2 stroken. Die zijn voor de daar gevestigde winkels onontbeerlijk. Bestelbussen en auto's met aanhanger kunnen nu wel bij de winkels komen.

- Stoepen.

De stoep aan de kant van de winkels wordt maar liefst 4.11 m. breed aan de kant van de winkels. Dat is heel vreemd als je bedenkt hoe weinig deze stoepen worden gebruikt. Zulke brede stoepen heb je helemaal niet nodig. Daar kan je dus makkelijk de parkeer en laad en losplekken situeren.

Daarom willen wij pleiten de stoep te verkleinen zodat de parkeervakken en laad en losplekken weer terug komen.

Veel veiliger voor iedereen en veel goedkoper in aanleg.

Zowel fietsers, wandelaars als automobilisten zijn tevreden hoe het er nu aan toegaat op de Wagenweg.

Wij hebben 3 evenementen gedurende 3 periodes op de dag bekeken.

A Bevrijdingspop, B Luilakmarkt en C Kerstmarkt.

Bij Bevrijdingspop wordt alles op Houtplein en omgeving afgezet. Het publiek loopt dan over de straat. Die stroom is tussen 13.00 en 16.00 uur en tussen 22.00 en 24.00 uur het drukst.

Bij B en C is er van een toename van voetgangers t.o.v. normale dagen en weekenden amper te spreken. Alleen aan de kant van de 2 parkeergarages is het wat drukker. Maar als men weet hoeveel auto's dus passagiers daar kunnen staan en hoe lang die blijven, dan kan je heel snel begrijpen dat van een grote toename amper te spreken is. Wel is de fietsstroom iets toegenomen.

- Verder nog wat punten die ons opvallen.

Alle zebrapaden bij de kruising Dreef - Frederikspark en op de Wagenweg zijn verdwenen. Dat kan toch niet de bedoeling zijn. Zeer onveilig.

Verder is het groen op het plein zo goed als verdwenen. In een tijd dat de gemeente van de bewoners verwacht niet hun hele tuin te verstenen wordt dit plein zelf ontdaan van zijn groene karakter. Milieu technisch, zeker bij heftige regenbuien heeft gras een hele belangrijke functie. Dan hoeven de kolken minder water af te voeren.

Ook maakt gras het aanzicht van het plein veel vriendelijker.

Gras in bakken is geen goed alternatief. (Kwaliteitsambitie versterken biodiversiteit en verbeteren ecologische verbinding Kleine Hout en de Raamvest)

Wij wensen iedereen veel wijsheid bij het vaststellen van dit plan.

Met vriendelijke groet,

Maarten Henneman
namens st. Hout Wagen

(niet ondertekend, email bijlage.)

info@trendgordijnen.nl, info@hvdboogaard.com, roel@hetpad.nl,
karina@kuiperbeleggingen.nl, Kassandraschreuder@gmail.com,
lunchroomsaar@gmail.com, Haarlem@ekoplaza.nl, info@janvdzanden.nl,
nridder72@gmail.com, slager.stan.alkemade@quicknet.nl, info@vandegeer-tc.nl,
n_vanbalen@hotmail.com, info@viami.nl, info@edenkinderopvang.nl