



Onderwerp Motie 23.8 Opladen van eigen terrein is fijn	Soort: Moties Nummer: 2019/87677 Programmanummer 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Gemeenteraad Haarlem d.d. 31-1-2019	Indiener/Fractie Christenunie Haarlem,
Omschrijving Verzoekt het college <ul style="list-style-type: none">· Mede op grond van ervaringen in bijvoorbeeld Zaanstad en Bloemendaal de voors en tegens op een rij te zetten van het toestaan van opladen van elektrische auto's via privé oplaadpunten op eigen terrein en in hoeverre het hiervoor nodig is beleidsregels op te stellen en/of de APV aan te passen;· Bij een positieve uitkomst van deze analyse de raad uiterlijk 1 augustus 2019 een voorstel voor te leggen;	Afdeling BBOR Verantwoordelijke Noordman, D. Email dnoordman@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113405
Stand van Zaken/afdoening <p>De huidige Haarlemse APV staat niet toe dat derden de vrije doorgang of bruikbaarheid van een weg of trottoir belemmeren. In die zin is het derden niet toegestaan een laadsnoer vanaf het eigen terrein over het trottoir aan te brengen om een auto te laden.</p> <p>Haarlem werkt met beleidsregels voor publieke laadpalen in de openbare ruimte waarbij het uitgangspunt is dat naar aanleiding van een aanvraag om een laadpaal gekeken wordt of er binnen 300 meter van het adres van de aanvragen een laadpaal staat of dat deze anders geplaatst wordt. De huidige beleidsregels omtrent het op aanvraag plaatsen van publieke laadpalen in de openbare ruimte voorzien er binnen Haarlem in dat in het algemeen binnen één week een toetsing plaats vindt of de aanvraag gehonoreerd zal worden. Hierbij wordt beoordeeld (a) of de aanvrager inderdaad niet op eigen terrein kan laden; (b) of de auto voldoende elektrisch bereik heeft (> 45 km); en (c) of er niet al een laadpaal binnen 300m loopafstand aanwezig is die meer dan 50% beschikbaar is. Bij een positieve toetsing wordt binnen een afstand van 300 meter vanaf het adres van de aanvrager naar een geschikte locatie gezocht en na afstemming met Politie, Liander en Pitpoint wordt een verkeersbesluit genomen. Wanneer er binnen de afstand van 300 meter meer vraag is dan een reeds aanwezige laadpaal redelijkerwijs aan kan, wordt er een extra laadpaal geplaatst. De meeste locaties kunnen binnen 4 maanden na het verkeersbesluit worden gerealiseerd, soms al binnen 2 maanden.</p>	

In de motie wordt gerefereerd aan de gemeenten Zaanstad en Bloemendaal om het opladen van elektrische auto's onder voorwaarden vanaf eigen terrein toe te staan. Zaanstad gedooft het laden in de openbare ruimte vanaf eigen terrein inderdaad. Dit echter alleen wanneer er binnen een afstand van 300m geen laadpaal aanwezig is. Deze situaties doen zich binnen Haarlem niet of slechts tijdelijk voor. Op dit moment zijn er in de Haarlemse openbare ruimte circa 150 laadpalen beschikbaar, wat al zorgt voor een redelijke spreiding en dekking over de stad. Daarnaast zijn er 45 nieuwe locaties in voorbereiding en 7 aanvragen goedgekeurd waarvoor een locatie wordt gezocht. Veruit de meeste laadpalen beschikken over 2 sockets. Met de huidige Haarlemse beleidsregels, de concessie met MRA-e en afspraken over de realisatie kunnen we aanvragers relatief snel bedienen. Voor 80 tot 90% van de gehonoreerde aanvragen vindt de realisatie binnen 6 maanden plaats.

Geadviseerd wordt om nu geen uitvoering aan deze motie te geven.

Begin 2020 verwachten we een aantal strategische keuzes voor te kunnen leggen in de commissie beheer die ingaan op de manier waarop we in de toekomst om willen gaan met laadinfrastructuur. Hierbij wordt ook gekeken naar ervaringen binnen andere gemeenten en de context waarbinnen zij bepaalde keuzes gemaakt hebben. Zaanstad en Bloemendaal zullen daarbij meegenomen worden.

Afdelingsmanager	Egmond, S. van 23-10-2019 8:30:45	Egmond, S. van
Portefeuillehouder	Heusden, J. van 21-10-2019 16:31:27	Berkhout, R.A.H. 