



<b>Onderwerp</b> Brief met uitleg over totstandkoming beleidsregel plaatsen EV laadpalen Haarlem	<b>Soort:</b> Toezeggingen <b>Nummer:</b> 2019/48460 <b>Programmanummer</b> 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	
<b>Bestuursorgaan en Ontstaansdatum</b> Commissie beheer d.d. 18-1-2019	<b>Indiener/Fractie</b>	
<b>Omschrijving</b> Bij de behandeling van agendapunt 7 Beleidsregel plaatsen van EV laadpalen zegt wethouder Meijs, als waarnemend wethouder voor wethouder Sikkema, het volgende toe. Er komt nog een brief met een uitleg over de totstandkoming van deze beleidsregels en waarin tevens wordt ingegaan op de vraag op basis van welke beleidsvisie deze beleidsregels dan totstand zijn gekomen.	<b>Afdeling</b> BBOR <b>Verantwoordelijke</b> Pover, B. <b>Email</b> bpover@haarlem.nl <b>Telefoonnummer</b> 023-5115481	
<b>Stand van Zaken/afdoening</b> In de commissie is de vraag gesteld of beleidsregels zoals de Beleidsregel plaatsen van EV laadpalen Haarlem behoren tot de bevoegdheid tot de raad. Naar aanleiding hiervan delen wij u het volgende mee.  De Beleidsregel plaatsen van EV laadpalen beschrijft hoe het college omgaat met zijn bevoegdheid om een verkeersbesluit te nemen voor het plaatsen van een laadpaal. Op basis van artikel 4:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een bestuursorgaan beleidsregels vaststellen om daarmee invulling te geven aan een verantwoordelijkheid die het bestuursorgaan zelf heeft of onder zijn verantwoordelijkheid wordt uitgevoerd danwel door hem is gedelegeerd. Op basis van de Wegenverkeerswet artikel 18 lid 1 onder d is het college verantwoordelijk voor het nemen van een verkeersbesluit.  Op basis van de Gemeentewet bepaalt de gemeenteraad de kaders. Voor het plaatsen van laadpalen zijn op verschillende momenten door de raad dergelijke hoofdlijnen vastgesteld. Het plaatsen van laadpalen is een uitwerking van Duurzame Mobiliteit als onderdeel van het programma Duurzaamheid. Hierin is onder andere opgenomen: "De gemeente Haarlem richt zich op het terugdringen van de CO2-uitstoot door mobiliteit. Daartoe geeft de gemeente de komende jaren prioriteit aan het stimuleren van de keuze voor de fiets in plaats van de auto én aan het bevorderen van rijden op schone brandstoffen (elektriciteit en groen gas)." In de Routekaart Haarlem Klimaatneutraal in 2030 en Aardgasvrij in 2040 (2017) wordt als doelstelling geformuleerd: Voorrang voor duurzame voertuigen, dit betekent dat ook het aantal elektrische laadpalen sterk moet groeien. Daarmee heeft de raad de kaders gesteld voor de beleidsregel die het college heeft vastgesteld.		
<b>Afdelingsmanager</b>	Egmond, S. van 23-1-2019 16:51:00	Egmond, S. van
<b>Portefeuillehouder</b>		Meijs, M.T.