

Inspreektekst Actieplatform Bus-kruit Commissie Beheer-vergadering 14 maart 2019 over Collegebesluit continuering dubbeldeksbussen

Geachte leden van de Commissie Beheer,

Ik spreek hier in namens Actieplatform Bus-kruit, waar naast wijkraden inmiddels vele Haarlemmers en andere organisaties zijn aangesloten. Wij zijn voor een leefbaar én bereikbaar Haarlem.

Uit het nieuwsbericht “Noord-Holland kiest” blijkt dat veel politieke partijen de inzet van dubbeldekker touringcars problematisch vinden en dat er naar oplossingen gezocht moet worden. Gezondheid, veiligheid en leefbaarheid moeten ook worden meegewogen naast bereikbaarheid (1)

Vele andere steden zijn ons inmiddels voorgegaan in het verhogen van de leefbaarheid door het weren van dubbeldeks touringcars in de binnenstad. Bijvoorbeeld : Amsterdam, Maastricht, Dordrecht, Delft, Hoorn. Ook bij deze touringcars is het argument: te veel, te groot, te onveilig, teveel uitstoot. En op de OV-lijn Groningen-Emmen lossen ze het op door de dubbeldekker vooral in de spits te laten rijden (2)

Ook in OV-vakkringen is een sterke tendens te zien dat aspecten van leefbaarheid en gezondheid terrein winnen. (3)

Uit TNO-onderzoek blijkt dat EURO VI-bussen, naast hun CO2 uitstoot, bij het rijden in stedelijk gebied een stikstof-uitstoot geven van meer dan de wettelijke normen. Het laten rondrijden van lege dieselbussen draagt bij aan de klimaatverandering. Hier kan de gemeente toch niet vóór zijn ? (4)

Uit onderzoek en vele contacten met andere gemeenten/provincies is ons gebleken dat vervoersconcessies, in tegenstelling tot wat is aangegeven, wel aanpasbaar zijn. Ook uit de vorig jaar gedane evaluatie van de concessie Amstelland-Meerlanden door de Vervoersregio blijkt dat op veel lijnen aanpassingen zijn gedaan voor routes, halteplaatsen en frequenties. (5)

En zelfs de Concessiedirecteur Bavelaar van Connexxion zegt in OV-magazine van september 2017 het volgende: “Mochten ze voor het OV minder geschikt zijn, dan kunnen we ze zo ombouwen om verder dienst te doen bij Connexxion Tours bijvoorbeeld” (6).

Wij waren dan ook zeer verbaasd door de recente nota van het College dat aanpassingen in de inzet van dubbeldekkers niet mogelijk zouden zijn vanwege logistiek, te duur en aantasting van het HOV-concept. Gek, in het PVE werd namelijk uitgegaan van 4 bussen per uur ipv de huidige 8 tot 12 bussen per uur! (7)

Door het College wordt ons inziens met de nota onnodig op de muziek vooruit gelopen. Momenteel is een nieuwe evaluatie van de concessie nog in volle gang en is er juist nu een formeel moment om de problematiek te bespreken en met elkaar aan oplossingen te werken. Wij begrijpen dat deze oplossingen niet vandaag op morgen zijn gerealiseerd. Maar nu lijkt het alsof de situatie ongewijzigd blijft. Dit terwijl aanpassingen nodig en mogelijk zijn. Wij hopen dat met de nieuwe wethouder op dit dossier een nieuwe start wordt gemaakt.

Het is nu aan u. Vanavond spreekt u voor de eerste maal echt met elkaar over de problematiek van de dubbeldekkers en hoe deze op te lossen. Wij hopen dat u zich ook wil inzetten voor duurzaamheid en leefbaarheid. Wij roepen u daarom op u in te zetten voor oplossingen als de ‘dubbeldekkers alleen in de spits’ en ‘invoering van 30km/uur’. Daarnaast moet worden ingezet op het versneld ontwikkelen van OV-knooppunt Buitenrust en een (light) rail verbinding naar Amsterdam Zuid. Daarmee biedt u bezorgde bewoners, ondernemers, wijkraden en andere partijen een aantrekkelijk toekomstperspectief. Zo werken we aan een leefbaar en bereikbaar Haarlem.

Bus-kruit draagt hier graag aan bij.

Referenties:

(1) NH-Nieuws, Noord-Holland kiest:

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/241413/noord-holland-kiest-zo-denkt-de-politiek-over-bussen-door-het-centrum-van-haarlem>

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/241296/heet-hangijzer-haarlemmers-protesteren-tegen-dubbeldekkers-door-de-binnenstad>

(2) Touringcars weren uit binnensteden :

Zie vele artikelen via google-zoektermen "touringcars weren/geweerd, banned"

(3) Trends leefbaarheid (zie bijvoorbeeld) :

<https://www.ruimtevoorjou.groningen.nl>

<https://www.verkeerskunde.nl/thomas-straatemeier-zet-in-op-langzamer-en-leuker.4451.lynkx>.

(4) TNO-onderzoek . Google : Tail-pipe NOx emissions of EURO VI buses in daily operation in the Netherlands (15 november 2018)

(5) Evaluatie Goudappel Coffeng concessie Amstelland-Meerlanden:

Netwerk AML Mogelijkheden voor verbetering netwerk

<https://onlinehaarlemmermeer.nl/dsresource?objectid=b04f8d9b-e04d-422c-921f-b332f49ab52b&type=PDF>

(6) OV-Magazine, Bavelaar van Connexion:

<https://www.ovmagazine.nl/2017/09/dubbeldekkers-hoog-comfort-in-het-ov-0755/>

(7) PVE Amstelland-Meerlanden :

<https://vervoerregio.nl/document/be31fabb-87fd-4176-b121-e9532eb9c307>