



Aan de Gemeenteraad

Ons kenmerk 2019-151530
Datum 26 februari 2019
Afdeling BORR
Contact F.R. Kool
Telefoon 023-511 3378
E-mail fkool@haarlem.nl
Bijlage(n) geen
Kopie aan geen
Uw kenmerk geen

Onderwerp: Initiatiefnota Haarlem city bus

Geachte Raad,

Het college wil de initiatiefnemers complimenteren met het gedegen werk dat is geleverd en heeft grote waardering voor de energie die zij in het schrijven van de initiatiefnota *Haarlem City Bus voor een bereikbare binnenstad* heeft gestoken. In de nota staan veel ideeën. We zien de behoefte die hieruit spreekt om meer tegemoet te komen aan de mobiliteitsbehoefte van verschillende doelgroepen bezoekers en bewoners, incl. mindervaliden en het college wil daar graag in meedenken.

Het college wil voorrang geven aan de ontwikkeling van het bredere mobiliteitsbeleid en van daaruit het onderwerp van de initiatiefnota vormgeven. Wij staan als stad voor grote opgaven, zoals de groei van Haarlem en het verduurzamen van de stad. Mobiliteit is hierin een grote en belangrijke factor. In het breed opgezette mobiliteitsplan definiëren we een afwegingskader waarin bereikbaarheid en toegankelijkheid voor ouderen en mindervaliden opgenomen zijn. Dit mobiliteitsbeleid zal richting geven aan tal van onderwerpen zoals bijvoorbeeld verdere vergroting van de autoluwe binnenstad, incl. het toegangsbeleid, fietsparkeervoorzieningen, het voorkomen van brom-, snorfietsoverlast, en meer zaken, waarvoor nu vaak geïsoleerd oplossingen worden bedacht. De behandeling is gepland in de commissie beheer van 4-12-2019.

Het opdrachtgeverschap van het openbaar vervoer ligt bij de provincie(s) en vervoerregio die dit hebben uitbesteed aan een commerciële partij. De nieuwe concessie is onlangs voor 10 jaar ingegaan. We blijven in gesprek met de vervoersregio over mogelijkheden van aanpassingen en verwachten niet direct resultaat, maar blijven binnen de bestaande kaders de mogelijkheden onderzoeken. Het goed samen laten gaan van de verkeersveiligheid en het behouden van de verblijfskwaliteit voor voetgangers in de (autoluwe) binnenstad zijn hierbij belangrijk aandachtspunten. Het college spant zich in dat de OV-bereikbaarheid van de binnenstad minimaal gelijk blijft of verbetert. Daarbij verbeteren we in de periode 2019-2020 de haltetoegankelijkheid voor mindervaliden.

Het college ontwikkelt beleidsregels voor het vervoer voor bezoekers en toeristen, die als kader moeten dienen waarbinnen marktpartijen initiatieven kunnen opzetten. Waar mogelijk kijken we of we hier een win-win situatie kunnen creëren.

Voor mindervaliden zijn er al verschillende mogelijkheden (zie voetnoot). We lezen echter uw behoefte om dit verder te verbeteren en gaan kijken wat er bij de herijking van het WMO-vervoer mogelijk is.

Het college verwacht dat met deze integrale aanpak het meest efficiënt en effectief ingespeeld kan worden op de behoeften die spreken uit de initiatiefnota. Wij hopen dat u zich in ons advies kunt vinden.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

- Het WVG-taxi vervoer. Het WVG-taxi vervoer heeft 24/7 toegang tot het autoluwe gebied.
- Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Deze worden vraag gericht uitgebreid, zodat het aanbod komt te liggen op plekken waar daadwerkelijk behoefte is.
- Houders van een gehandicaptenkaart zijn niet strikt aangewezen op een gehandicaptenparkeerplekken, maar mogen (gratis) gebruik maken van alle parkeerplaatsen.
- Gebruik van leenrolstoelen vanuit de fietsenstalling Smedestraat.