

PROJECT GROOT ONDERHOUD ZUIDSCHALKWIJKERWEG

Geachte dames en heren van de Commissie Beheer.

Als lid van de wijkraad Molenwijk en lid van de Klankbordgroep Zuidschalkwijkerweg wil ik graag onze volgende drie zorgen bij U onder de aandacht brengen:

- Het ontbreken van adequate keervoorzieningen aan het Ringvaarteinde van de Zuidschalkwijkerweg
- Het oneigenlijk gebruik van insteekhavens langs de weg als parkeerplekken
- De als maar groter wordende scheuren in het wegdek.

Adequate keervoorziening.

Het project Zuidschalkwijkerweg heeft raakvlakken met het project van de voorgenomen woning bouw op het voormalig Tjaden terrein. De toegang tot deze nieuwe wijk is redelijk smal. Nu staan er regelmatig grote vrachtwagens aan het einde van de weg, die de bewoners laten draaien op het huidige Tjaden-terrein (door het toegangshek te openen). In de plannen voor het Tjaden terrein wordt dit een toegangsweg tot deze wijk. Wij zijn van mening dat het niet goed is als verkeerd gereden vrachtwagens door de hele wijk moeten rijden om terug te kunnen. Een mooi alternatief kan zijn een soort van "keerlus" aan het einde van de Zuidschalkwijkerweg voordat men de nieuwe wijk inrijdt. Dit is ook een veiligheidsaspect voor het snel kunnen keren van hulpverleningsvoertuigen. Er zijn in de ontwerpplannen van het Tjadenterrein geen keervoorzieningen opgenomen. (zie afbeelding stedenbouwkundigplan).

Oneigenlijk gebruik insteekhavens

Op de huidige Zuidschalkwijkerweg zijn insteekhavens op smalle plekken van de weg om passeren mogelijk te maken. De bewoners en/of bezoekers gebruiken deze insteekhavens als parkeervoorziening, wat uiteraard niet de bedoeling is. In eerdere gesprekken met de klankbordgroep is hierop al gewezen en was het idee geopperd om borden te plaatsen bij de insteekhavens (b.v. verboden te parkeren). Ook moet er bij bewoners en bezoekers op worden gewezen dat zij van de huidige parkeerplaatsen voor de bewoners van het jaagpad gebruik moeten en kunnen maken. Eventueel zou er een extra parkeerterrein moeten worden aangelegd om in de parkeerbehoefte te voorzien.

Huidige conditie van de weg.

In de tijd die verstreken is na het voornemen om de reconstructie van de Zuidschalkwijkerweg te starten, zijn de scheuren in het wegdek als maar groter geworden. Dit levert m.n. een gevaar op voor fietsers. Wij verzoeken de gemeente voor een snelle tijdelijke reparatie van de grootste scheuren in de lengteas van het wegdek.

Einde betoog. Dank voor uw aandacht.



*Afbeelding 7: stedenbouwkundig plan nieuwe situatie
Bron: Mark van der Heide Urban Design*