

Mijn naam is Jacinta de Vogel, voorzitter comite Wagenweg Veiliger

Hoeveel ongelukken met een ernstige of misschien wel dodelijke afloop moeten er plaatsvinden voordat de Wagenweg echt veiliger wordt gemaakt? Hoeveel kinderen moeten nog met gevaar voor lijf en leden oversteken? Hoeveel herrie van zogenaamde Max Verstappen's moeten omwonenden nog tolereren? Hoeveel ongezonde lucht blijven we inademen voor we besluiten de Wagenweg veiliger en leefbaarder te maken?

Het hoeft maar één keer fout te gaan, en het zal er één keer te veel zijn....

De Wagenweg is nu een verkeersader die vanuit de stad richting Heemstede en Aerdenhout loopt. Een verkeersader dwars door een woonwijk met een heel groot en kinderrijk achtergebied. Kinderen die naar school gaan, naar voetbal bij HFC, hockey et cetera. Ouderen die altijd met plezier in de Koninginnebuurt hebben gewoond en zich nu onveilig voelen bij het oversteken en bijna van hun sokken worden gereden door snelheidsduivels.

Vooraf 's avonds en in het weekend verandert de Wagenweg in een racebaan waar je je met gevaar voor eigen leven op straat begeeft. Kortom bewoners van de Wagenweg hebben zich verenigd in het comite Wagenweg Veiliger met als doel de Wagenweg, u begrijpt het al, veiliger te maken.

Bewoners ondersteunen het plan van de gemeente Haarlem om in 2028 van de Wagenweg een 30km zone te maken, echter dit duur te lang.

De bewoners van de Koninginnebuurt hebben zich uitgesproken in een enquête en vanavond op de inspraakavond. De enquête is met bijna 300 respondenten een representatieve steefproef van het sentiment onder bewoners. Wij hebben onze stem luid en duidelijk laten horen. De belangrijkste conclusies zijn:

1. Merendeel van de respondenten vindt verkeersveiligheid op de Wagenweg verslechterd ten opzichte van 5 jaar geleden.
2. Men noemt te hard rijden door auto's en motoren en het niet stoppen voor en zelfs negeren van zebra's als oorzaken van onveilige situaties, vooral voor overstekende kinderen.

Kortom, wij vinden de huidige situatie zó onveilig dat wij meerdere tussenoplossingen voorstellen, namelijk:

- 30 km zone gehandhaafd met een wegversmalling door het plaatsen van plantenbakken en groenstroken
- Snelheidsmeter met smiley (bij gewenste snelheid) plaatsen, dan wel een flitspaal
- Oplichtend zebra's voor alle zebra's op de Wagenweg
- Rotonde bij de Uitenbosch straat

Wij, de bewoners van de Wagenweg, vragen ook om een meting van verkeer en snelheid op 3 punten op de Wagenweg ter onderbouwing van onze argumenten en ondersteuning van de (tussen-) oplossingen. Wij willen deze oplossingen graag samen met de Gemeente

onderzoeken op haalbaarheid. Met name in de 30km zone en hoe deze te handhaven wil het comite betrokken worden en zijn. De oplossingen hebben allen als doel om de Wagenweg voor het tracé Houtplein – Uitenboschstraat weer leefbaarder te maken, en een stadsstraat zoals deze ooit bedoeld was, en geen snelweg.

Waarom langer wachten en een onveilige situatie langer voort laten bestaan dan nodig? De Wagenweg is benoemd als een sleutelproject waar gepleit wordt voor meer verblijfskwaliteit, meer straatbomen, een fietsstraat waar auto's worden gedoogd en de weg heringericht wordt voor 30km. Het is nu een zaak van de juiste prioriteiten stellen.

Nu is het momentum; de overweldigende respons van bewoners op de enquête bevestigen dat dit onderwerp heel erg leeft en men serieuze issues heeft met de veiligheid en leefbaarheid van de Wagenweg. Bewoners hebben gesproken, nu is het aan de politiek, en dus aan u om hier actie op te ondernemen en prioriteiten te heroverwegen. Onze steun heeft u.