

Mijn naam is Ruud van der Pluijm voorzitter van de wijkraad Koninginnebuurt.

Een van de speerpunten van de wijkraad Koninginnebuurt is de bewoners ondersteunen bij het oplossen van hun zorgen omtrent hun woonomgeving. In de Koninginnebuurt speelt op dit moment bij veel bewoners zorgen omtrent de veiligheid op de openbare weg, CO2 uitstoot, geluidsoverlast en het steeds toenemende aantal verkeersbewegingen in de te smalle straten die hiervoor nooit bestemd zijn geweest. Deze zorgen worden versterkt door de recente ontwikkeling rondom de ontwikkelzone ZuidWest (Sporzone) waar knelpunten in de ontsluiting zijn benoemd die direct tot een verslechtering leiden van de bovengenoemde punten. De oplossing voor die knelpunten zijn zover wij weten nog niet gevonden, volgens planning zou het rapport v.w.b. de oplossingen eind dit jaar opgeleverd worden, met als gevolg voor dit moment dat al het huidige en extra verkeer, zonder een oplossing van de knelpunten, door onze wijk gaat rijden via de straten over de Schouwttjesbrug en de Emmabrug.

De wijkbewoners hebben zich in 3 werkomités verenigd te weten “Het Wegcomite”, het “Comite Wagenweg Veiliger” en Stichting STEL die laatste is vanuit de wijkraden Koninginnebuurt en Bos en Vaart opgericht. Allen beogen vanuit verschillende gecoördineerde invalshoeken en tijdspad oplossingen aan te dragen en draagvlak te creëren onder de gezamenlijke paraplu - het regionale verkeer terug te dringen en aan te dringen op een investering in een sluitende ringweg rondom Haarlem-.

“Het Comite Wagenweg Veiliger” vertegenwoordigd zowel de individuele bewoners, als de 3 scholen en ondernemers aan de Wagenweg in het gedeelte vanaf de van Eedenstraat tot aan de Uit den Bosstraat. De wijkraad Koninginnebuurt als het Comité Veiliger willen de commissie het verzoek doen hun aanbevelingen, suggesties en acties serieus te nemen. Wij zullen de komende weken de fracties gaan benaderen om hen te vragen ons te ondersteunen om dit deel van de Wagenweg mee te nemen in de commissie vergadering Houtplein-Wagenweg die voorlopig gepland staat voor 13 juni.

Voor veel bewoners is de grens overschreden over wat acceptabel is. De veiligheid van kinderen en de bewoners staat op het spel. Grote woorden maar uw kiezers, de bewoners aan de Wagenweg en de straten erom heen, voelen dat zo en met cijfers zijn deze onderbouwd, sterke toename van het regionale verkeer. Vanavond hebben zich 32 bewoners aangemeld om in te spreken en in overleg met zowel de griffie als met de insprekers hebben wij het aantal insprekers gereduceerd om uw kostbare tijd niet te gebruiken voor emotie en herhaling. Het resultaat is dat wij nu 9 insprekers hebben.

De Wagenweg vanaf de van Eedenstraat tot de Uit den Bosstraat staat in de SOR 2040 benoemd als een sleutelproject waar gepleit wordt voor meer verblijfskwaliteit, meer straatbomen, een fietsstraat waar auto's worden gedoogd en de weg heringericht wordt voor 30km. De Wagenweg valt onder beschermd stadsgezicht en staat benoemd als verblijfsfunctie. Het deel van de Wagenweg waar wij over spreken heeft over een lengte van 600 meter 12 straten die op de Wagenweg uitkomen en het is dus terecht dat dit deel van de Wagenweg als stadsstraat wordt benoemd.

Voor bewoners is 2040 onzeker en een te lange horizon gebaseerd op de huidige uitdijende problematiek van meer verkeersaanbod met navenant bijkomende verslechtering van de

leefomgeving.

U beslist over de veiligheid van onze kinderen, op de Bos en Vaart school, het kinderdagverblijf, de Florenciuschool en ook over de mensen met een achterstand in De Baan die iedere dag de drukke Wagenweg moeten oversteken. De schoolgaande kinderen worden daarnaast op de speelpleinen geconfronteerd met geluidsoverlast en CO2 uitstoot. Het Florapark wordt gebruikt door de scholen als speelveld en dit levert gevaarlijke situaties op als kinderen achter de bal aanrennen die op de Wagenweg komt. Ondanks de korte termijn oplossingen Wagenweg zebepad ter hoogte van de Bos en Vaartschool zoals waarschuwborden, mogelijke extra ledverlichting op het zebepad zullen dit niet de oplossingen zijn die zullen leiden tot een veiliger Wagenweg voor alle bewoners jong en oud maar wel nodig. Wij willen niet alleen een oplossing voor de scholen maar juist ook voor de Wagenweg bewoners die dezelfde ervaringen hebben over de onveiligheid.

Ik wil de commissie de volgende overweging meegeven:

Ontlast de hoofdwegen in de Koninginnebuurt door het invoeren van 30km zone op de Wagenweg die al als stadsstraat in de SOR2040 is benoemd en GEEN ontsluitingsweg meer is. Waar buslijn 50 over de Fonteinlaan wordt geleid en het zware verkeer niet meer welkom is. De verbetering van leefbaarheid, milieu, de gevolgen van klimaatverandering meer groen, het parkeerbeleid, de druk op bestaande voorzieningen en veiligheid wordt hiermee bereikt.

Als tijdelijke maatregel tot aan de uiteindelijk SOR 2040 uitvoering kan de Wagenweg d.m.v. wegversmalling door obstakels zoals plantenbakken worden ingericht wat autorijders zal dwingen om langzamer te rijden. Ervaringen hiermee zijn in Schalkwijk al opgedaan.

Natuurlijk is de 30km oplossing met de obstakels een van de mogelijkheden daarnaast zijn er ook andere mogelijkheden die kunnen leiden tot een aanzienlijke reductie in verkeersaanbod.

Koppel aan de beslissing over het Houtplein en het eerste deel Wagenweg 30km op 13 juni ook een beslissing over het 2^e deel Wagenweg tot de Uit den Bosstraat. Uitstel tot 2028 herinrichting Wagenweg is te laat, budgettair onzeker en zeker geen oplossing voor nieuwe toenemende verkeersdruk.

Wij hopen dat u als commissie de bewoners serieus neemt en in hun bezwaren tegemoet komt en dit als prioriteit benoemt.

Dank u