



Het uitgeven van extra bewonersabonnementen kan volgens bijlage 1 en 2 in beperkte mate. Het plafond van de huidige regeling is gesteld op 205 stuks. Niet voor niets is er een wachtlijst opgetreden van 83 personen voor dit product. Met de uitbreiding van het autoluwe gebied zal de vraag naar dit product waarschijnlijk nog toenemen. Hoe gaat de gemeente dan om met de uitgifte? Is er sprake van voorrang voor bepaalde groepen of geldt, wie het eerst komt wie het eerst maalt? Als iemand in aanmerking komt voor dit product, waar kan er dan worden geparkeerd? Hoe gaat het als de betreffende garage vol is? Hieronder worden deze onderwerpen nader behandeld.

### **Wie komen er in aanmerking?**

Voor alle woonadressen in zone B waarvoor een bewonersvergunning kan worden aangevraagd, kan het bewonersabonnement worden aangevraagd. Bewoners verliezen bij gebruik van dit product dan wel het recht op de bewonersvergunning. Het product is niet onbeperkt verkrijgbaar. In een eerder stadium zijn 205 abonnementen ter beschikking gesteld. Met de maatregel 'bewoners naar de garage' uit het programma Moderniseren Parkeren komen daar nog 225 abonnementen bij. In het totaal kunnen er dus 430 adressen gebruik maken van dit product. In de onderstaande lijst is aangegeven op welke wijze er prioriteiten worden gesteld bij de uitgifte.

1. Bestaande abonenthouders (behouden hun product)
2. Bewoners van zone B op de wachtlijst en woonachtig in autoluwe gebied\*
3. Bewoners van zone B woonachtig in het autoluwe gebied
4. Bewoners van zone B op de wachtlijst
5. Bewoners van zone B

*\*Het autoluwe gebied wordt vastgelegd in een adressenbestand, waarbij ook adressen die aangewezen zijn op de parkeerplaatsen die komen te vervallen worden meegenomen.*

Deze prioritering wordt in mei en juni 2019 na de schriftelijke aankondiging gevolgd. In deze periode worden alle aanvragen verzameld. De aanvragen met prioriteit 2 worden direct uitgegeven. De overige prioriteiten worden na het verstrijken van deze datum volgens de prioriteitenlijst uitgegeven. Als er daarna een wachtlijst overblijft, zullen de posities op de wachtlijst ditzelfde schema volgen. Is er geen sprake van een wachtlijst, dan worden legitieme aanvragen direct gehonoreerd.

### **Hoe gaat het precies werken?**

Net als bij de huidige 205 abonnementen, gaan ook de nieuwe 225 abonnementen geen gegarandeerde plaatsen toegewezen krijgen. Als een garage vol is, dan kan de bewoner wel uitwijken naar een andere garage (m.u.v. De Appelaar). Op deze manier blijft de capaciteit in de garages zo veel mogelijk beschikbaar voor bezoeker aan de stad. Nadeel is dat er weinig spreiding van de abonenthouders plaatsvindt. De abonenthouder is vaak vroeger in de garage als de stadsbezoeker. Zeker op koopavonden en in het weekend.

Zodra plaatsgarantie zou moeten worden geboden, dient de garage dus ruimte te reserveren voor de abonenthouders. Dat geldt dan ook voor de al aanwezige abonnementen.



Tabel 1 aantal abonnement per garage

Naam	Aantal pp	Huidige verdeling	Toevoegen Zone B	Toevoegen Zone C
Houtplein	750	47	50	
De Kamp	430	104	25	
Raaks	975	41	0	
Station	460	7	100	
Appelaar	296	1	0	
Cronjé	433		25	150
De Dreef	229		25	75
<b>Totaal</b>	<b>3.573</b>	<b>200</b>	<b>225</b>	<b>225</b>

### **Plaatsgarantie**

In veel garages in Nederland worden de plaatsen voor abonnementhouders afgetrokken van de totale capaciteit zodat het systeem deze plaatsen niet kan verkopen. In Haarlem is daar niet voor gekozen. Daar staat de totale capaciteit beschikbaar voor zowel kortparkeerders als abonnementhouders. Dat betekent dat de slagboom altijd open gaat voor beide soorten parkeerders, totdat de garages vol zijn. Dit is zo gedaan omdat Haarlem de abonnementhouders ook een uitwijkmogelijkheid biedt als de garage vol is. In de praktijk blijkt dat de bezetting zich op deze manier beter over de vrije ruimte verdeelt. Als deze garantie wel zou moeten worden gegeven, komt de maatregel sterk onder druk te staan. De vrije ruimte moet dan gegarandeerd worden. Dit betekent dat grote delen van de week er dan parkeer capaciteit vrijgehouden moet worden. Daar komt bij dat het ook nog eens een theoretische garantie betreft. Stelt u zich voor, dat op een drukke dag alle kortparkeerplaatsen gevuld zijn. Als op dat moment een nieuwe kortparkeerder zich bij de inrit meldt, kan hij niet binnenrijden. Er ontstaat dan een rij met wachtende auto's. Als zich daartussen een abonnementhouder bevindt, dan staat hij / zij in deze zelfde rij. Dit terwijl de slagboom voor deze persoon wel open zou gaan als de pas wordt aangeboden. Er is dus wel plaats voor deze abonnementhouder, maar hij staat toch in de rij. De garages zijn fysiek niet zo gebouwd dat abonnementhouders een andere toegang zouden kunnen gebruiken. De binnenstad van Haarlem is populair en zal dat in de toekomst waarschijnlijk ook blijven. Daarmee zal ook de parkeerbehoefte van bezoekers groot blijven. Om te zorgen dat de abonnementhouders kunnen blijven parkeren zal in de toekomst de behoefte naar 'plaatsgarantie' groeien. Als deze wens ingewilligd wordt is een systeemverandering nodig die gepaard gaat met forse investeringen.

### **Verdeling abonnementhouders over garages**

Het huidige binnenstadbewonersabonnement is geldig in parkeergarages Raaks, Stationsplein, De Kamp, Houtplein, De Dreef en Cronjé. Per mei 2019 is het abonnement niet geldig in Stationsplein. In de praktijk verdelen de abonnementhouders zich zoals vermeld in tabel 1 kolom ' huidige verdeling'. Daarbij is te zien dat met name De Kamp, Houtplein en Raaks populaire garages zijn. Stationsplein wordt minder gebruikt en in De Appelaar staat één abonnementhouder met een oud recht. De bestaande circa 205 abonnementhouders blijven dezelfde rechten houden en zullen zich op de zelfde



manier over de garages blijven verspreiden. De abonneementhouders die nu in Stationsplein staan zullen het abonnement opzeggen of parkeren in één van de andere garages waar ze mogen staan.

Om te zorgen dat de nieuwe abonneementhouders zich verspreiden over de garages waar plek is worden de nieuwe abonnementen uitgegeven per garage met beperkte mogelijkheden om te parkeren in andere garages. De nieuwe abonnementen worden kennen de volgende rechten:

- Abonnement voor De Kamp (ook geldig in Houtplein en De Dreef)
- Abonnement Houtplein (ook geldig in De Dreef)
- Abonnement Stationsplein (biedt wel plaatsgarantie)
- Abonnement De Dreef (geen overloopmogelijkheid, vrijwel altijd voldoende capaciteit)
- Abonnement Cronje (geen overloopmogelijkheid, vrijwel altijd voldoende capaciteit)

Op deze manier worden de abonnementen uitgegeven in de garages waar conform bijlage 2 nog capaciteit beschikbaar is. De overloopmogelijkheid vindt vervolgens plaats in garages waar de bezetting over het algemeen lager is. Als blijkt dat veel bestaande houders van het binnenstadbewonersabonnement de overstap maken naar de nieuwe abonnementsvorm dan kan het college op basis van de beschikbare ruimte besluiten meer nieuwe abonnementen uit te geven. Met de abonnementen met beperkte mogelijkheden kan namelijk veel beter gestuurd kan worden op het gebruik van de parkeergarages.

### **Overige voorwaarden**

#### Parkeerzone B

- Het tarief voor het binnenstadbewonersabonnement is:
  - Parkeergarages Houtplein en De Kamp: € 44,84 (peiljaar 2019) per maand
  - De Dreef en Cronje: € 188,- per jaar (gelijk aan tarief van een bewonersvergunning parkeerzone B)
  - Alle tarieven worden jaarlijks geïndexeerd.
  - Met de eigenaar van parkeergarage Stationsplein is een tarief € 50,- per maand afgesproken voor bewoners van parkeerzone B die recht hebben op een parkeervergunning.
  - Er zal een overgangsregeling (voor Houtplein, De Kamp en Stationsplein), zie bijlage 1.
  - Voor de Dreef en Cronje komt geen overgangsregeling omdat bewoners van parkeerzone B daar het tarief van een parkeervergunning (€188,- per jaar betalen)
  - Alle tarieven worden jaarlijks geïndexeerd.
  - De 'nieuw' uit te geven abonnement krijgen geen toegang tot alle garages om te zorgen dat de parkeerbehoefte verspreid wordt over de garages conform de ruimte die er is.
  - Voor de huidige 205 abonneementhouders geldt de overgangsregeling niet. Zij blijven namelijk het abonnement houden waarmee ze in alle garages kunnen parkeren.
- Het binnenstadbewonersabonnement is alleen beschikbaar voor bewoners van parkeerzone B. Bewoners die uitgezonderd zijn van parkeerzone B (het Raaks complex en een groot aantal adressen die op basis van een omgevingsvergunning niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning) komen niet in aanmerking voor het binnenstadbewonersabonnement.



Tot op heden werden alleen bewoners van het Raaks complex uitgezonderd van de regeling. Voor bestaande houders die een binnenstadbewonersabonnement hebben, maar toch op een uitzondering wonen, wordt een uitsterfconstructie geïntroduceerd.

- Bewoners uit het autoluwe gebied krijgen voorrang op de wachtlijst voor het binnenstadbewonersabonnement
- Het tarief van het dalurenabonnement wordt verlaagd naar € 25,- per maand. Een plafond is nog niet noodzakelijk. Dit product kan de bewoners gebruiken met behoud van parkeervergunning.

#### Parkeerzone C

- Het tarief is gelijk aan dat van een parkeervergunning voor parkeerzone C. Nu (peiljaar 2019) is het tarief € 101,- per jaar en wordt jaarlijks geïndexeerd.
- Het 'gereduceerd tarief bewoner parkeerzone C' is alleen beschikbaar voor bewoners van parkeerzone C. Bewoners die uitgezonderd zijn van parkeerzone C komen niet in aanmerking voor het abonnement.
- In parkeerzone C kunnen bewoners twee bewonersvergunningen aanvragen. Voor de eerste bewonersvergunning is het tarief € 101,- per jaar, voor de tweede bewonersvergunning is het tarief € 385,- per jaar. Als een bewoner kiest voor een abonnement in de garage dan vervalt het recht op de tweede vergunning en gaat hij voor de bewonersparkeervergunning € 385,- per jaar betalen. De bewoner neemt dan voor € 101,- per jaar een abonnement af in de garage voor zijn eerste auto en voor € 385,- per jaar een parkeervergunning voor de tweede auto.