



| | |
|--|--|
| Onderwerp Vaststellen verordening havengelden 2019 | |
| Nummer | 2019/103264 |
| Portefeuillehouder | Wienen, J. |
| Programma/beleidsveld | 5.3 Overige beheertaken |
| Afdeling | BE |
| Auteur | Limonard, A.A. |
| Telefoonnummer | 023-5113304 |
| Email | aalimonard@haarlem.nl |
| Kernboodschap | Vaststellen verordening havengelden 2019. In verband met een aantal niet technische wijzigingen wordt de verordening havengelden in een apart besluit, buiten de Haarlemse belastingvoorstellen om, vastgesteld. De wijzigingen zijn deels uitvoering van wensen van het college en geven deels uitvoering aan de onlangs vastgestelde Ambitiekaart Haarlemse Wateren. De verordening havengelden 2019 is overzichtelijk en completer voor de burger. |
| Behandelaar voor commissie | De commissie bestuur wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering. |
| Relevante eerdere besluiten | - Haarlemse belastingvoorstellen 2019 2018/710392 in raadsvergadering 29 november 2018 - Ambitiekaart Haarlemse Wateren 2018/450652 in raadsvergadering 29 november 2018 |
| Besluit College d.d. 2 april 2019 | 1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester, |

| | |
|--|--|
| Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie) | De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: <i>De verordening havengelden 2019 inclusief de tarieventabel vast te stellen. De verordening havengelden 2018 in te trekken.</i> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> de griffier, de voorzitter, </div> |
|--|--|

1. Inleiding

In de Haarlemse belastingvoorstellen 2019 is aangekondigd dat de verordening havengelden op een latere datum ter vaststelling zou worden aangeboden. Bij deze bieden we de verordening havengelden inclusief tarieventabel ter vaststelling aan. De verordening wordt in overeenstemming gebracht met nieuw vastgesteld beleid, er zijn wijzigingen in tarieven aangebracht, alsmede nieuwe tarieven toegevoegd, ter bevordering van het gebruiksgemak voor de burger en de medewerkers.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. De verordening havengelden 2019 inclusief de tarieventabel vast te stellen.
2. De verordening havengelden 2018 in te trekken.

3. Beoogd resultaat

Met dit besluit wordt beoogd de tariefstructuur van de havengelden te vereenvoudigen en een duidelijker onderscheid in tarieven aan te brengen voor vrachtschepen, bedrijfsvaartuigen en andere vaartuigen (voornamelijk pleziervaartuigen) en voor aparte diensten of faciliteiten die de havendienst levert. Daarnaast betreft het wijzigingen waarmee uitvoering wordt gegeven aan de Ambitiekaart Haarlemse Wateren ([2018/450652](#)).

4. Argumenten

A. Havengeld voor doorvaart (punt 1 en 4 tarieventabel)

Bij het vaststellen van de Ambitiekaart Haarlemse Wateren is verzocht om een voorstel tot het afschaffen van het doorvaartgeld voor te bereiden met daarbij de financiële consequenties. Gelet op het feit dat de Havendienst niet kostendekkend is, is het voorstel om het doorvaartgeld niet helemaal af te schaffen, maar aan te passen naar 'brugpengeld'. Wanneer men minimaal één



brugopening nodig heeft, dan is havengeld voor de doorvaart verschuldigd. Er hoeft geen havengeld voor doorvaart te worden betaald wanneer onder alle bruggen doorgevaren kan worden, en er dus geen dienst geleverd hoeft te worden. Kleinere vaartuigen, sloepen kunnen dan doorvaren zonder havengeld te hoeven betalen. Handhaving op de doorvaartgelden wordt met deze aanpassing een stuk versimpeld waardoor er meer aandacht gegeven kan worden aan handhaving op veiligheid op het water.

De opbrengst van de doorvaart (pleziervaart) bedraagt naar schatting circa € 35.000. Ingeschat wordt dat maximaal 50% van de schepen geen doorvaartgeld meer hoeft te betalen. Het financiële effect van deze maatregel wordt derhalve ingeschat op € 17.500 nadeel.

B. Vrachtschepen (onder A. in tarieventabel)

De tarieventabel voor de vrachtschepen wordt vereenvoudigd. Een aantal tarieven werd niet of nauwelijks in rekening gebracht, omdat het niet voorkwam dat het betreffende tarief van toepassing was. Deze tarieven zijn verwijderd. Daarnaast wordt het tarief voor laden, lossen en verblijf gesplitst in een tarief voor laden/lossen en een tarief voor verblijf. Dit dient duidelijkheid te geven voor binnenvaartschippers. De financiële gevolgen zijn nihil.

C. Tarieven doorvaart en verblijf andere vaartuigen (onder 4. en 5. tarieventabel)

Voor de tarieven voor verblijf en doorvaart is aansluiting gezocht met de methodiek die elders in den lande wordt gebruikt. Een tarief per strekkende meter is gebruikelijk in andere gemeenten. Wij hebben daarom de tarieven voor verblijf en doorvaart aangepast van een tarief per lengtecategorie naar een tarief per strekkende meter. Tegelijkertijd hebben we de mogelijkheid tot betalen voor de klant vereenvoudigd door het betalen via een app mogelijk te maken. Ook de betaalpalen zijn met het nieuwe systeem uitgerust. Hierin is standaard een prijs per strekkende meter opgenomen. Dit is dus gebruikelijk in andere gemeenten (waar veelal hetzelfde systeem wordt gebruikt) en dus voor de watergebruiker overzichtelijker en gebruiksvriendelijker. De tarieven worden afgerekend op de decimaal (vergelijkbaar met betalen per minuut bij parkeren). Zo wordt het betalen eerlijker voor de klant. De financiële consequenties worden geschat als nihil. De ene schipper zal meer gaan betalen en de ander minder.

Om het aantrekkelijk te maken om een verblijf te verlengen, is in de voorgaande verordening een kortingsregel opgenomen van één dag gratis vanaf de derde dag verblijf. Deze wordt omgezet in een kortingsregeling van 25% op het totaal te betalen bedrag vanaf drie dagen verblijf. Het weektarief voor verblijf dat ook een korting inhield van twee dagen komt te vervallen. De bedragen komen nagenoeg overeen, afhankelijk van de duur is het af te rekenen bedrag iets hoger of lager dan bij de oude kortingsregel. Deze wijziging levert ook meer duidelijkheid op voor de klant, omdat er minder soorten tarieven zijn. Ingeschat wordt dat het financiële effect gering is.

D. Diensten/faciliteiten (onder C. tarieventabel)

Onder de diensten/faciliteiten zijn enkele diensten opgenomen waar afzonderlijk voor betaald moet worden, zoals de bilgepomp en warm water voor de douche. Deze diensten werden reeds in rekening gebracht, maar via andere weg geregistreerd. Dit is derhalve kostenneutraal.

E. Elektra (onder 14. Tarieventabel)

Voor elektra zal in 2019 apart moeten worden betaald (betalen naar verbruik). Dit zit niet meer bij het verblijf inbegrepen. Voor passagiers-/charterschepen was dat al zo, maar er zal nu naar verbruik worden betaald in plaats van een vast tarief per dag. De riviercruise betaalde al naar verbruik. Er is inclusief pleziervaart sprake van drie verschillende stroomeenheden, vandaar dat er drie verschillende prijzen zijn. Vanaf 2019 zijn laadpalen neergezet waar passanten of vergunninghouders een elektrisch aangedreven vaartuig kunnen opladen. Ook hiervoor is het noodzakelijk een tarief voor elektra te hebben.

Het in rekening brengen van het werkelijk verbruik van elektra levert extra baten op die de minderinkomsten door het dalen van de verblijfstarieven compenseren.

F. Reserveringskosten (onder 16 tarieventabel)

De reserveringskosten zijn gewijzigd van een vast tarief naar een tarief per meter, zodat deze zich beter verhouden tot de kosten voor het verblijf. De baten zullen daarmee licht afnemen op basis van hetzelfde aantal schepen. De verwachting is echter dat vanwege de lage kosten er meer reserveringen zullen zijn, waardoor de vermindering van inkomsten op dit punt nagenoeg nihil zijn.

G. Duurzaamheid

Met het oog op het stimuleren van de duurzaamheid krijgen vaartuigen die volledig elektrisch varen of op spierkracht voortbewogen vaartuigen (kano's, roeiboten) een korting van 20% op het havengeld bij de tarieven onder punten 1 t/m 8. Zo wordt het verminderen van uitstoot van fossiele brandstoffen gestimuleerd, zoals aangekondigd in de Ambitiekaart Haarlemse Wateren. Op korte termijn zijn de financiële consequenties van deze aanpassing gering omdat er nog weinig elektrisch aangedreven vaartuigen zijn.

5. Risico's en kanttekeningen

Zoals per onderwerp aangegeven kunnen de wijzigingen in de verordening beperkte financiële effecten hebben op de baten van de Havendienst. Van de wijzigingen van tarieven voor met name de doorvaart en het verblijf voor andere vaartuigen is niet exact te bepalen welke consequenties dit heeft voor de totale opbrengsten, omdat de daarvoor benodigde gegevens niet werden bijgehouden.



Op basis van de gegevens uit het nieuwe betaalsysteem wordt er meer inzicht verkregen en kunnen de ramingen worden geactualiseerd, zodat gemonitord kan worden of de ingeschatte financiële consequenties kloppen. Als de komende tijd blijkt dat de baten teveel afwijken van de geraamde bedragen zullen voorstellen worden gedaan (ramingen aanpassen waarbij bekeken wordt of de tarieven moeten wijzigen).

De software van de nieuwe app alsmede de betaalpalen is toegerust voor de meest gebruikte tariefstructuur voor havengelden (tarief per strekkende meter). Dit betekent dat indien de tariefstructuur niet wordt aangepast de Havendienst handmatig alle havengelden moet gaan innen.

6. Uitvoering

Na vaststelling van de verordening havengelden 2019 en na publicatie daarvan zullen de genoemde belastingen en rechten daadwerkelijk worden geheven en ingevorderd.

7. Bijlagen

- A. Verordening Havengelden 2019
- B. Was-woordt tabel tarieven havengelden